

Praha, 30. října 2017

Mezistátní dálkové spoje v jízdním řádu 2018: Do Mnichova dvakrát častěji a o půl hodiny rychleji, do Budapešti také rychleji a s novou značkou Metropolitan

Nejvíce změn v mezistátní dálkové dopravě se dotkne linky Praha – Mnichov. Počet spojů se zde zvýší ze 4 párů na 7 a cestovní čas se zkrátí až o půl hodiny. Přibližně o čtvrt hodiny rychleji se bude cestovat také do Budapešti, kam spoje pojedou pod novou marketingovou značkou Metropolitan. Kratší doba cestování čeká zákazníky Českých drah a jejich kooperujících zahraničních partnerů i na několika dalších mezistátních linkách. Větší změny se dotknou také noční dopravy, která prochází již několik posledních let v celé Evropě rozsáhlými změnami a racionalizací.

Praha – Mnichov: každé 2 hodiny a za 5 a tři čtvrtě hodiny

„Nejrozsáhlejší změny v novém jízdním řádu 2018 čekají na zákazníky linky Praha – Plzeň – Domažlice – Řezno – Mnichov. Vlaky pojedou častěji a rychleji. Počet spojů se zvýší ze čtyř na sedm, doba jízdy se zkrátí na přibližně 5 a tři čtvrtě hodiny, což je asi o 20 minut méně než u současných spojů, a cestující se mohou těšit také na komfortnější vozy německého partnera, se kterým česko-bavorskou linku společně provozujeme,“ zdůraznil chystané změny Michal Štěpán, člen představenstva Českých drah odpovědný za osobní dopravu.

Společnost Länderbahn, která provozuje tyto spoje na německém území pod značkou ALEX, plánuje nahradit staré vozy ze 70. let minulého století moderními klimatizovanými vagóny od mateřské italské národní železniční společnosti Trenitalia. V těchto vozech mají být například oddíly 1. třídy, místa pro cestující na vozíku nebo občerstvení.

„O rozšířenou nabídku spojů do Bavorska očekáváme velký zájem. Již současné spoje jsou plně využité. Výhodou je, že v těchto vlacích platí regionální jízdenky, například Skupinové víkendové jízdenky + Německo, díky kterým lze podniknout výlet do Řezna, nebo Včasné jízdenky do Mnichova, jejichž cena se pohybuje přibližně od 370 korun. Aby byly naše spoje plně konkurenceschopné například s individuální automobilovou dopravou, je potřeba dále zkracovat cestovní časy na této trase alespoň na čtyři hodiny, jako je tomu například do Bratislavy, Vídně nebo Berlína,“ upozornil Michal Štěpán.

Kratší doba cesty vlakem čeká v příštím roce také na cestující z Prahy do Berlína a Hamburku, jak připomněl Michal Štěpán: *„V novém jízdním řádu nasadíme na spoje z Prahy do Drážďan nové elektrické lokomotivy Vectron. Ty umožní od poloviny roku 2018 přímý provoz dále do Německa bez výměny lokomotiv a zkrácení pobytu v Drážďanech tak, že se cestovní čas mezi centrem Prahy a Berlína zkrátí přibližně o 20 minut na cca 4 hodiny a 8 minut.“* Další zkrácení cestovní doby mezi Prahou a Berlínem lze očekávat kolem roku 2020, kdy německé dráhy DB uvedou do plného provozu rekonstruovanou trať Drážďany – Berlín na 200 km/h. DB by chtěla zkrátit cestovní čas mezi těmito metropolemi na 80 minut, což v budoucnu umožní přiblížit cestovní čas mezi Prahou a Berlínem k 3,5 hodinám.

Do Budapešti se značkou Metropolitan

Rychleji budou cestovat také lidé do Budapešti. Nově budou vlaky z / do České republiky v maďarské metropoli končit, resp. začínat na západním nádraží (Nyugati pályaudvar), kam už v minulosti většina vlaků z Prahy jezdila. Toto nádraží leží přímo na okružní třídě Teréz Krt. a na modré lince metra s velmi dobrou dostupností do všech částí Budapešti. **Doba jízdy mezi Prahou a Budapeští se zkrátí přibližně o čtvrt hodiny na 6 hodin a 26 minut.**

Zároveň obdrží téměř všechny spoje této linky spojující tři střeoevropské metropole nový název *Metropolitan*. Výjimkou budou jen tradiční expresy *Hungaria* a *Metropolitan Slovenská strela*, kterým budou zachovány jejich dlouholetá jména. Navíc spoj *Hungaria* je provozovaný maďarskou soupravou a pokračuje z Prahy do Berlína a Hamburku a *Slovenská strela* zase obsluhuje pouze úsek Praha – Bratislava. Všechny spoje označené jako *Metropolitan* nabídnou cestujícím garantovanou kvalitu služeb, která se bude postupně dále rozšiřovat, například během příštího roku nově o Wi-Fi připojení k internetu také ve vozech 2. třídy. Navíc v současné době probíhá výběrové řízení na dodávku 50 moderních expresních vagonů pro linku *Metropolitan*, které nabídnou podobný komfort cestování jako rychlovlaky railjet na spojích do Vídně.

Další spojení do Polska a opět rychleji do Žiliny

V uplynulých letech se také výrazně zlepšilo spojení mezi Českou republikou a Polskem v kooperaci s národním dopravcem PKP Intercity. Počet vlaků se výrazně zvýšil a tento trend pokračuje také v roce 2018.

„Po letošním úspěšném sezónním provozu denního expresu *Cracovia* z Prahy do Krakova rozšíříme jeho provoz ve spolupráci s PKP Intercity na celoroční. Turisté, studenti a obchodní cestující tak dostanou kvalitní pravidelné denní spojení do druhého nejvýznamnějšího města Polska po celý rok,“ zdůraznil Michal Štěpán.

Rozšiřuje se také spojení Moravy s Katovicemi, když denní pár expresů *Moravia* Bohumín – Vídeň a zpět bude prodloužen až do polských Katovic. Vlak přijede jako první ranní spojení z Polska do Bohumína v 6:37 hodin a naopak do Polska pojedou večer ve 21:21 s plánovaným příjezdem do Katovic ve 22:35.

Díky postupujícím stavebním pracím na slovenském koridoru v údolí Váhu dojde také k opětovnému **zrychlení spojů EuroCity Praha – Žilina přes Valašsko**. Nově pojedou tyto vlaky asi o 10 minut rychleji. Trať Praha – Vsetín – Žilina tak ujedou za 5 hodin a 17 min. Další zrychlení na této trati lze očekávat po dokončení modernizace celé tratě z Púchova do Žiliny.

Pokračuje racionalizace noční dopravy

V posledních letech došlo v celé Evropě k rozsáhlým změnám v noční dopravě. Trend racionalizovat a zároveň posílit konkurenceschopnost a ekonomickou udržitelnost nočního spojení pokračuje i v letošním roce u všech železnic, které se těmto službám stále věnují. Řada evropských železnic totiž už ukončila provoz svých nočních spojů. Jiné železnice, například italská Trenitalia nebo společnosti ve Velké Británii, provozují tyto vlaky nadále pouze na základě objednávkové veřejné služby a za úhradu.

„České dráhy chtějí svým zákazníkům nadále nabízet pohodlné spoje typu »noční skok«, kdy se večer uložíte v pohodlí komfortního lůžkového nebo lehátkového vozu a ráno přijedete odpočatí do svého cíle. Na nočních spojích proto spolupracujeme s našimi zahraničními partnery a společně hledáme takové modely, které nám umožní nabídnout kvalitní, pohodlné ale zároveň cenově dostupné a ekonomicky udržitelné služby. V praxi to znamená například sloučení některých spojů do jediného vlaku nebo vedení více vlaků pouze sezónně, kdy je zvýšená poptávka po těchto službách,“ připomněl Michal Štěpán.

K větším úpravám noční dopravy tak dochází na linkách provozovaných v kooperaci ČD a ZSSK mezi Českou republikou a Slovenskem. Nově pojedou celoročně pouze noční vlak EN 442 / 443 *Slovakia*, který poveze lůžkové a lehátkové vozy, vozy s místy na sezení a autovozy v trase Praha – Humenné, resp. Košice a Poprad-Tatry. Vlak bude odjíždět z Prahy ve 22:19 a do Popradu-Tater přijede v 7:02, do Košic v 8:25 a do Humenného v 10:33. Opačným směrem se bude vracet z Humenného v 19:46, z Košic ve 22:07 a z Popradu-Tater ve 23:24., aby do Prahy přijel ráno v 8:21.

Druhý noční vlak EN 444 / 445 *Bohemia* Praha – Košice pojedje sezónně v době vánočních prázdnin, Velikonoc, v letní turistické sezóně a o podzimních prodloužených víkendech. Spoj pojedje z Prahy ve 23:39, do Popradu-Tater přijede v 7:45 a do Košic v 9:08. Opačně bude odjíždět z Košic v 20:35, z Popradu-Tater v 22:06 a do Prahy přijede v 7:37. Ve vlaku budou zařazeny lůžkové a lehátkové vozy, vozy s místy k sezení a také autovozy Praha – Poprad a zpět.

Zároveň s těmito změnami bude ukončen provoz přímých lůžkových vozů *Cheb – Košice / Humenné* a *Praha – Banská Bystrica / Zvolen*. I nadále však bude ale zachován přímý lůžkový vůz v trase *Praha – Brno – Bratislava – Zvolen – Košice – Prešov* společnosti ZSSK.

Ke změnám dochází také u nočních vlaků *Silesia, Chopin* a *Metropol*. Vlaky *Silesia* a *Chopin* budou sloučeny do jednoho vlaku, který pojedje z Bohumína přes Krakov do Varšavy. Ve vlaku budou zachovány přímé lůžkové vozy z Prahy jak do Krakova, tak do Varšavy. Plánovaný příjezd do Krakova bude v 6:10 a do Varšavy v 9:01. Opačným směrem bude vlak vyjíždět z Varšavy v 19:50 a z Krakova ve 22:41.

Změnu čeká také tradiční noční spojení *Berlína, Prahy* a *Budapešti*, vlak *Metropol*. Ten s ohledem ke krokům zahraničních železnic pojedje nově pouze v úseku *Praha – Budapešť* a poveze přímý lůžkový vůz v trase *Praha – Vídeň*. Z tohoto důvodu dojde také k úpravě časové polohy tohoto vlaku. Z Prahy pojedje ve 23:57, v nabídce budou ale také přímé vozy se včasnějším odjezdem ve 21:09, a do Budapešti přijede ráno v 8:35. Opačným směrem bude odjíždět o 20 minut později než dnes, až ve 20:25, s plánovaným příjezdem do Prahy v 6:04. Cestující však budou moci využít také přímé vozy s pozdějším příjezdem do Prahy až v 8:07.

„Pro cestující, kteří využívají tento spoj také dál na sever Evropy, ale již nyní můžu slíbit, že se vlak *Metropol* pokusíme s našimi zahraničními partnery v roce 2019 opět prodloužit až do Berlína, a tov nové kategorii komfortních nočních vlaků,“ zakončil Michal Štěpán informace o mezinárodním jízdním řádu 2018.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.