

Vlakom za polovicu sa zviezlo takmer 150 tisíc cestujúcich

- Zvýhodnené cestovné v rámci Európskeho týždňa mobility využila viac ako štvrtina všetkých prepravených cestujúcich vo vlakoch ZSSK
- Celkový počet prepravených osôb medziročne vzrástol o takmer tretinu

BRATISLAVA 29. 9. 2017

Tohtoročný [Európsky týždeň mobility 2017](#) sa stretol s mimoriadnym úspechom aj u cestujúcich vlakmi. Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) ponúkala v týždni od 18. do 22. septembra 2017 mimoriadne zľavy vo výške 50 % z obvyčajného cestovného do 2. triedy na všetky prímestské a regionálne vlaky kategórie Os a REX, čo je 1247 spojov denne.

Zvýhodnené cestovné v rámci akcie využilo 148 067 cestujúcich, čo predstavuje 25,71 % zo všetkých osôb prepravených vlakmi ZSSK počas celého týždňa. Tých bolo spolu až 575 945, no netreba zabúdať, že takmer tri štvrtiny z nich majú buď nárok na bezplatnú prepravu, alebo vlastnia predplatené traťové lístky.

„Európsky týždeň mobility, ktorý je odmenou pre našich platiacich zákazníkov a lákadlom pre ľudí, ktorí o najekologickejšej forme verejnej dopravy ešte len uvažujú, prekročil naše plánované očakávania,“ hovorí Karol Martinček, člen predstavenstva a riaditeľ úseku obchodu ZSSK. **„V porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka vzrástol celkový počet prepravených cestujúcich o viac než 33 %. Verím, že mnohí z tých, ktorí s nami išli do práce či za oddychom po prvý krát, budú do našich vlakov nastupovať pravidelne,“** bilancuje K. Martinček.

Cestujúci najviac využívali zľavnené cestovné v Bratislavskom samosprávnom kraji vo vlakoch z hlavného mesta do Pezinka, Trnavy, Malaciek a Senca. Európsky týždeň mobility 2017 sa tešil zvýšenému záujmu cestujúcej verejnosti aj vo vlakoch na regionálnych tratiach v okolí Žiliny a Košíc.

„Zvyšovať záujem o cestovanie železnicou a dostať ľudí z áut do vlakov poskytovaním rýchlejšej, komfortnejšej, bezpečnejšej a ekologickejšej alternatívy nie je pre nás vecou jedného týždňa, ale nikdy sa nekončiacou cestou za zvyšovaním rýchlosti, presnosti a komfortu našich vlakov,“ uzatvára K. Martinček.

Vlaky ZSSK sú najekologickejším typ verejnej dopravy na Slovensku a vďaka rýchlemu prechodu na elektrický pohon či pridávaniu aditív do paliva pre moderné dieselmotorové jednotky sú k životnému prostrediu stále priateľskejšie.



Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika
tel.: +421 2 2029 7015 | mobil: +421 904 875 396
e-mail: hovorca@slovakrail.sk; kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1445 vlakov denne, zastavuje na 697 staniach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939
Kontaktné centrum: **18 188**

e-mail: info@slovakrail.sk
www.zssk.sk

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK25 0200 0022 3530 4454