

Jízdní řád 2012: Mezistátní a vnitrostátní dálková doprava

V novém jízdním řádu 2012 dojde v dálkové mezistátní a vnitrostátní dopravě k rozšíření mezistátních spojů například do Budapešti a Kodaně, zrychlení dopravy z Prahy do Ostravy a Žiliny, nasazení většího počtu komfortnějších vozidel především na expresy a optimalizaci nabídky dálkových vnitrostátních spojů v souladu s objednávkou Ministerstva dopravy.

Mezistátní dálková doprava

Nejvíce změn se týká spojení **mezi Českou republikou a Slovenskem**. Výraznou novinkou je **vedení dvou párů vlaků SC Pendolino týdně v trase Praha – Ostrava – Žilina**. Jeden pár pojede v sobotu (Praha 7:12 – Žilina 11:57, Žilina 14:03 – Praha 18:46) a jeden v neděli večer do Žiliny a v pondělí ráno do Prahy (v neděli: Praha 17:12 – Žilina 21:57, v pondělí: Žilina 6:03 – Praha 10:46). Nově ve vybrané dny pojede jako posilový spoj již do / ze Žiliny také expres *Hutník* (Žilina 4:27 – Praha 9:50). Naopak expres *Leoš Janáček* pojede nově pouze v úseku Praha – Žilina a zpět, zatímco nyní jezdí v trase Praha – Zvolen a zpět.

Další změna se týká nočních spojů. Vlak EN *Slovakia* Praha – Košice poveze nově pouze lůžkové a lehátkové vozy, autovozy do Popradu a Košic a zajistí také přepravu přímých vozů na vlak *Vltava* směrem do Moskvy. Ve vlaku tak již nebudou zařazeny žádné vozy s místy na sezení. Noční rychlík *Šírava* pojede ve stávajícím rozsahu, ale z Prahy odjede o hodinu později (nově ve 22:13). Změny se dotknou také vedení přímých vozů Cheb – Plzeň – Praha – Košice, které jedou v úseku Praha – Košice na spoji R 440 / 441 *Excelsior*. Tyto vozy pojedou nově v úseku Cheb – Praha o dvě hodiny dříve, naopak směrem z Prahy do Chebu budou vedeny o dvě hodiny později.

Díky zvýšení rychlosti všech expresů z Prahy směrem do Ostravy a na Valašsko a také díky zkrácení pobytu ve vybraných stanicích, především v Bohumíně, dojde **ke zkrácení cestovních časů mezi Prahou a Žilinou**. U vlaků vedených přes Valašsko se jedná o cca 10 minut, u vlaků jedoucích přes Ostravu je zrychlení téměř 40 minut.

Ve **směru z Prahy do Bratislavy a dále do Budapešti** dochází ke dvěma významnějším změnám. Vlak SC Slovenská strela bude nahrazen soupravou EuroCity sestavou z moderních vozů klasické stavby, která bude v úseku Praha – Břeclav spojena s vlaky EuroCity směřujícími z / do Vídně. Spoj tak pojede v pravidelném taktu s ostatními vlaky EuroCity a díky přímým vozům nabídne cestujícím ze Slovenska navíc dřívější, resp. pozdější přímé spojení Bratislavy s Berlínem. Doplněn je také poslední chybějící spoj ve dvouhodinném denním intervalu z Prahy přes Bratislavu, Nové Zámky a Štúrovo do Budapešti (Praha 7:42 – Budapešť 14:35, Budapešť 13:25 – Praha 20:18).

Směrem do Rakouska je rozšířeno denní spojení Prahy a Lince o další pár vlaků R 202 / 203 *F. A. Gerstner* (odjezd z Prahy v 11:16, příjezd do Prahy v 16:40). Tento vlak jede jako přímý v trase Praha – Summerau s přímými vozy až do / z rakouského Lince.

Ve **směru do Polska** dochází minimálním změnám. Nejviditelnější z nich je sloučení denního vlaku *Ostravan* Praha – Bohumín a nočního spoje *Silesia* Bohumín – Krakov do jednoho přímého spoje s názvem *Silesia*, který poveze v úseku Praha – Bohumín větší počet vozů na sezení pro „denní“ cestující. Cestující do Krakova tak budou nově odjíždět o přibližně jednu hodinu dříve. Dále dochází k posunutí odjezdu přímých nočních vozů Praha – Varšava, které budou nově vedeny na rychlíku *Šírava*. Vozy do Varšavy tak pojedou z Prahy až ve 22:13, v současnosti odjíždějí již ve 20:17.

Další novinkou jízdního řádu 2012 je zavedení přímého nočního **spojení Prahy a Kodaně**. Na této trase pojedou lůžkový a lehátkový vůz a spojení je zařazeno v síti vlaků EuroNight / CityNightLine (EN / CNL).

Ve spojení mezi ČR a **Německem, Nizozemím, Švýcarskem, Ruskem, Ukrajinou, Srbskem a dalšími zeměmi** nedochází k žádným významným změnám kromě případných časových posunů u odjezdů a příjezdů přímých vozů.

Vnitrostátní dálková doprava

Ve vnitrostátní dálkové osobní dopravě došlo k optimalizaci nabídky v souladu objednávkou Ministerstva dopravy a rozšíření počtu komerčních spojů vedených mimo závazek veřejné služby. Optimalizace se dotkla především méně vytížených spojů vedených na okraji dne nebo částí tras spojů, kde byly nejméně vytížené.

SC Pendolino

V novém jízdním řádu je **posílen provoz vlaků SC Pendolino na lince Praha – Ostrava** a zpět. Například došlo k rozšíření provozu u spoje v 7:13 z Prahy, který pojedou nově v úseku Praha – Ostrava denně (dosud jen o víkendech), spoj v 16:12 bude nově jezdit v pracovní dny a v neděli (v současnosti jede jen v pátek) a nově je zaveden spoj s odjezdem z Prahy hl.n. v 18:12 s příjezdem do Ostravy hl.n. ve 21:18. V opačném směru pojedou nový každodenní spoj SC Pendolino z Ostravy hl.n. v 6:41 s příjezdem do Prahy hl.n. v 9:46 a výrazně se rozšiřuje počet dní, kdy bude v provozu také spoj s odjezdem z Ostravy hl.n. v 19:41 (nově pojedou v pracovní dny a v neděli, dosud jezdil jen v pátek a v neděli).

Novinkou je také zavedení přímého sobotního páru spojů SC Pendolino v trase Bohumín (5:32) – Praha (8:59) – Františkovy Lázně (11:41 / 12:19) – Praha (15:03) – Bohumín (18:27). Tento vlak nabídne nejrychlejší přímé spojení Moravy se západočeskými lázněmi, například cesta z Ostravy na západ Čech bude trvat přibližně 6 hodin a z Olomouce pak 5 hodin.

Praha – Olomouc – Morava

U všech expresních spojů z Prahy přes Olomouc do různých míst Moravy bude **zvýšena maximální rychlost na 160 km/h**, což umožní zkrácení cestovních časů z Prahy do Ostravy a na Valašsko o přibližně 15, resp. 10 minut. Do souprav bude zařazeno větší množství modernizovaných vozů nově vybavených například klimatizací nebo el. zásuvkami pro napájení drobné elektroniky cestujících a dalších vozů nabízejících vyšší standard cestování, např. 6 míst v oddílech s textílem čalouněnými sedačkami oproti v minulosti užívaným vozům s 8 místy a koženkovými sedačkami.

České dráhy tak v novém jízdním řádu nabídnou dva nejrychlejší druhy spojení mezi Prahou a Ostravou.

Na uvedené trase je zachován základní hodinový interval rychlých expresních vlaků v úseku Praha – Olomouc, který je dále veden jako dvouhodinový interval pro vlaky do Ostravy a spoje směřující na Valašsko nebo do Veselí nad Moravou. V provozu zůstává také pomalejší rychlíkové spojení s větším počtem zastávek v relaci Praha – Olomouc – Valašsko / Luhačovice se základním dvouhodinovým intervalem. V několika případech však došlo k záměně trasy expresních a rychlíkových spojů a cílových stanic ve Vsetíně a v Luhačovicích, např. dosavadní expres *Olšava* Praha (13:17) – Luhačovice (17:40) bude nahrazen expresem *Portáš* Praha (13:17) – Vsetín (16:54), zatímco dosavadní rychlík *Vsacan* Praha (12:48) – Vsetín (17:09) bude nahrazen rychlíkem *Velehrad* Praha (12:51 hod.) – Luhačovice (17:41.). V úseku Otrokovice – Luhačovice navíc došlo ke zrušení jednoho páru vlaků a u jednoho páru vlaků byl omezen rozsah provozu na některé dny v týdnu.

Na dalších tratích lze uvést jako příklady tyto změny:

- Na trati **Havlíčkův Brod – Brno** pojedou nově první ranní vlak v pracovní dny s odjezdem z Havlíčkova Brodu v 5:03, naopak nepojede současný spoj s odjezdem v 7:02 hod.
- Na trati **Praha – Příbram – České Budějovice** dochází k omezení rozsahu jízdy u dvou párů spojů a je zrušen poslední večerní spoj z Prahy do Břežnice, resp. první ranní v opačném směru.

- Na trati **Praha – Plzeň – západní Čechy** dojde ke zrychlení dopravy mezi Plzní a Chebem o cca 9 minut, což se podobným způsobem projeví do cestovního času Praha – Cheb, první a poslední rychlík pojedou nově pouze v úseku Plzeň (6:05) – Cheb (7:27 / 20:33) – Plzeň (21:55).
- Nově pouze v neděli pojedou rychlíky R 1298 a R 1299 **Praha (21:02) – Rakovník (22:34)** a Rakovník (19:21) – Praha (20:52).
- U rychlíků **Praha – Turnov – Tanvald** dojde k omezení počtu spojů v úseku Turnov – Tanvald na dva páry denně celotýdenně a další dva páry posilových spojů pojedou o víkendech.
- U rychlíků 838 / 839 **Bohumín (17:37 hod.) – Brno (19:57 / 18:02 hod.) – Bohumín (20:31 hod.)** byl omezen provoz na pracovní dny a neděli.
- V úseku **Šumperk – Olomouc** je omezeno období jízdy u rychlíků R 932 Šumperk (6:13) – Brno (8.38 hod.), který pojedou od pondělí do soboty, a R 937 z Brna (19:18) do Šumperka (21:41), který nově pojedou pouze v pracovní dny a v neděli, v úseku Brno – Olomouc a zpět pojedou vlaky bez omezení.
- Rychlíky **Brno – Olomouc – Šumperk** (číselná řada vlaků 93X) budou nově zastavovat také ve stanici Mohelnice.
- Rychlík R 800 Hodonín (6:16) – Brno (7:24) pojedou nově jen v pracovní dny a v sobotu a rychlík R 817 Brno (20:36) – Hodonín (21:42) pojedou nově jen v pracovní dny a v neděli.

Modernizace vozidlového parku v dálkové dopravě

K zahájení nového jízdního řádu budou České dráhy již disponovat všemi **modernizovanými vozy, které procházely rekonstrukcí v ŽOS Trnava**. Těchto 58 vozů je nově vybaveno například klimatizací, elektrickými zásuvkami pro napájení drobné elektroniky cestujících nebo novým informačním systémem. Vozy budou nasazeny na mezistátní a vnitrostátní spoje EuroCity a expres z Prahy do Bohumína a Žiliny, z Prahy do Vídně a Budapešti.

V průběhu roku 2012 budou uváděny do provozu také **modernizované restaurační vozy**. Ty budou jezdit také na tratích Praha – Bohumín – Žilina nebo z Prahy do Brna a dále do Vídně nebo Budapešti.

Starší rakouské vozy, které nabízejí kupříkladu jen 6 míst v kupé s polohovatelnými a textilií potaženými sedačkami namísto dosavadních osmimístných kupé s koženkovými potahy, budou od počátku nasazeny na expresy Praha – Vsetín / Veselí nad Moravou. V průběhu roku, v souvislosti s jejich revitalizací, se plánuje jejich nasazení také na lince Praha – Plzeň – Cheb.

V provozu je již také **více než 100 revitalizovaných rychlíkových vozů s opraveným interiérem**, novými potahy sedaček včetně textilních potahů ve vozech 2. třídy, opravenými WC a dalšími renovovanými prvky. Vozy jsou v provozu například na rychlících Praha – Příbram – České Budějovice, Praha – Plzeň – Cheb nebo na rychlících vypravovaných z brněnského depa. V průběhu jízdního řádu 2012 bude do provozu uvedeno **dalších několik desítek revitalizovaných vozů** s vylepšeným interiérem.

Nejvýznamnější změnu v kvalitě mezistátních i vnitrostátních spojů však očekáváme během dvou až tří let v souvislosti s nasazením souprav Viaggio Comfort na mezistátní linky z Prahy do Rakouska a Německa. Při té příležitosti budou klimatizované soupravy EuroCity přesunuty na vybrané vnitrostátní rychlíkové linky. V plánu je zvýšení kvality například na trase Praha – Plzeň – Cheb, Praha – Tábor – České Budějovice nebo Brno – Přešov – Ostrava.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu.

Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky. Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.