

Plzeň, 2. prosince 2015

Nový jízdní řád 2016 v Plzeňském kraji

V neděli 13. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2016. V Plzeňském kraji je připravován ve spolupráci s organizátorem a koordinátorem veřejné dopravy POVED Plzeň. Jízdní řád zahrnuje celkem 511 vlaků v působnosti Regionálního obchodního centra Plzeň, z toho jezdí v pracovních dnech 390 vlaků, o sobotách a nedělích 225 vlaků. Regionální spoje ujedou 5 031 526,1 vlakokilometrů, což představuje navýšení o 0,36 % ve srovnání se současným jízdním řádem.

Regionální osobní dopravu objednává Plzeňský kraj. Dálkovou dopravu, tedy rychlíkové a expresní spoje, České dráhy realizují na základě objednávky ministerstva dopravy. V novém jízdním řádu budou i nadále jezdit denně v Plzeňském kraji dva páry vlaků SC Pendolino. Vlaky SC 505 / 506 pojedou z Chebu přes Plzeň hl.n., Prahu hl.n. do Ostravy hl.n. a zpět. Vlaky SC 515 / 512 pojedou z Františkových Lázní přes Plzeň hl.n., Prahu hl.n., Ostravu hl.n. do Bohumína a zpět.

- SC 505 bude odjíždět z Plzně hl.n. do Ostravy v 7:59.
- SC 506 bude odjíždět z Plzně hl.n. do Chebu v 18:06.
- SC 512 bude odjíždět z Plzně hl.n. do Františkových Lázní ve 12:06.
- SC 515 bude odjíždět z Plzně hl.n. do Bohumína v 15:57.

Vlaky SC Pendolino pojedou v úseku Plzeň – Františkovy Lázně a zpět na objednávku ministerstva dopravy místo klasických rychlíků, to znamená, že budou v tomto úseku ve 2. třídě bez povinné rezervace (místenky).

Vlaky Rx 762 a Rx 763, které původně jezdily denně jen z Prahy do Plzně a zpět, budou o nedělích prodlouženy až do Mariánských Lázní. Vlak Rx 762 bude do Mariánských Lázní odjíždět z Plzně hl.n. v 11:50, vlak Rx 763 bude přijíždět do Plzně hl.n. v 16:05 a bude pokračovat do Prahy (odjezd z Plzně hl.n. bude v 16:07).

Nejvýznamnější změny v regionální dopravě v Plzeňském kraji

Koncept jízdního řádu vlaků regionální dopravy na většině tratí stejný jako v roce 2015. V některých případech došlo k drobným úpravám a minutovým posunům časových poloh vlaků.

Trat' 175 Rokycany – Nezvěstice

- **Trat' se modernizuje (nové zabezpečovacího zařízení) a stavební práce budou pokračovat i v roce 2016.**
- **Termín dokončení rekonstrukce zabezpečovacího zařízení nebylo možné v době přípravy Jízdního řádu 2016 přesně stanovit, proto jsou některé spoje „jedou do odvolání" a " ode dne vyhlášení".**

Trat' 177 Pňovany zastávka – Bezručice

- Začnou jezdit dvě motorové jednotky Regionova.
- Všechny přímé spoje Plzeň – Bezručice zajistí nízkopodlažní Regionova, která je vhodná pro přepravu vozíčkářů, kočárků a jízdních kol, včetně bezbariérového WC.

Trat' 180 Plzeň – Domažlice

- Změna vozby u vlaků, které jezdí z Domažlic do Furth im Wald a zpět.
- Na spojích pojedou motorové jednotky bavorského dopravce Regentalbahn. Motorová jednotka je vhodná pro přepravu vozíčkářů, kočárků a jízdních kol.

- V úseku Domažlice – Furth im Wald pojedou dva páry (dopolední a odpolední) přeshraničních regionálních vlaků.
- Vlak Os 5770 bude jezdit denně a odjezd z Domažlic je v 9:37.
- Vlak Os 5772 bude jezdit v pracovních dnech s odjezdem z Domažlic v 17:37. Vlak Os 5772 bude jezdit o sobotách a nedělích, odjezd z Domažlic v 18:37.
- V opačném směru bude jezdit denně vlak Os 5771, který bude přijíždět do Domažlic v 9:27 a vlak Os 5773 bude jezdit také denně, do Domažlic bude přijíždět v 17:27.

Trat' 181 Nýřany – Heřmanova Hut'

- **Na trati 181 můžou školáci využít zlepšení přípojové návaznosti na školní spoj do Plzně** s odjezdem z Heřmanovy Hutě v 6:50, příjezd do Plzně v 7:33.

V současné době probíhají intenzivní práce na přestavbě železniční stanice Plzeň hlavní nádraží. V novém jízdním řádu budou tyto práce pokračovat včetně rekonstrukce III. tranzitního železničního koridoru v úseku Chrást u Plzně – Plzeň hl.n. Stavba probíhá za plného provozu všech vlaků, z tohoto důvodu zůstal nový jízdní řád v úseku Chrást u Plzně — Plzeň hl.n. koncipován pro jednokolejný provoz, aby probíhající stavbou nedocházelo k narušování pravidelnosti železničního provozu.

V novém jízdním řádu budou České dráhy řadit do rychlíkových spojů modernizované vozy. Vlaky dálkové dopravy, kde tato změna nastala, jsou označeny v jízdním řádu "Rx" místo tradičního označení "R".

V dálkové dopravě jezdí na relacích Praha – Plzeň – Cheb, Praha – Plzeň – Železná Ruda-Alžbětín, Praha – Plzeň – Mnichov modernizované vozy řady Bbdgme236 se zvedací plošinou pro vozíčkáře, dále vozy řady ABpee347, Bee240, Bpee237 nebo Bdtee276. Na vlacích EC Praha – Plzeň – Mnichov je řazený také moderní bistrovůz s první vozovou třídou řady ARmpee. Vůz se zvedací plošinou pro vozíčkáře řady Bbdgme236 je součástí spojů dálkové dopravy Plzeň – Brno. Na relaci Plzeň – Most jezdí rekonstruované velkoprostorové motorové vozy řady 842 a velkoprostorové řídicí vozy řady ABfbrdn s oddíly první a druhé vozové třídy, vybavené zásuvkami pro připojení drobné elektroniky, zvedací plošinou a místem pro kola.

Nasazení nových a modernizovaných souprav na tratích v Plzeňském kraji

- **Trat' 160 Plzeň hl.n. – Žihle:** 60 % spojů – **Regionova** 814 + 914; cca 15 % spojů – **RegioShark** 844
- **Trat' 170 Plzeň hl.n. – Kozolupy:** 40 % spojů – **Regionova** 814+914
- **Trat' 170 Plzeň hl.n. – Rokycany – Zdice – Beroun:** cca 80 % spojů – souprava s řídicím vozem Bfhpvee295; Plzeň hl.n. – Chrást u Plzně – cca 5 % spojů – **RegioShark** 844 o sobotách a nedělích;
- **Trat' 170 Mariánské Lázně – Plzeň hl.n.:** cca 70 % spojů – **RegioShark** 844 a v úseku Pňovany – Kozolupy – Plzeň hl.n. cca 60 % spojů – **Regionova** 814 + 914.
- **Trat' 170 / 177 Plzeň hl.n. – Pňovany – Bezručice:** 100 % u přímých spojů – **Regionova** 814 + 914;
- **Trat' 175 Rokycany – Příkosice:** 95 % spojů – **Regionova** 814 + 914
- **Trat' 176 Chrást u Plzně – Radnice:** 90 % spojů – **Regionova** 814 + 914
- **Trat' 180 Plzeň – Domažlice:** cca 94 % spojů – **RegioShark** 844
- **Trat' 180 Domažlice – Furth im Wald:** 100 % spojů kategorie Os – **VT 650**
- **Trat' 181 Nýřany – Heřmanova Hut':** 100 % spojů – **Regionova** 814 + 914
- **Trat' 184 Domažlice – Tachov – Planá u Mar. Lázní:** cca 50 % spojů – **Regionova** 814 + 914
- **Trat' 185 Domažlice – Klatovy – Horažďovice předměstí:** cca 60 % spojů – **Regionova** 814 + 914
- **Trat' 190 Plzeň hl.n. – Blovice:** 31 % spojů, **Regionova** 814 + 914

Pro Jízdní řád 2016 bude obdobně jako v předchozích letech vydán Regionální jízdní řád „Plzeňský kraj“.

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.