

Brno, 17. října 2017

Vlárská dráha oslaví 130. výročí parními a historickými jízdami

Vlárská dráha, tedy trať Brno – Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk – Trenčianská Teplá, oslaví v sobotu 21. října 130 let své existence. V rámci oslav vypraví České dráhy z Brna parní vlak tažený lokomotivou nazývanou Šlechtična. Na vybraných pravidelných vlacích pak budou během dne nasazené historické motorové vozy a lokomotivy.

Součástí nostalgického vlaku taženého parní lokomotivou Šlechtičnou (475.101), vyrobenou v roce 1947 v Plzni, budou historické vozy „Rybáky“ ze 40. a 50. let a bufetový vůz. Cestujícím bude také k dispozici služební vůz, v němž si mohou zdarma uschovat jízdní kolo nebo kočárek. Na konci vlaku pojede historická diesellová lokomotiva „Bardotka“ (T 478.1001). Parní souprava vyrazí z Brna krátce po 9. hodině a do Veselí nad Moravou dorazí v 11:22. Na cestu zpět se vydá v 16:50 a zpátky do jihomoravské metropole dojde v 18:14.

Kromě parního vlaku nasadí České dráhy na pravidelné spoje historické motorové vozy „Krokodýl“ a „Kredenc“, nebo diesellovou lokomotivu Bardotka s historickými vozy na vybraných spěšných vlacích. Příznivci železnice se mohou těšit také na jízdu nákladního vlaku v čele s historickou lokomotivou „Sergej“. K vidění bude v Brně-Maloměřicích (odj. v 6:40), Kyjově (v 9:20–10:55), Veselí nad Moravou (průjezd v 11:55), Velké nad Veličkou (v 12:35–13:25), Veselí nad Moravou (průjezd ve 14:05), Kyjově (průjezd v 15:00) a Brně-Maloměřicích (přij. v 17:30).

Co je Vlárská dráha?

Vlárská dráha je tradiční označení pro železniční trať Brno – Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk – Trenčianska Teplá o délce 179 km, která je dnes v jízdním řádu pro cestující rozdělena na tři traťové oddíly: číslo 340 (Brno – Uherské Hradiště), číslo 341 (Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk) a traťový oddíl číslo 123 na Slovensku. Nazývá se podle řeky Vlárky, podél níž je vedena její koncová část. Vlárská dráha byla vybudována v pěti etapách od 1. dubna 1883 do 28. října 1888. V úseku Brno-Černovice (Slatinská) – Veselí nad Moravou je dvoukolejná a zbývající delší úsek až do Trenčianské Teplé je jednokolejný. Úsek Brno – Veselí nad Moravou je začleněn do integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje jako rychlíková linka R6 (spěšné vlaky) a linka osobních vlaků S6. V úseku Brno – Kunovice je součástí celostátní dráhy.

Jízdní řád parního vlaku (21. 10. 2017)

tam	stanice	zpět
9:09	Brno hl. n.	18:14
9:36	Slavkov u Brna	17:48
9:45	Bučovice	17:40
9:52	Nesovice	17:34
10:11 – 10:42	Kyjov	17:14
10:55	Vracov	17:03
10:59 – 11:14	Bzenec	17:00
11:22	Veselí nad Moravou	16:50

Co lze navštívit cestou po Vlárské dráze?

- **v Kyjově:** Kyjovský pivovar (pouze minutu chůze od vlakového nádraží), vlastivědné muzeum sídlící v nejstarší dochované stavbě ve městě,
- **v Hodoníně:** ZOO Hodonín, Muzeum naftového dobývání,
- **ve Strážnici:** Strážnický zámek a skanzen (muzeum vesnice),
- **ve Veselí nad Moravou:** zámecký park s několika architektonicky zajímavými stavbami, vzácnými dřevinami a jezírky. Ze staveb stojí za zhlédnutí hudební pavilon Orchestra, terčová stěna, pomník generála Laudona (z r. 1789 od Ondřeje Schweigla), mostek úzkokolejné dráhy „Chorynky“, správní domek pro zahradníka, zámecká oranžerie a poklona sv. Františka. V části „Štěpnice“ se nachází přírodní labyrint, téměř po celém parku pak dřevěné plastiky postav lidí, zvířat a pohádkových bytostí.

Jízdní řád parních vlaků (21. 10. 2017)	
stanice	tam
Veselí nad Moravou	11:40
Strážnice	11:52
Sudoměřice nad Moravou	12:02
Hodonín	12:20
stanice	tam
Hodonín	13:17
Sudoměřice nad Moravou	13:34
Strážnice	13:42
Vnorovy	13:47
Veselí nad Moravou	14:08
Lipov	14:19
Veliká nad Veličkou	14:27
stanice	tam
Veliká nad Veličkou	15:25
Lipov	15:33
Veselí nad Moravou	15:42

Jízdenky na parní jízdy mohou zájemci koupit na všech pokladnách Českých drah nebo přímo ve vlaku. Úsekové jízdné přijde například z Brna hl.n. do Veselí nad Moravou na 140 Kč, z Veselí nad Moravou do Hodonína na 40 Kč, z Hodonína do Velké nad Veličkou 80 Kč a z Velké nad Veličkou do Veselí nad Moravou na 40 Kč. Děti od 6 do 15 let a držitelé průkazů ZTP a ZTP/P mají slevu 50 %. Přeprava jízdních kol je zdarma. **Na pravidelných spojích s historickými vozidly platí běžný tarif ČD a IDS JMK**

Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

T: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.