

Valašské Klobouky, 29. listopadu 2017

Parním vlakem na valašský mikulášský jarmek do Valašských Klobouk

V sobotu 2. prosince se mohou zájemci svézt v rámci nostalgických jízd Českých drah parním mikulášským vlakem. Ten poveze cestující na tradiční valašský jarmek do Valašských Klobouk, který se letos koná už po 26. Vyrostl z původního „sladkého“ trhu spojeného s mikulášskou pochůzkou na velký a hojně navštěvovaný jarmek s řemesly, tradicemi, zvyky, s lidovým folkórem a krajovými pochoutkami.

Na cestu do Valašských Klobouk mohou využít zájemci historický vlak tažený parní lokomotivou „Matěj“*. V 8:25 odjíždí z Valašského Meziříčí a přes Jablůnku, Vsetín, Valašskou Polanku a Horní Lideč přijede do Valašských Klobouk v 9:56 h. Pokračuje pak přes Brumov do Bylnice a stejnou trasou se vrací zpět ve 12:35 s příjezdem do V. Klobouk ve 12:55.

V nostalgické soupravě pojedou Mikuláš s čertem a andělem a dětem, jimž rodiče koupí kupon za 30 korun, budou rozdávat balíčky s nadílkou. Předvánoční atmosféru tak ocení hlavně rodiny s dětmi, ale i milovníci železniční historie.

V sobotu 2. prosince také České dráhy vypraví posilový vlak v úseku **Horní Lideč - Valašské Klobouky a zpět** pro odvoz návštěvníků na akci.

Cena jízdenky z Valašského Meziříčí (Jablůnky) do Bylnice a zpět přijde dospělého na 120 korun, dítě od 6 do 15 let 60 korun. Část trasy, například Vsetín (Valašská Polanka) – Bylnice, stojí 100 Kč za dospělého a 50 Kč za dítě. Za úsek Horní Lideč (Valašské Klobouky) - Bylnice zaplatí dospělí 50 Kč a děti 25 Kč. Jízdenky je vhodné koupit v předprodeji, ve vlaku bude pouze doprodej volných míst. Jízdenka je zároveň rezervací místa. Předprodej je ve stanicích Valašské Meziříčí, Vsetín a Horní Lideč a bude ukončen 1. 12. 2017 v 18:00 hod.

Jízdní řád Mikulášského vlaku (2. prosince 2017)		
tam	stanice	zpět
8:25	Valašské Meziříčí	15:17
8:42	Jablůnka	15:00
8:50-9:15	Vsetín	14:50
9:30	Valašská Polanka	14:30
9:47	Horní Lideč	14:15
9:56-10:35	Valašské Klobouky	12:55-14:00
10:46	Brumov	12:45
10:53	Bylnice	12:35

Jízdní řád posilového vlaku (2. prosince 2017)		
tam	stanice	zpět
10:09	Horní Lideč	10:50
10:18	Valašské Klobouky	10:40

***Lokomotiva „Matěj“ byla vyrobena začátkem března 1948 v ČKD Praha. Maximální dosažená rychlost byla 75 km/hod. V pravidelném provozu byla lokomotiva do roku 1978, kdy byla převedena do zálohy. „Matěj“ je první stroj, který začal pravidelně jezdit na trati Vlašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm takzvané nostalgické jízdy ČD.*

Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

T: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.