

Praha, 1. září 2017

Rychlíky Děčín – Praha pojedou od pondělí na pražské hlavní nádraží

V souvislosti s dokončením opravy zastřešení kolejíště pražského hlavního nádraží a s probíhající rekonstrukcí Negrelliho viaduktu dochází od pondělí 4. září k několika změnám v jízdních řádech vlaků na území hlavního města. Nejvýznamnější ze změn je přesměrování rychlíků Děčín – Praha a zpět (trať 090, linka R 20) na / z pražského hlavního nádraží. Změny se ale týkají i některých spěšných a osobních vlaků na dalších tratích.

Rychlíky budou nově od pondělí pokračovat ze stanice Praha Holešovice do stanice Praha hlavní nádraží, kde ukončí svou jízdu. Plánovaný příjezd je vždy 8 minut po celé. Z Prahy pak budou tyto vlaky odjíždět z hlavního nádraží v 51. minutu a pojedou do stanice Praha Holešovice a dále po své obvyklé trase a v plánovaných časech.

U osobních vlaků na trati 090, linka S 4 Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem, dochází u několika spojů o sobotách, nedělích a svátcích k drobným časovým posunům v odjezdech a příjezdech na Masarykově nádraží. Tyto změny jsou vyvolány změnou trasy vlaků mezi Holešovicemi a Masarykovým nádražím. Díky kratší a rychlejší trati budou odjezdy dotčených vlaků z Masarykova nádraží o 6 minut později a příjezdy o 6 minut dříve.

Další změny se týkají spěšných vlaků „Rokytky“ a „Labe“, které jezdí na trati 011 mezi Kolínem a Prahou. Po dobu letních prázdnin byly tyto spěšné vlaky dočasně přesměrovány do / z Prahy hlavního nádraží. Od pondělí 4. září se cílová a výchozí stanice spěšných vlaků vrací opět na Masarykovo nádraží. Spěšný vlak 1904 „Šembera“ z Nymburka do Prahy bude i nadále jezdit na pražské hlavní nádraží.

Poslední zářijovou změnou v pražském železničním uzlu je zrušení omezení a opětovné prodloužení všech vlaků linky S 65 (trať 122) Praha – Hostivice – Rudná u Prahy až do / ze stanice Praha hlavní nádraží.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti zhruba 171,5 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.