



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

---

# **Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku**

## **Vojenská vlečka č. 28 – Týniště nad Orlicí**



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Oblastní ředitelství

Hradec Králové

číslo jednací **643/14-OŘ/HKR**

vydání č. 1.  
účinnost od 29.01.2014  
změna č. -  
účinnost změny od -  
celkový počet stran 8

# Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku

## Vojenská vlečka č. 28 – Týniště nad Orlicí

	jméno	funkce	datum	podpis
zpracoval	Stanislav Šrůtek	systémový specialista	14.01.2014	<i>Stanislav Šrůtek v.r.</i>
odsouhlasil	Ing. Karel Jahelka	přednosta PO	14.01.2014	<i>Ing. Karel Jahelka v.r.</i>
ověřil	Ing. Vít Javůrek	DK	14.01.2014	<i>Ing. Vít Javůrek v.r.</i>
schválil	Ing. Martin Koleč	náměstek ředitele OŘ	16.01.2014	<i>Ing. Martin Koleč v.r.</i>



## ROZSAH ZNALOSTÍ \*)

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta PO Náměstek přednosty Dozorčí provozu Výpravčí	úplná
Signalista St 2	úplná: čl. 1, 3, 5, 8
Dopravce	články 1 - 14

\*) Pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců PO stanoví potřebný rozsah znalostí PPŘ (článků, příloh) přednosta PO.

Pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců OJ stanoví rozsah znalostí PPŘ ředitel OJ.

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být rozsah znalosti pro dopravce upraven.

Ostatním zaměstnancům určí potřebný rozsah znalostí PPŘ jejich vedoucí zaměstnanec.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>DK</b> .....	Dopravní kontrolor
<b>EDD</b> .....	Elektronický dopravní deník
<b>MU</b> .....	Mimořádná událost
<b>ObŘ</b> .....	Obsluhovací řád
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>OSŘP</b> .....	Organizační složka SŽDC, odpovídající za řízení provozu <sup>1</sup>
<b>OZ</b> .....	Odborná zkouška
<b>PO</b> .....	Provozní obvod
<b>PPŘ</b> .....	Přípojový provozní řád
<b>SŘ</b> .....	Staniční řád
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TRS</b> .....	Traťový rádiový systém
<b>ÚP</b> .....	Úřední povolení
<b>ZDD</b> .....	Základní dopravní dokumentace
<b>ZZ</b> .....	Zabezpečovací zařízení
<b>ŽST</b> .....	Železniční stanice

<sup>1</sup> V době schválení SŘ je to úsek řízení provozu OŘ.

### **1. Název dráhy - vlečky** (dále jen vlečky)

„Vojenská vlečka č. 28 – Týniště nad Orlicí“

Provozovatel vlečky:

**Armádní Servisní, příspěvková organizace**

### **2. Přípojová stanice**

ŽST Týniště nad Orlicí

### **3. Zaústění vlečky**

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Týniště nad Orlicí výhybkou č.27ab v km 49,413 (= 0,000km vlečky).

Mezník rozdělující obvody odpovědnosti za zabezpečení jízdy drážních vozidel na styku drah je v km 0,270 (v úrovni zneplatněného návěstidla VS).

Mezníky rozdělující obvody odpovědnosti pro šetření MU:

- provozovatel dráhy celostátní, při vzniku MU na dráze celostátní v místě styku drah (včetně odbočné výhybky),
- provozovatel vlečky, při vzniku MU na vlečce od místa styku drah do úrovně mezníku odpovědnosti (mimo odbočné výhybky), za přítomnosti odborně způsobilé osoby provozovatele dráhy celostátní
- provozovatel vlečky, při vzniku MU na vlečce od úrovně mezníku odpovědnosti.

Návěst Hranice provozovatele dráhy (Hraničnick) je umístěna v místě styku drah v úrovni koncového styku výhybky č.27b.

#### 4. Platnost DAP na styku drah

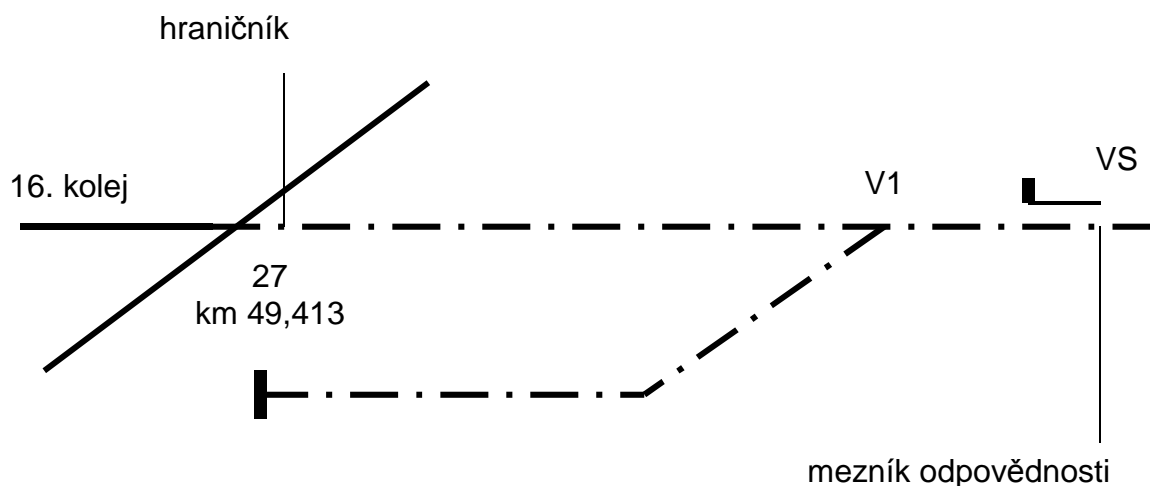
V místě styku drah platí předpisy:

SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SŘ	Staniční řád železniční stanice Týniště nad Orlicí

a vnitřní předpis provozovatele vlečky: VP-1

Příslušná ustanovení VP-1 pro provozování vlečky, vztahující se k organizování drážní dopravy na styku drah, jsou uvedena v „Přípojovém provozním řádu pro dráhu-vlečku Vojenská vlečka č. 28 – Týniště nad Orlicí“ (příloha SŘ ŽST Týniště nad Orlicí).

#### 5. Plánek vlečky na styku drah



## **6. Způsob obsluhy vlečky na styku drah**


- posunem
- při obsluze vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout

## **7. Organizace dopravního provozu**

Zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za zabezpečení a sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní):

- výpravčí ŽST Týniště nad Orlicí  972 342 995

Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za zabezpečení a sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):

- správce vlečky  973 247 338, 739 235 189

Závazné slovní znění není stanoveno.

Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:

- a) místo, odkud hovoří odpovědná osoba sjednávající jízdu, její pracovní zařazení a její příjmení,
- b) stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl), název dopravce,
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
- d) dobu povolení posunu (od – do).

Sjednání jízdy drážních vozidel mezi dráhami dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku.

## **8. Opatření při jízdě na vlečku a z vlečky**

Odbočná výhybka č. 27 a/b je opatřena mechanickým přestavníkem a závorníkem, výhybka č. V1 je opatřena mechanickým přestavníkem, obě jsou stavěny ústředně signalistou ze stavědla St 2. Páka výhybky č. V1 je ještě zajištěna hradlovou vložkou uvolňovanou hlavním výpravčím z řídicího přístroje. Obě výhybky (č. 27 a/b i V1) jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení. Železniční stanice je ve směru z vlečky kryta světelným vjezdovým návěstidlem se světelnou předvěstí, toto není aktivováno. Úsek mezi železniční stanicí Týniště nad Orlicí a vlečkou je vybaven poloautomatickým blokem - není aktivováno.

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Hlavní výpravčí uvolní hradlovou vložku závěru výhybky V1 na řídicím přístroji, signalista stavědla St 2 přestaví výhybku V 1 pro jízdu posunujícího dílu vlečkaře na příslušnou kolej. Pro návrat posunujícího dílu platí návěsti na odjezdových návěstidlech L 16, L18 a L 20. Posunující díl smí odjet jen na návěst „Posun dovolen“. Po odjezdu posunujícího dílu je postup obsluhy zabezpečovacího zařízení opačný.

## **9. Ohlašování závad na dopravní cestě**

Výpravčí ŽST Týniště nad Orlicí (☎ 972 342 995) a správce vlečky (☎ 973 247 338, 739 235 189), jsou oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě.

Zjištěné závady na dopravní cestě, které znemožňují obsluhu vlečky je oprávněn oznámit dopravci výpravčí ŽST Týniště nad Orlicí (☎ 972 342 995).



## **10. Hlášení a šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů**

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a předpis SŽDC Dp17.

Pro hlášení úrazů platí ustanovení zákona 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

## **11. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí**

Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každý pracovní úraz, resp. každou MU, která ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy na styku drah, přitom:

ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy celostátní:

- pracoviště výpravčích ŽST Týniště nad Orlicí ☎ 972 342 995

ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:

- kancelář správce vlečky ☎ 973 247 338, 739 235 189

V ohlášení musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.

## **14. Školení a ověřování znalostí**

Znalost PPŘ nepodléhá opakovanému školení nebo ověření znalostí.

Dnem účinnosti tohoto PPŘ se ruší PPŘ vlečky „Vojenská vlečka č. 28 – Týniště nad Orlicí“, platný od 20.10.2010, schválený ředitelem RCP pod č.j. 47169/10-RCP/HKR, včetně všech vztažných oprav.

Novelizaci proveďte výměnou všech listů.