



# MPV 22.2



## Motorový pracovní vůz MPV 22.2

Motorový pracovní vůz MPV 22.2 je nezávislé dvounápravové vozidlo se skupinovým pohonem obou náprav řešené jako přestavba motorového pracovního vozu DGKu-5 a modernizace motorového pracovního vozu MPV 22 a MPV 22.1. Přestavba splňuje požadavky nahrazení morálně i technicky zastaralého zařízení stroje DGKu-5, snížení ekologické zátěže pro okolí a zvýšení bezpečnosti a hygieny práce.

Jedná se o speciální hnací vozidlo určené pro přepravu materiálů a manipulaci s ním, přepravu osob, přepravu a posun vozů normální stavby i strojů používaných v traťovém hospodářství. Může být využit též jako zdroj elektrické energie s celkovým příkonem do 25 kW.



Zdrojem výkonu vozidla je spalovací motor TEDOM TD242 RV TA 25 s instalovaným výkonem 242 kW. Přenos výkonu na hnací dvojkoli je elektrický. Na předním čele vozidla je umístěna kabina s dvěma diagonálně umístěnými stanovišti řidiče. Na zadním čele je instalován nakládací jeřáb NJ 70-1R s blokací pro omezení zdvihu. Na teleskopické rameno tohoto jeřábu je možno pomocí „mezíkusu“ namontovat kosící zařízení s cepovým nástrojem typu STPC-133.2, poháněné druhým hydraulickým agregátem. Toto zařízení umožňuje vyžínání bylinných porostů a dřevin do průměru 20 mm na drážním tělese. Vozidlo je možné osadit také zametacím zařízením typ SZK 500 – 1550 pro odstraňování sněhu z nástupišť na železničních zastávkách a v železničních stanicích a sněhovým pluhem s proměnnou geometrií pro odhrnování sněhu z kolejového tělesa. Volné prostory nad horní plochou hlavního rámu tvoří nákladní plošinu, na které je instalována podpěra pro uložení a zajištění kosícího zařízení při přepravě. Na plošinu vozidla lze namontovat zařízení pro manipulaci s kolejnicemi o max. hmotnosti 1 000 kg.

Vozidlo lze provozovat v teplotách od -25 °C do +40 °C.

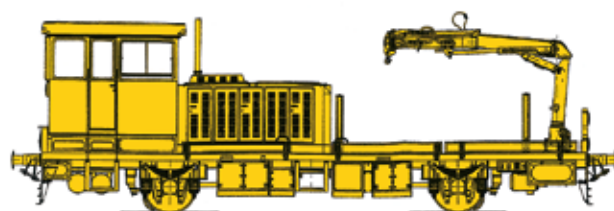
Jeřáb lze provozovat při teplotách od -20 °C do +40 °C.

Smí být provozován na drahách celostátních, regionálních a vlečkách s rozchodem 1 435 mm.

### Motorový pracovní vůz MPV 22.2

#### Technická data:

Výkon spalovacího motoru .....	242 kW
Emise škodlivin ve výfukových plynech dle Vyhl. č. 209/2006 Sb. (2004/26 EC)	
Délka vozidla přes nárazníky .....	12,590 m
Šířka vozidla .....	3,010 m
Výška vozidla .....	3,885 m
Max. hmotnost nákladu .....	4 t
Ložná plocha nakládací plošiny .....	15,5 m <sup>2</sup>
Vlastní hmotnost vozidla .....	29,2 t
Rozvor dvojkolí .....	6,0 m
Nejmenší poloměr pojezděné koleje .....	150 m
Max. rychlost vlastní silou .....	80 km/h
Max. rychlost při zařazení do vlaku .....	80 km/h
Počet přepravovaných osob .....	řidič + 5 osob



Žvedací moment jeřábu .....	70 kNm
Vyložení ramene jeřábu .....	5,1 m
Max. výška zvednutého ramene od rámu vozidla .....	7,3 m
Nosnost jeřábu při vyložení:	
– 1,8 m .....	3 600 kg
– 3,4 m .....	2 050 kg
– 5,1 m .....	1 370 kg
Úhel otočení sloupu jeřábu .....	400°
Max. převýšení při práci jeřábu .....	150 mm