

Praha, 24. října 2017

## O víkendu končí letní čas, změna se dotkne osmi nočních dálkových vlaků ČD

V noci ze soboty 28. na neděli 29. října končí letní čas a hodinové ručičky se ve 3:00 hod. posunou o hodinu zpět. Kvůli této změně bude osm nočních vlaků Českých drah uprostřed noci hodinu čekat na odjezd podle středoevropského času (SEČ). Pokud by vlaky nezůstaly stát, jely by po změně času ve zbytku trasy o hodinu dříve. Regionálních vlaků se změna nedotkne, protože všechny vyjíždějí až po změně času.

**Přehled vlaků ČD, kterých se dotkne změna času na území České republiky (změna se dotkne také všech přímých vozů, které tyto vlaky vezou):**

- R 406 *Chopin Vídeň – Varšava* vyčká ve stanici Bohumín a odjede ve 03:00 hod. středoevropského času (SEČ).
- R 407 *Chopin Varšava – Vídeň* vyčká ve stanici Bohumín a odjede v 02:20 hod. SEČ.
- R 442 *Bohemia Humenné – Praha* vyčká ve stanici Čadca a odjede v 02:01 SEČ.
- R 443 *Bohemia Praha – Humenné* vyčká ve stanici Ostrava-Svinov a odjede ve 02:52 hod. SEČ.
- EN 444 *Slovakia Košice – Praha* vyčká ve stanici Bohumín a odjede v 02:12 hod. SEČ.
- EN 445 *Slovakia Praha – Košice* vyčká ve stanici Ostrava hl.n. a odjede v 02:17 hod. SEČ.
- EN 476 *Metropol Budapešť – Berlín* vyčká ve stanici Pardubice hl.n. a odjede v 02:52 SEČ
- EN 477 *Metropol Berlín – Budapešť* vyčká ve stanici Brno hl.n. a odjede ve 03:15 hod. SEČ.

**Všem, kteří se chystají cestovat vlakem v noci ze soboty na neděli, doporučujeme ověřit si aktuální odjezdy nočních vlaků v mobilní aplikaci ČD Můj vlak nebo na lince Kontaktního centra Českých drah 221 111 122.**

### **Mgr. Petr Pošta**

tiskové oddělení ČD

972 232 299, 972 232 089

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, e-mail: [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### **O společnosti České dráhy, a.s.**

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.