

Nový jízdní řád 2012 v Jihočeském kraji

V neděli 11. prosince vstupuje v platnost nový jízdní řád pro rok 2012. Regionální osobní dopravu objednává Jihočeský kraj prostřednictvím organizátora dopravy JIKORD. Dálkovou dopravu, tedy rychlíkové spoje, České dráhy realizují na základě objednávky Ministerstva dopravy. Denně vypraví České dráhy v Jihočeském kraji v průměru 393 vlaků, v pracovní dny je to 461 vlaků, o víkendech 319 spojů, což představuje roční výkon 5 192 073 vlakokilometrů. Je to pokles o 0,67 %.

Nový jízdní řád přinese reorganizaci dopravy České Budějovice – Tábor, kdy bude jezdit více spojů ve frekvenčně a demograficky potřebném úseku Veselí nad Lužnicí – Tábor, na úkor slabě využívaného úseku České Budějovice – Veselí nad Lužnicí. Přinese to efektivnější využití vložených prostředků. Na trati Zdice – Protivín bude zaveden tzv. specifický způsob odbavení a tím dojde i k zefektivnění provozu. Změny v jízdním řádu také nastanou na trati Číčenice – Týn nad Vltavou. Vlaky budou mít střídavě přípoje jak na České Budějovice i na žádané přípoje ve směru Strakonice a Plzeň. Při zachování žádaných přípojů dojde k úspoře jednoho vozidla a zefektivnění provozu. V průběhu platnosti jízdního řádu dojde v rámci IDS Tábor k rozšíření o zastávku Nasavrky na trati Tábor – Ražice.

Změny v jízdním řádu v Jihočeském kraji

Trať 190 České Budějovice – Plzeň

- rychlík R 1255 s odjezdem z Českých Budějovic v 17:07 bude jezdit pouze v neděli, proto dojde k posunu jízdy osobního vlaku z Českých Budějovic ze 16:30 hodin na 17:07
- nahradí se tak redukovaný R 1255 a zůstanou zachované přípojové vazby na tratě 197 Číčenice – Nové Údolí a 200 Protivín – Zdice

Trať 191 Blatná – Nepomuk

- nově pojedou vlak Blatná – Nepomuk s odjezdem ve 13:23, který bude jezdit v pátek jako možnost odvozu ze středních škol do Plzně. Zpět z Nepomuka do Blatné pojedou ve 14:36 jako přípoj od rychlíku z Plzně (páteční odvoz studentů)

Trať 192 Číčenice – Týn nad Vltavou

- reorganizace spojů: vlaky budou mít střídavě přípoje jak na České Budějovice i na žádané přípoje ve směru Strakonice a Plzeň. Při zachování žádaných přípojů dojde k úspoře jednoho vozidla a zefektivnění provozu.

Trať 193 Dívčice – Netolice

- na trati není i nadále objednána pravidelná doprava
- ČD připravují na této trati v roce 2012 jízdy několika zvláštních vlaků: první pojedou Pohádkový parní vlak se Zdeňkem Troškou, následovat budou výletní parní vlaky, cyklovlaky, či divadelní vlaky

Trať 194 České Budějovice – Černý Kříž

- minimální změny v délce letního provozu

Trať 195 Rybník – Lipno nad Vltavou

- lyžařský vlak ČD Yetti bude nově přijíždět do Lipna nad Vltavou v 8:46 (doposud v 9:37). Tím dojde k většímu časovému využití celodenních skipasů
- i letos pojedou od vlaku ČD Yetti bezplatný skibus od nádraží k lanovce
- ČD Yetti pojedou od 11. prosince 2011 do 1. dubna 2012, a to o víkendech a svátcích
- na přelomu srpna a září 2012 se bude mezi Lipnem nad Vltavou a Vyším Brodem konat ME v raftingu; při této příležitosti pojedou zvláštní vlaky
- zrušena zastávka Jenín

Trať 196 České Budějovice – Horní Dvořiště

- nově jsou současné spěšné vlaky Sp1932 a Sp 1935 převedeny do kategorie rychlík a nově budou tyto vlaky jezdit přímo z Prahy do Lince a zpět
- ve všech přímých vlacích mezi Českými Budějovicemi a Lincem budou zařazeny vozy 1. třídy

Trať 197 Čičenice – Nové Údolí

- na všech spojích budou jezdit vozidla Regionova
- drobné úpravy JŘ vzhledem k omezení rychlíků na trati Plzeň – České Budějovice
- v jednání jsou nové letní přípojové autobusy z Nového Údolí do Bavorské Lipky (Freyung) a Bavorského národního parku
- stávající letní přípojové autobusy mezi Novým Údolím a Kostelcem (Waldkirchen) zůstanou zachovány

Trať 198 Strakonice – Volary

- nová zastávka Strunkovice nad Volyňkou obec (bezbariérová)
- stávající zastávka Strunkovice nad Volyňkou bude zrušena

Trať 199 České Budějovice – Gmünd NÖ

- vlak s odjezdem z Českých Velenic v 19:04 (stávající Os 2166, nově Os 2168) pojedou pouze v pracovní dny – nepojede v sobotu
- oproti tomu stávající vlak s odjezdem z Českých Velenic ve 21:32 (Os 2168), který jezdil v pracovní dny a v neděli, bude nově jezdit denně (jako Os 2170) s odjezdem ve 21:29; existuje tak možnost pozdního návratu z Vídně i v sobotu.

Trať 200 Protivín – Zdice

- z důvodu redukce dálkových spojů ze strany ministerstva dopravy dojde k omezení rozsahu jízdy u dvou párů rychlíkových spojů a je zrušen poslední večerní spoj z Prahy do Březnice a první ranní v opačném směru

Trať 201 Ražice – Tábor

- první vlak z Milevska do Tábora přijede již v 5:20 (dnes v 5:28) a nově tak cestující získají přípoj ve směru na Prahu i na České Budějovice

Trať 220 České Budějovice – Praha

- posílena doprava v úseku Tábor – Veselí nad Lužnicí dle požadavků obcí na návoz a odvoz do/z průmyslové zóny Sezimovo Ústí / Planá nad Lužnicí.
- nově pojedou některé motorové vlaky v trati Horusice – Tábor jako návozová ze sídliště ve Veselí nad Lužnicí do/z průmyslové zóny Sezimovo Ústí / Planá nad Lužnicí

- omezena doprava v úseku Veselí nad Lužnicí – České Budějovice, kde byla většina regionálních vlaků zrušena a částečně nahrazena autobusy
- regionální vlaky tak např. v pracovní dny budou do Českých Budějovic přijíždět pouze v 5:39, 6:44, 6:52, 7:36 a 13:29. Odjíždět pak pouze v 5:24, 14:27, 16:27, 18:27 a 22:27.

Trat' 224 Tábor – Horní Cerekev

- odjezdy z Tábora převážně upraveny do taktových časů (XX:15): 4:15, 6:10, 8:15, 11:15, 14:15, 15:15, 17:15, 19:15, 21:15. Zlepší se i stabilita přípojových vazeb od vlaků na trati 220, často opožděných vlivem výlukové činnosti
- dosavadní spoj pouze z Pelhřimova s příjezdem do Tábora ve 13.42 hodin bude v pracovní dny nahrazen novým spojem s příjezdem ve 12:11, který pojede jako přímý z Horní Cerekve s rychlou návazností od Jihlavy
- téměř nevyužívaný vlak s příjezdem do Tábora ve 23:23 je nahrazen novým spojem s příjezdem do Tábora ve 21:46; ten má v Horní Cerekvi vazbu od rychlíku z Brna a v Táboře na rychlík směr České Budějovice

Trat' 225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí

- první vlak z Jindřichova Hradce do Veselí nad Lužnicí bude nově přijíždět již ve 4:35 (dnes v 5:04) bude mít tak žádaný přípoj na první rychlík do Prahy, též na České Budějovice i České Velenice
- vlak s odjezdem z Jindřichova Hradce v 5:40, který dnes o víkendu nemá ve Veselí nad Lužnicí přípoj na České Budějovice, pojede jako přímý nově do Českých Budějovic denně (v zimním období s přestupem)

Na všech ostatních tratích zůstává železniční doprava bez výraznějších změn.

Modernizace vozidlového parku

Nejvíce viditelnou změnou bude ve druhé polovině roku 2012 nasazení jednotky RegioPanter na linku Strakonice – České Velenice. Další dvouvozové jednotky obdrží České dráhy v průběhu roku 2013, celkem budou jezdit v jižních Čechách čtyři RegioPantery. Budou pokračovat i dodávky Regionov.

- Trať 190 České Budějovice – Plzeň: RegioPanter zajistí cca 30 % spojů
- Trať 197 Číčenice – Nové Údolí: všechny spoje Regionova
- Trať 199 České Budějovice – Gmünd: na 50 % spojů RegioPanter
- Trať 224 Tábor – Horní Cerekev: 50 % spojů Regionovy a výhledově i RegioShuttle z Vysočiny

Krajské centrum osobní dopravy vydává jako každoročně regionální jízdní řád. Má zcela originální provedení, je celobarevný. I v letošní zimní sezoně pojedou lyžařské vlaky ČD YETTI a v létě posilové vodácké vlaky.

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt

zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných Sporotiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.