Tisková informace

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ DATA TROLEJBUSU ŠKODA 31 Tr SOR

Kloubový trolejbus ŠKODA 31 Tr SOR je určený pro městskou hromadnou dopravu v trakční síti se jmenovitým napětím 600 V DC. Postaven je na karoserii městského nízkopodlažního autobusu SOR NB18. Jedná se o třínápravový vůz s hnací zadní nápravou a samonosnou celokovovou pětidveřovou karoserií. Zaručená životnost celého skeletu karoserie s ohledem na korozivzdornost je 10 let.

Na rámu je namontován hnací agregát a část pomocných agregátů a přístrojů. Na střeše trolejbusu jsou sběrače, střešní jednotka elektrovýzbroje a brzdový odporník.

Trolejbus je vybaven pneumatickým vypružením, výkonným hydraulickým servořízením se stavitelným sloupkem volantu, elektrodynamickou brzdou s možností rekuperace a plynulým dobrzďováním vzduchovou brzdou. Dále je trolejbus vybaven vnějším a vnitřním informačním systémem,
Trolejbus je určen pro hromadnou přepravu osob s častými zastávkami. Tomuto požadavku odpovídá rozmístění sedadel, vyčlenění prostoru pro přepravu dětských kočárků nebo invalidního vozíku, pro přepravu tělesně postižených osob. Vůz je také vybaven nájezdovou plošinou pro usnadnění nástupu osob s omezenou schopností pohybu.

Vozidla vychází z koncepce nízkopodlažní modulární stavby. Má 100% podíl nízké podlahy k ploše určené pro stojící cestující. K usnadnění nástupu a výstupu cestujících je vozidlo vybaveno systémem kneeling - naklápění při kterém dojde ke snížení nástupní hrany dveří až o 80 mm.

Rozměry:

Délka vozidla (bez sběračů)	18.750 mm
Šířka vozidla	2.550 mm
Výška vozidla přes stažené sběrače	3.400 mm
Úhly předního / zadního převisu trolejbusu	70 /70
Šířka předních / ostatních dveří	860 / 1200 mm
Světlá výška trolejbusu nad vozovkou - nejnižší	240 mm

Výška podlahy trolejbusu od vozovky:

V celé délce vozidla (mimo kloubové spojení)	360 mm
Nad hnací nápravou	470 mm
U nástupní hrany dveří	320 mm
U nástupní hrany dveří při snížení výšky nakloněním trolejbusu	240 mm

Průměr zatáčení:

Vnější obrysový průměr zatáčení	24.000 mm

Hmotnosti:

Pohotovostní hmotnost	16.000 kg + 3%

ŠKODA ELECTRIC a.s.
Tylova 1/57 | 301 28 Plzeň | Česká republika
tel.: +420 378 181 155 | fax: +420 378 181 452 | e-mail: electric@skoda.cz
IČ: 47718579 I DIČ: CZ47718579
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 1313
www.skoda.cz

Celková hmotnost	27.500kg
Max. hmotnost připadající na přední nápravu	6.100 kg
Max. hmotnost připadající na střední nápravu	9.900 kg
Max. hmotnost připadající na zadní nápravu	11.500 kg
Maximální rychlost (nastavitelné omezení)	65 km/h

Obsaditelnost:

Počet míst celkem	166
Počet míst k sezení	50 + 2 sklopné
Počet míst k stání	116
Počet stání pro vozíky osob se sníženou pohyblivostí	1
Podíl nízké podlahy (nízkopodlažní plocha/celková plocha pro stojící cestující)	100%

Vliv na okolní prostředí

Trolejbus splňuje evropské normy a doporučení pro autobusy, zejména v oblasti brzd, hluku, vibrací, osvětlení, EMC, brzd a emisí.

Vnější hluk je v souladu s EHK 51. Vnitřní hluk a vibrace jsou v souladu s ČSN 30 0250.

Trolejbus je vybaven filtrem proti šíření emisí rádiového rušení a splňuje limity podle ČSN EN.

Elektrická výzbroj vozidla splňuje kriteria ochrany proti úrazu elektrickým proudem podle ČSN EN 50 153.

Trakční obvody jsou konstruovány tak, že umožňují rekuperaci jak do vlastní spotřeby vozidla, tak i do trolejové sítě, s korekcí maximálního přípustného napětí obvodem záskokové odporové brzdy. Systém rekuperace umožňuje bezproblémové přejíždění sekčních izolátorů, odizolovaných úseků a míst troleje, kde jsou trolejové vodiče v armaturách zkratovány

Trolejbus pohání jeden trakční motor asynchronního provedení s kotvou nakrátko, plně zakrytý s cizí ventilací. Přenos výkonu z trakčního motoru na hnací nápravu je kloubovým hřídelem. Motor je prakticky bezúdržbový, je vybaven teplotními čidly a čidlem otáček. Motor je izolačně oddělen od ostatních dílů karoserie.

Typ:	2 ML 3846 K/6
Výrobce:	ŠKODA ELECTRIC a.s.
Jmenovitý výkon:	250 kW
Přední náprava:	SOR, s nezávislým zavěšením kol
Střední náprava:	nehnaná, portálová ZF, AVN 132
Zadní hnací náprava:	hnací, portálová ZF, AV 132/80
Kompresorová soustava:	rotační lamelový, Tibbis 1822-414-11-020

ŠKODA ELECTRIC a.s.
Tylova 1/57 | 301 28 Plzeň | Česká republika
tel.: +420 378 181 155 | fax: +420 378 181 452 | e-mail: electric@skoda.cz
IČ: 47718579 I DIČ: CZ47718579
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 1313
www.skoda.cz