

Přibližně dva miliony cestujících ročně svezou tramvaje s čísly 3 a 5 na Nové Sady. Nyní začíná stavba druhé etapy, která měří 1200 metrů a tramvaje zavede doprostřed nejlidnatějšího olomouckého sídliště.

MICHAL FOLTA

Údaje ze sčítání cestujících potvrzují, že novou trať využíval od počátku stále rostoucí počet lidí, od 1,7 milionu cestujících v prvním roce po dva miliony ve třetím roce. První část trati má přitom slabinu, končí hned na okraji novosadského sídliště. Teprve po dokončení druhé etapy trať a její tři nové zastávky obslouží hustě osídlenou část Nových Sadů, kde žijí tisíce lidí. Tramvají se do práce svezou třeba i profesionální hasiči, kteří sídlí na rohu Zikovy a Schweitzerovy, nebo zaměstnanci tří supermarketů. Stavba potrvá dvacet měsíců, skončit by měla příští rok v říjnu.

Kácení a demolice

Přípravné práce se odehrají v březnu. Kácení stromů, demolice staré budovy v Rooseveltově ulici a vznik zázemí pro stavební firmy. Jediné omezení pro veřejnost bude spočívat v krátkodobých uzavírkách parkovišť v místech, kde se bude kácet. Půjde vždy o dva či tři dny.

Uzavírka Zikovy

Od dubna do července bude úplně uzavřena část Zikovy až k Werichově ulici. Stavební firmy začnou překládat kanalizační a inženýrské sítě z trasy budoucí tramvajové trati. Objízdné trasy jsou stanoveny tak, že na Rožňavskou, Werichovu a Trnkovu se ve směru od Velkomoravské pojede po Schweitzerově a Zikově. K prodejně Albert bude zachován příjezd autem přes parkoviště Penny.

Trnkova se uzavře úplně, Rooseveltova částečně

Od dubna do září bude částečně uzavřena Rooseveltova ulice mezi zastávkou Trnkova a ulicí Zikova, zůstane v ní ale zachován obousměrný provoz. Úplně uzavřena pro dopravu bude ulice Trnkova v místě výstavby parkoviště. Tam budou pokračovat přeložky kanalizace a inženýrských sítí, výkop a betonáž základových patek pro stožáry trakčního vedení, položení tramvajové trati a úprava silnice i chodníků.

Informace:

tramvaj.olomouc.eu
informacnitechik@ohlzs.cz
722 903 204

CO STAVBA PŘINESE

Vznikne skoro 1200 metrů dvoukolejné trasy. Z dosavadní konečné zastávky Trnkova pojedou tramvaje dále na nové zastávky Zikova, Rožňavská a U Kapličky. Kromě tramvajových kolejí projekt počítá i s výstavbou komunikací, chodníků, cyklostezek, parkovacích stání, zastávek MHD, semaforů a s překládkou kanalizace a inženýrských sítí. Přibude také nové veřejné osvětlení a jedenáct přechodů pro chodce.

JAK TO BUDE SE ZELENÍ

Vzhledem k plánované trase tramvajové trati bude nutné kácet. Už v březnu bude pokáceno 32 větších stromů a dalších 22 menších. Při kácení bude přítomen i odborný biologický dozor, který zaručí, že nedojde k žádnému narušení zájmů ochrany přírody. Po dokončení výstavby ale nahradí pokácené stromy nová, početnější výsadba. Celkem bude vysazeno 92 nových stromů s obvodem kmene 14–16 centimetrů a více než tři tisíce keřů.

ZMĚNY V MHD

Výstavba ovlivní autobusové linky 10, 16 a 29. Linka 10 bude vedena po trase Albertova, Velkomoravská a Tovární, takže neobslouží zastávky Povel - škola, Zikova a Trnkova. Nově bude zastavovat na zastávkách Zenit a Velkomoravská. Linka číslo 16 bude ve směru na Nové Sady vedena po náhradní trase ulicemi Schweitzerova, Velkomoravská, Rooseveltova a Střední novosadská, takže neobslouží zastávky Povel - škola a Zikova. Bude zastavovat na zastávkách Zenit a Trnkova. Ranní spoj linky 29 bude vyjíždět až ze zastávky Trnkova.

