

Praha, 3. dubna 2015

## Do Královéhradeckého kraje zamíří Regio Shuttly

České dráhy o velikonočním prodlouženém víkendu zahájí zkušební provoz motorových vozů Regio Shuttle RS 1 v Královéhradeckém kraji. Jedná se o stejný základní typ vozů, které cestující znají z tratí v Liberecké a Pardubickém kraji a na Vysočině. České dráhy mají pro tratě v Královéhradeckém kraji zapůjčeny celkem čtyři motorové vozy od společnosti Vogtlanbahn.

Motorové vozy Regio Shuttle nabídnou cestujícím klimatizovaný interiér, který je vybaven čalouněnými sedačkami. Část sedadel je sklopná a takto zvětšený prostor umožňuje přepravu kočárků, objemných zavazadel nebo až 10 jízdních kol. Snadný nástup seniorům, cestujícím s dětmi, maminkám s kočárky a také vozíčkářům umožňuje nízkopodlažní řešení. Výše podlahy je tak v úrovni moderních nástupišť, které jsou zřízeny například v Náchodě, Hradci Králové a nově také v Týništi nad Orlicí. U zastávek, kde je nižší výška nástupiště, usnadňuje výstup a nástup výsuvný schůdek. Cestujícím na vozíku umožňuje nástup skládací rampa. Nízkopodlažní řešení je u obou dveří vozu, které jsou ovládány tlačítky a za jízdy z bezpečnostních důvodů blokovány.

Ve voze je také bezbariérové sociální zařízení přístupné vozíčkářům. Cestující budou mít k dispozici elektrické zásuvky 230 V 50 Hz pro napájení své drobné elektroniky, jako jsou mobilní telefony, notebooky, iPedy atp. Orientaci při cestě usnadní audiovizuální informační systém. K vyššímu komfortu cestování přispěje i tzv. podvozkové řešení vozu s moderním vypružením.

V současné době probíhá zkušební provoz prvního z motorových vozů. Během něj dochází k zaškolení strojvedoucích a dílenského personálu, který se bude o vozy v České republice starat.

V nadcházejících týdnech se předpokládá uvést do provozu i další tři motorové vozy. V pravidelném provozu se s nimi cestující setkají především na tratích Častolovice – Rychnov nad Kněžnou, Týniště nad Orlicí – Doudleby nad Orlicí a Týniště nad Orlicí – Náchod. O víkendech budou jezdit také mezi Hradcem Králové a Chlumcem nad Cidlinou, v rámci svých oběhů ale zajedou také do Letohradu, Solnice nebo Hronova.

### Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.