

Praha, 19. ledna 2015

## Začíná rekonstrukce zastřešení haly ve stanici Praha hlavní nádraží, práce ovlivní dálkovou a regionální dopravu po dobu téměř dvou let

Jedna z nejdelších a nejrozsáhlejších výluk zasáhne vzhledem k výjimečnosti pražského hlavního nádraží také nejvíce cestujících. Správa železniční dopravní cesty bude rekonstruovat zastřešení haly nad nástupišti. Práce se uskuteční po etapách, první se týká nástupišť 1 – 4. České dráhy proto od pondělí 2. února musí přistoupit k úpravám v dálkové i regionální dopravě. Změní se cílové stanice, u některých spojů časy a přeruší se přímá linka S7 Řevnice – Úvaly.

*„Další změny ve vlakové dopravě nastanou v průběhu realizace oprav. Uvědomujeme si závažnost omezení, které našim zákazníkům rekonstrukce způsobí,“* uvedl Michal Štěpán, člen představenstva pro osobní dopravu. *„Je nešťastné, že takto rozsáhlou akci nedokázal správce infrastruktury připravit včas tak, aby omezení, která v dopravě způsobí, byla zanesena již do jízdního řádu planého od prosince. Neuběhl ani měsíc a jsme nuceni kvůli výluce jízdní řád měnit. Znamená to pro nás i pro zákazníky řadu nepřijemných komplikací. Jako dopravce se nicméně musíme přizpůsobit a zajistit plynulý provoz a bezpečnost cestujících,“* dodal. České dráhy využijí všech svých informačních kanálů, aby cestující v předstihu informovaly.

### Dálková doprava

#### Rychlíky Praha – Děčín

- Všechny rychlíky v relaci Praha – Děčín a zpět **pojedu** ze zastávky Praha-Podbaba **na Masarykovo nádraží** a nebudou zajiždět do stanice Praha-Holešovice a Praha hl.n. Výjimkou je poslední večerní rychlík v obou směrech, který nadále pojedou do stanice Praha hl.n. z důvodu zajištění přestupů z jiných dálkových vlaků.
- Příjezdy na Masarykovo nádraží budou vždy dvě minuty po celé hodině a odjezd bude naopak osm minut před celou, cesta z Prahy se tak o 7 minut zkrátí v obou směrech.
- Současně se rozšíří počet víkendových vlaků vedených jednotkou CityElefant.
- Ranní chomutovský rychlík R 601 pojedou naopak ze stanice Praha-Holešovice atypicky odklonem do stanice Praha Masarykovo nádraží.

#### Rychlíky z Českých Budějovic přes Tábor do Prahy

- Většina rychlíků (kromě prvních ranních, posledních večerních a jednoho dopoledního spoje) pojedou až do stanice Praha-Holešovice, a to z důvodu potřeby uvolnit kolej ve stanici Praha hl.n. pro jiné vlaky.
- Ve stanici Praha hl.n. budou spoje ze stanice Praha-Holešovice stát pouze 5 minut, proto cestujícím s jízdním kolem doporučujeme cestovat již ze stanice Praha-Holešovice, kde bude dostatečná doba pro naložení jízdních kol, na rozdíl od hlavního nádraží.

## Regionální doprava

### Linka S7

- Zásadní změnou je „roztržení“ **přímé linky S7 Řevnice – Úvaly**.
- Vzniknou dvě samostatné linky: **Praha hl. n. – Řevnice** a **Praha Masarykovo nádraží – Úvaly**.
- Časy spojů se nemění, kromě odjezdu z Masarykova nádraží do Úval spoje odjíždějí o 1 minutu dříve než z hlavního nádraží.
- Dva páry vlaků v pracovní dny Os 8813/8816 a 8845/8848 z / do Berouna budou končit / začínat ve stanici Praha-Smíchov.
- Díky vozebnímu provázání s vlaky do Kralup nad Vltavou budou na vybrané spoje do Úval nasazeny starší pantografové jednotky 451 a naopak stoupne počet vlaků vedených jednotkami 471 směrem do Kralup.

### Ostatní změny

- Nepojede přímý vůz na vlaku Rx 766 v relaci Pardubice – Plzeň – Cheb. Od 2. února 2015 lůžkový vůz na vlaku EN 444 z Košic do Pardubic a následně na Rx 766 z Pardubic do Chebu, bude řazený pouze na EN 444 v relaci Košice – Praha hl.n.
- Zároveň dojde k roztržení vlaku Rx 766 v Praze hl.n., oba vlaky budou mít stejné číslo a nebude mezi nimi zajištěn přestup.
- Spěšný vlak Sp 1904 z Nymburka do Prahy Masarykova nádraží (přij. 7:05), pojede nově na hlavní nádraží (přij. 7:01).
- Dva osobní vlaky Os 9625 a Os 9629 v relaci Kralupy nad Vltavou – Praha Masarykovo nádraží (přij. 7:01 a 8:01) pojedou v celé trase o tři minuty dříve.

### Tarifní opatření

Jízdní doklady vydané ve směru od Kralup nad Vltavou v předprodeji do 1. února 2015 a znějící do / ze stanice Praha-Holešovice platí bez doplatku jízdného při jízdě do / z do stanice Praha Masarykovo nádraží (o 3 km delší trasa).

Ve vlacích Rx 753 (odjezd z Prahy-Smíchova v 7:35), Rx 777 (odjezd z Prahy-Smíchova v 16:35) v úseku Praha-Smíchov – Praha hl.n. a ve vlaku R 1250 (odjezd z Prahy hl.n. v 7:44) platí v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov jízdní doklady PID.

Veškeré informace jsou k dispozici na [www.cd.cz/omezeniprovozu](http://www.cd.cz/omezeniprovozu), u operátorů Kontaktního centra 840 112 113, ve všech dotčených stanicích a zastávkách a poskytnete je také personál Českých drah.

### Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)