

Brno, 16. listopadu 2017

## Parním vlakem na oslavy 116 let tratě Břeclav – Lednice

V pátek 17. listopadu se mohou zájemci vydat parním vlakem taženým parní lokomotivou „Šlechtičnou“ po trati Břeclav – Lednice. Oslavit tak můžou státní svátek i 116 let od zahájení provozu na trati s číslem 247 mezi těmito perlami jižní Moravy. Na nádraží v Lednici čekají návštěvníky zabíjačkové speciality a po předložení jízdenky z parního vlaku získají slevy na jízdu historickým autobusem nebo do muzea.

Historický vlak pojede z Brna v 8:40, do Břeclavi dorazí v 9:58 a pak čtyřikrát projede tam a zpět trasu mezi Břeclaví a Lednicí. Na cestu zpět se vydá v 15:35 z Lednice, v 16:10 v Břeclavi a do Brna dorazí v 17:21. V čele nostalgické soupravy pojede parní lokomotiva „Šlechtična“ vyrobená v roce 1947 v Plzni. Za ní budou řazeny zelené vozy s dřevěnými sedačkami ze 40. a 50. let, tzv. Rybáky, a bufetový vůz, v němž zakoupíte občerstvení a upomínkové předměty. Nebude chybět ani služební vůz pro přepravu dětských kočárků.

Jízdné lze zakoupit na všech pokladnách Českých drah nebo přímo ve vlaku. Zpáteční jízdenka mezi Brnem a Lednicí vyjde na 180 Kč, cesta z Břeclavi do Lednice a zpět pak stojí 100 Kč. V prodeji bude také úsekové jízdné podle vzdálenosti. Děti do 15 let mají 50% slevu, držitelé průkazu ZTP a ZTP/P 75%.

Jízdní řád parního vlaku Brno – Břeclav – Lednice a zpět (17. 11. 2017)				
tam		stanice	zpět	
8:40	–	Brno hl.n.	–	17:21
8:55	–	Rajhrad	–	17:08
9:02	–	Hrušovany u Brna	–	17:01
9:11	–	Vranovice	–	16:52
9:22	–	Šakvice	–	16:38
9:28	–	Zaječí	–	16:32
9:34	–	Rakvice	–	16:27
9:39	–	Podivín	–	16:21
9:58	14:00	Břeclav	13:04	16:10
10:04	14:07	Boří les	13:00	15:58
10:09	14:13	Poštorná	12:53	15:52
10:24	14:28	Lednice	12:35	15:35

### Trať 247 Břeclav – Lednice

Jednokolejná regionální trať dlouhá zhruba 10 kilometrů. Provoz na trati postavené Brněnskou společností místních drah byl zahájen 17. listopadu 1901. Trať do Lednice je od počátku 21. století provozována státní organizací SŽDC a to jen v letní sezóně jako turistická dráha dotvářející kolorit Lednicko-valtického areálu. Vlaky jsou zde vedeny historickými motorovými vozy. Několik drážních budov podél trati má vysokou architektonickou hodnotu díky využití barevně glazovaných cihel z někdejší lichtenštejnské cihelny v Poštorné.

## 17. listopad na trati Břeclav – Lednice

**Muzeum Lednice dává – Jak se žilo za tatíčka Masaryka** v budově Infocentra na Zámeckém náměstí, odkud si mohou návštěvníci odnést památku nejen ze zajímavých expozic (krejčovství, modiství, holičství, četnická stanice, městská domácnost), ale také ze samoobslužného fotoateliéru s originálními kulisami a dobovými oděvy. Po předložení jízdenky dostanou slevu 20 % ze vstupného, které je pro dospělé 50 Kč.

V Lednici bude možnost svézt se **historickým autobusem PRAGA RND**, který nabídne vyhlídkové jízdy po městě a okolí za zvýhodněné jízdné. Jízdné se platí přímo u řidiče, cestující z parního vlaku při předložení platné jízdenky obdrží slevu 20 % z jízdného.

### V Břeclavi můžete v pátek 17. listopadu navštívit:

- od 10:00 hodin Břeclavský pivní košt,
- v 17:00 hodin Lampionový průvod,
- výstavy, které se konají v objektech MMG Břeclav,
- Muzeum pod vodárnou Leonardo – interaktivní výstava,
- Synagogu – Břeclav očima fotoklubu,
- Lichtenštejnský dům – Střípky dávných časů

Více informací o nostalgických a zážitkových akcích Českých drah najdete na [www.cd.cz/zazitky](http://www.cd.cz/zazitky).

### Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

T: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.