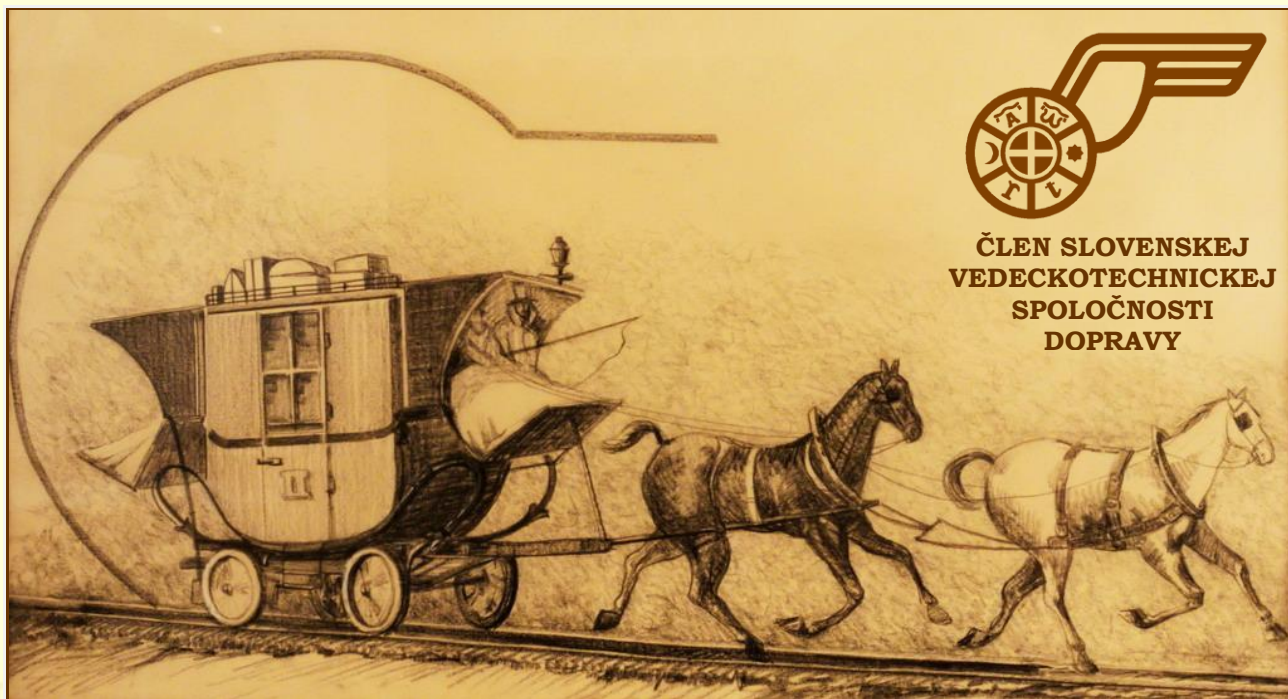


Slovenská vedeckotechnická spoločnosť dopravy – člen ZSVTS

KLUB PRIATEĽOV ŽELEZNÍC TRNAVY A OKOLIA



POZVÁNKA

NA KONFERENCIU

170. výročie

príchodu prvého vlaku z Bratislavy do Trnavy

*ktorá sa bude konať 9. 6. 2016 od 9.00 hod.
v zasadačke Mestského úradu v Trnave (budova
starej radnice na pešej zóne Hlavná ulica 1,
prízemie vľavo)*

**Záštitu na konferenciu prevzal prezident ZSVTS
prof. Ing. Dušan Petráš, PhD., EUR ING**

**Srdečne pozývajú
partneri:**



**ZVÄZ SLOVENSKÝCH
VEDECKOTECHNICKÝCH
SPOLOČNOSTÍ**



**Mesto
Trnava**



a mediálni partneri

**Transport a logistika
Železničná revue**

Členovia prípravného výboru:

**Ing. Milan Klubal, Ing. Miloslav Lužák, PhDr. Miloš Čikovský,
Ing. Ladislav Szojka, Ing. Peter Siváček, Mgr. Jozef Schmidt,
Ing. Ernest Huska, Ing. Jiří Hanzal, Ing. Ivan Sovič,
Ing. Ľubomír Gazdík, Doc. Jozef Strišš, Ing. Branislav Löbb.**

Program:

- 9:00** **Prezentácia účastníkov**
- 9:30** **Otvorenie**
- 10:00** **Ivan MRVA**
*Doprava na Slovensku pred spustením
prevádzky konskej železnice z Bratislavy do
Trnavy a hospodárske predpoklady jej vzniku*
- 10:30** **Ladislav SZOJKA**
*Prvá uhorská bratislavsko-trnavská železničná
spoločnosť*
- 11:00** **Ladislav SZOJKA**
Považská železnica (1871-1879)
- 11:30** **Bohuslav KRÁLOVIČ**
*Trnava – mesto konečnej stanice prvej verejnej
konskej železnice v Uhorsku*
- 12:00** **Diskusia**
- 12:15** **Prestávka**
- 13:00** **Ján UHNAVÝ**
*Súčasná železničná infraštruktúra (ŽI)
západoslovenského regiónu*
- 13:30** **Miloslav LUŽÁK**
*Železničné koľajové vozidlá v začiatkoch
rozvoja železničnej dopravy*
- 14:00** **Jozef SCHMIDT**
*Rozvoj verejnej osobnej dopravy v prostredí
bezplatnej železničnej prepravy*
- 14:30** **Jiří KUBÁČEK**
Cieľový grafikon vlakovej dopravy
- 15:00** **Diskusia**
- 15:15** **Ukončenie konferencie**

Cieľom konferencie je najmä pripomenutie si príchodu prvého vlaku do Trnavy. Stalo sa tak v roku 1846 a išlo o vlak konskej železnice, ktorý prišiel do Trnavy z Bratislavy, ako východiskovej stanice železnice Bratislava – Trnava. Neskôr bola trať predĺžená až do Serede. Išlo o prvú verejnú konskú železnicu vo vtedajšom Uhorsku. Železnicou začala nová éra dopravy v našom kraji. Od tej doby uplynulo už 170 rokov.

Účast je možná pre širokú odbornú aj laickú verejnosť a je bezplatná!

Orientačný plán zo železničnej stanice Trnava na Radnicu



RADNICA

**ŽELEZNIČNÁ STANICA
TRNAVA**

TRNAVA Ortofotomapa © EUROSENSE, s.r.o.,
www.eurosense.sk, apríl 2015

--- Pešia trasa žel. stanica - Radnica, dĺžka 855 m



Spracoval: Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave,
odbor územného rozvoja a koncepcií, 19.5.2016