

Počasia obmedzilo dopravu na viacerých tratiach

BRATISLAVA 30. 10. 2017

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) informuje, že **z dôvodu extrémnej zmeny počasia bola v nedeľu 29. októbra 2017 počas celého dňa prerušená doprava na viacerých tratiach Slovenska. Prerušená alebo obmedzená bola v nedeľu i doprava z Českej republiky, Rakúska a Maďarska smerom na Slovensko. Určité obmedzenia v doprave pretrvávajú aj počas pondelka 30. októbra.** Zamestnanci ZSSK a Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) museli prijímať rôzne krízové opatrenia na zabezpečenie prevádzky.

V dôsledku vplyvu počasia zaznamenala ZSSK na Slovensku od nedele 29. 10. 2017 (07:00) do pondelka 30. 10. 2017 (zhruba do 08:30) **celkovo 65 rôznych mimoriadností, ktoré narušili alebo ovplyvnili bezpečnosť a plynulosť železničnej dopavy.** Na viacerých tratiach boli popadané stromy, ťažkosti spôsobovali aj súvisiace výpadky napájania elektrickým prúdom z verejnej siete. Aktuálne je doprava stabilizovaná. **ZSSK podľa možností a s ohľadom na miestne pomery zabezpečovala náhradnú autobusovú dopravu** všade tam, kde to bolo možné. Odrieknutých bolo približne 59 osobných vlakov. **ZSSK zabezpečila aj čakanie 28 prípojných vlakov, ktoré dokopy čakali až 627 minút na vlaky zmeškané v dôsledku mimoriadností. ZSSK sa snažila týmto spôsobom čo najviac uľahčiť cestujúcim dopravu do cieľových staníc.**

Dňa 29. 10. 2017 približne od 07:10 boli hlásené prvé komplikácie na tratiach ŽSR. Problémy najčastejšie spôsobovali konáre a stromy zasahujúce do prechodového prierezu, čo komplikovalo a výrazne obmedzovalo prevádzku. **Rušňovodiči a vlakvedúci sa na mnohých tratiach (niekde dokonca spoločne s cestujúcimi) snažili odpratať stromy z trate, aby aspoň sčasti sprejzdňili prevádzku.**

Prehľad mimoriadností počas nedele 29. októbra:

- **O 10:00** na trati **Skalica na Slovensku – Holič nad Moravou** vlak Os 2473 zastavil pred spadnutým stromom. Z uvedeného dôvodu bola v úseku Skalica na Slovensku – Kúty zavedená náhradná autobusová doprava a prevádzka bola obnovená o 12:50.
- V čase **10:00** došlo na trati **Jablonica – Senica** k poškodeniu trolejového vedenia a následne k poruche zberača na vlaku Os 2604. Aj v tomto prípade bola na danom úseku zavedená náhradná autobusová doprava.
- **O 11:40** došlo vplyvom silného nárazového vetra na trati **Vyšné Hágy – Štrbské Pleso** k popadaniu stromov, čo spôsobilo prerušenie prevádzky, následne bola zabezpečená náhradná autobusová doprava. Momentálne pretrváva v tomto úseku aj naďalej rovnaká situácia.
- **Najhoršia situácia** bola hlásená **o 13:37**, kedy na trati **Zohor – Devínska Nová Ves** vlak Os 2023 zostal stáť pred spadnutým trolejovým vedením na prvej koľaji. Z tohto dôvodu bola od 13:37 vykonaná neplánovaná výluka a nezjazdná bola aj druhá traťová koľaj. Vlaky v tomto úseku momentálne jazdia iba po jednej koľaji.
- Ďalšia **komplikovaná situácia** bola hlásená **o 13:55** v úseku **Trnava – Cífer**. Silný vietor spôsobil poškodenie zberača na rušni vlaku IC 514 a od 14:00 bola vyhlásená neplánovaná výluka pre podozrenie poškodenia trolejového vedenia. Z tohto dôvodu došlo k odrieknutiu vlakov IC 514 v úseku Cífer – Bratislava a vlaku IC 513, ktorý bol odrieknutý na celej trase Bratislava – Košice.

- **O 14:55** bola v úseku **Sekule – Veľké Leváre** vyhlásená neplánovaná napäťová výluka prvej a druhej koľaje z dôvodu spadnutého stromu cez obe traťové koľaje. Výluka bola ukončená o 18:23. Vlaky EC 276 Slovan, EC 131 Varsovia a EC 279 Danubius boli vedené odklonom cez Jablonicu a Sereď.
- **O 15:25** v úseku **Čadca – Krásno nad Kysucou** došlo počas jazdy nákladného vlaku z dôvodu spadnutých konárov k poškodeniu trolejového vedenia na prvej koľaji. Od 15:32 bola vykonaná neplánovaná výluka na prvej traťovej koľaji a v čase 15:40 – 16:26 aj na druhej traťovej koľaji.

Počasié komplikuje situáciu aj dnes. Na trati **Tisovec – Brezno** o **06:22** došlo k pádu stromu na trať a následnému **odrieknutiu vlaku Os 6750**. O **06:25** na trati **Banská Bystrica – Radvaň** spadnutý strom spôsobil **meškание vlakov R 832** (+ 30 minút) a **Os 7304** (+ 36 minút).

Trate s obmedzenou prevádzkou počas pondelka 30. októbra:

- Vyšné Hágy – Štrbské Pleso: náhradná autobusová doprava
- Zohor – Devínska Nová Ves: jazda po jednej traťovej koľaji
- Čadca – Krásno nad Kysucou: jazda po jednej traťovej koľaji

Vytypované meškания vlakov:

- EC 131 + 118 minút
- EC 173 + 201 minút
- EC 270 + 220 minút
- EC 272 + 147 minút
- EC 274 + 197 minút
- EC 275 + 123 minút
- EC 276 + 247 minút
- EC 277 + 154 minút
- EC 279 + 195 minút
- EC 281 + 141 minút
- EC 283 + 114 minút
- Ex 127 + 179 minút
- Ex 129 + 213 minút
- Ex 141 + 78 minút
- Ex 143 + 287 minút
- Ex 145 + 225 minút
- Ex 221 + 327 minút
- EN 476 + 105 minút
- EN 477 + 132 minút
- R 800 + 174 minút

Podrobné informácie o možnostiach odškodnenia a náhradách sú zverejnené na [web stránke ZSSK](#).

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: **+421 2 2029 7015** | mobil: **+421 904 875 396**

e-mail: hovorca@slovakrail.sk; kovac.tomas@slovakrail.sk



ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železniciach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1445 vlakov denne, zastavuje na 697 staniach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939
Kontaktné centrum: **18 188**

e-mail: info@slovakrail.sk
www.zssk.sk

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK25 0200 0022 3530 4454