

Vlaky InterCity sú po desiatich mesiacoch v hospodárskom zisku

- V tomto roku prepravili IC vlaky už takmer 580 tisíc cestujúcich, ich priemerná vyťaženosť je vyše 72 %
- Priemerná dĺžka jednej cesty je 302 kilometrov, priemerná cena lístka 14,40 eur
- Cestujúci v IC vlakoch ušetrili planéte viac ako 5 000 ton CO₂
- Od nového grafikonu pôjdu vybrané IC až do Viedne

BRATISLAVA 30. 11. 2017

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK) prevádzkuje iba jednu linku v komerčnom, trhovom režime: vlaky InterCity na trase Bratislava – Košice – Bratislava. V minulosti mali tieto linky dlhodobý negatívny hospodársky výsledok, preto bolo ich opätovné zavedenie v decembri 2016 pod drobnohľadom verejnosti i odborníkov.

„Verejnosti i jedinému akcionárovi sme sa zaviazali, že IC vlaky dosiahnu tzv. prevádzkový zisk (EBITDA) už tento rok,“ hovorí Filip Hlubocký, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK. „Hoci nás zaskočila reakcia súkromného dopravcu, ktorý na trati prestal úplne jazdiť, prispôbili sme sa a prijali sme dodatočné úlohy z Ministerstva dopravy a výstavby SR (ako napríklad zastávka Trenčín, nerušenie menej vyťažených spojov...). Som veľmi rád, že nás cestujúci podporili a že naše tímy splnili úlohy, ktoré sme si vytýčili. **Za január až október 2017 sme v prevádzkovom zisku 1 700 000 eur. Sme na najlepšej ceste k splneniu nášho cieľa, dosiahnuť hospodársky zisk, tzv. čierne čísla, pri produkte, kde o tom celý trh pochyboval,**“ dodáva F. Hlubocký.

Za úspechom a výbornými výsledkami IC vlakov je veľký záujem cestujúcich o najrýchlejšie vlakové spojenie Bratislavy a Košíc. Najrýchlejší vlak InterCity prekoná túto 445 kilometrovú vzdialenosť už za 4 hodiny a 42 minút. **„Kľúčovým faktorom pre obrat k ziskovosti je zásadná zmena systému prevádzky a obchodného nastavenia celého produktu IC. V prvom rade efektívnejšie obehú súprav a plánovanie počtu vozňov doslova v reálnom čase aj podľa predikcie vyťaženia zmenili ekonomiku IC pozitívnym smerom,**“ hovorí Karol Martinček, člen predstavenstva a riaditeľ úseku obchodu ZSSK. Nastavená úroveň cien, ktorá odzrkadľuje kvalitu poskytovanej služby a rýchlosť prepravy, si očividne našla svoj segment zákazníkov. V neposlednom rade treba spomenúť lepšiu ekonomickú situáciu Slovenska, ktorá do vlakov prináša viac cestujúcich a takisto zlepšujúci sa imidž ZSSK, ktorý pomáha odbúrať zábrany cestovať vlakom.

„Počet cestujúcich tento rok bude zrejme z pohľadu IC vlakov veľmi dobrý, keďže v prvých desiatich mesiacoch prekročil 570 tisíc a je reálny predpoklad, že ich počet do konca roka prekročí 650 tisíc,“ konštatuje K. Martinček a dodáva: „Priemerná vyťaženosť vlaku dosiahla vyše 72 %. Priemerný cestujúci v IC vlaku cestuje do vzdialenosti 302 kilometrov (BA- KE = 445 km) a za lístok zaplatí 14,40 €.

2017	jan.	feb.	mar.	apr.	máj	jún	júl	aug.	sept.	okt.	1.-10.2017
Prepravení cestujúci	19 925	49 496	56 673	55 039	59 928	63 685	71 230	73 958	62 474	65 443	577 851
Statická vyťaženosť (počet osôb/kapacita)	53.99 %	66.59 %	67.53 %	68.95 %	72.26 %	78.41 %	74.14 %	79.36 %	75.49 %	77.06 %	72.49 %

Poznámka:

RJ bol na trase BA – KE: od 14. 12. 2014 do 31. 1. 2017

ZSSK prevádzkovala IC vlaky do 17. 1. 2016, obnova od 11. 12. 2016, od 1. 2. 2017 rozšírenie služby.

„V súčasnosti je hospodársky výsledok IC vlakov v zisku 150 tis. EUR, čo znamená prekročenie úrovne ziskovosti a je to indikácia, že sa IC dajú prevádzkovať bez straty. Do konca roka očakávame ešte náklady na opravy, ktoré s najväčšou pravdepodobnosťou povedú naspäť k nule, alebo minimálnej strate,“ hovorí Patrik Horný, podpredseda predstavenstva ZSSK a dodáva: „V ďalšom období je pre úspech celého projektu InterCity dôležité zvládnuť dve hlavné riziká – udržať si priazeň cestujúcich a zabezpečiť prevádzkyschopnosť vozidlového parku.“

Len národný dopravca so svojimi schopnosťami a kapacitami je schopný prevádzkovať takéto náročné spojenia a byť ekonomicky úspešný. **Samozrejmosťou je vykonávanie účtovníctva podľa medzinárodných účtovných štandardov a štandardov, ktoré sú definované aj v zmluve so štátom, kde je jasné zamedzenie akejkoľvek nepriamej dotácie stratových spojov.**

„Dosiahnutie našich cieľov v predstihu nás samozrejme veľmi teší, no napriek tomu jednotlivé vlaky a reakcie cestujúcich pozorne sledujeme a analyzujeme,“ konštatuje K. Martinček a dopĺňa: „V novom cestovnom poriadku pripravujeme priame spojenie Košíc a Viedne vlakmi IC 510 a IC 513. Ďalším zatraktívením našej ponuky bude napríklad spolupráca so SAD Humenné - pri zakúpení nadväzného lístka na autobusovú dopravu v Kysaku do Stropkova a Svidníka. **Ponuku bezplatného parkovania sme rozšírili o Trnavu** a pracujeme aj na obnovení možnosti parkovania v Košiciach.“

Všetky odborné štúdie ukazujú, že dobre nastavená verejná doprava produkuje výrazne menej emisií ako individuálne jazdy autom. Jednoduchý približný prepočet ukazuje, že podobne je tomu aj v prípade slovenských IC vlakov. Na ich prevádzku sa v prvých desiatich mesiacoch tohto roka spotrebovalo 9 034 127 kWh elektrickej energie. Podľa carbonfund.org výroba 1 kWh vyprodukuje priemerne 0,0005925 tony CO₂ (tento údaj, samozrejme, variuje podľa zdroja elektrickej energie). Prevádzka IC vlakov tak vyprodukovala 5 353 ton oxidu uhličitého. Ak by však všetci cestujúci IC vlakov išli do svojej destinácie autom obsadeným dvoma osobami, na 288 926 jazdách by vyprodukovali cca 10 427* ton CO₂ (www.eea.europa.eu/highlights/co2-emissions-from-cars-and). **Cestujúci vo vlakoch InterCity tak svojou voľbou verejnej dopravy ušetrili životnému prostrediu 5 074 ton CO₂!**

* (počítané pri priemerných emisiách osobného vozidla 119,5 g CO₂/km – európsky priemer v r. 2015)



Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: +421 2 2029 7015 | mobil: +421 904 875 396

e-mail: hovorca@slovakrail.sk; kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1445 vlakov denne, zastavuje na 697 staniach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939
Kontaktné centrum: **18 188**

e-mail: info@slovakrail.sk
www.zssk.sk

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK25 0200 0022 3530 4454