

Masarykova univerzita

Filozofická fakulta

Ústav českého jazyka
Český jazyk a literatura

Bc. Michaela Ficnarová

**Vlastní jména vlakových spojů (porejonyma)
na území ČR v letech 1993–2011**

Magisterská diplomová práce

Vedoucí práce: Mgr. Michaela Boháčová, Ph.D.

2011

Prohlašuji, že jsem magisterskou diplomovou práci vypracovala samostatně s použitím uvedených pramenů, zdrojů a literatury.

.....
Bc. Michaela Ficnarová

Chtěla bych upřímně poděkovat Mgr. Michaele Boháčové, Ph.D., za odborné vedení diplomové práce, za její trpělivost, vstřícný přístup a cenné rady, které mi poskytla.

Velmi si vážím času, který mi při konzultacích věnovala prof. PhDr. Jana Pleskalová, CSc., a ráda bych jí poděkovala za pomoc s klasifikací porejonym.

Nevýslovné díky patří také mému příteli Danielu Švábovi, DiS., velkému znalci železniční tematiky, za jeho podporu a za pomoc při excerpce materiálu, poskytnutí odborných informací a faktickou kontrolu práce.

S láskou a vděčností mým nejdražším prarodičům Emilii a Miroslavu Kulilovým.

Obsah

1. ÚVOD	7
2. Z HISTORIE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY	8
2.1 Vznik a rozvoj železniční dopravy na našem území	8
2.1.1 Koněspřežné dráhy	8
2.1.2 Parostrojní železnice.....	9
2.1.3 Železniční doprava ve 20. století.....	10
2.1.4 Železnice po roce 1989.....	11
3. VLASTNÍ JMÉNA V ŽELEZNIČNÍM PROSTŘEDÍ	13
3.1 Názvy železničních společností a tratí	13
3.2 Názvy lokomotiv a vozů	13
3.3 Názvy vlakových spojů	15
3.3.1 Důvody vzniku porejonym	17
4. SHRUTÍ DOSAVADNÍ PRODUKCE K TÉMATU	19
5. VÝCHODISKA	23
5.1 Materiálová východiska	23
5.2 Teoretická východiska	24
5.2.1 Oblast železniční dopravy	24
5.2.1.1 Předpis ČD D2.....	24
5.2.1.2 Definice klíčových pojmů.....	25
5.2.2 Lingvistická východiska	29
5.2.2.1 Třídění vlastních jmen	29
5.2.2.2 Chrématonyma	32
5.2.2.3 Klasifikace chrématonym	33
5.2.2.4 Klasifikace porejonym.....	34
6. HESLOVÁ ČÁST	38
6.1 Výstavba slovníku	38
6.2 Struktura heslového slova	38
6.3 Slovník porejonym	40
7. SHRUTÍ VÝSLEDKŮ KLASIFIKACE POREJONYM	346
7.1 Motivační modely	346
7.2 Porejonyma z hlediska struktury	347
7.3 Strukturní modely	351

7.4 Proměny porejonym v čase.....	360
8. ZÁVĚR.....	371
9. SEZNAM ZKRATEK.....	372
9.1 Zkratky pramenů, literatury a zdrojů	372
9.2 Lingvistické zkratky.....	373
9.3 Klasifikace porejonym	373
9.4 Zeměpisné zkratky	374
9.5 Železniční zkratky	375
9.6 Ostatní zkratky	376
10. POUŽITÉ ZDROJE.....	378
10.1 Prameny	378
10.2 Literatura	379
10.3 Elektronické zdroje	384
11. PŘÍLOHY	401
11.1 Abecední seznam porejonym.....	401
11.2 Přehled porejonym dle roků.....	404
11.3 Mapa železniční sítě v ČR.....	415
11.4 Mapa tranzitních železničních koridorů v ČR	416

1. Úvod

Snad každý, kdo v posledních letech cestoval vlakem, si mohl povšimnout, že i vlakové spoje mají svá jména. Z Vídně do Hamburku cestující již po několik desetiletí pravidelně vozí *Vindobona*, na trase mezi Brnem a Prahou „létá“ *Brněnský drak* a v období prázdnin či jinak významných dnů na koleje vyjíždí vlaky jako *Vltavský vodák* a *Mikuláš*.

Právě jména dopravních spojů (porejonyma), konkrétně jména vlakových spojů, jsou předmětem této diplomové práce. Zaměřujeme se v ní na porejonyma, jež se vyskytla na území České republiky v letech 1993–2011, tedy od vzniku samostatné ČR až do současnosti.

Naším cílem je shromáždit všechna porejonyma, provést jejich rozbor a charakterizovat je. S využitím poznatků badatelů, kteří se touto problematikou zabývali před námi, se také pokusíme postihnout vývojové změny, jimiž prošly názvy vlakových spojů na našem území od svého vzniku.

Materiálovou základnu představuje soubor porejonym čítající celkem 294 názvů, jenž byl získán excerpcí z jízdních řádů Českých drah z let 1993–2011 a dalších, zejména elektronických zdrojů.

Diplomová práce je rozdělena do několika kapitol. Úvodní části pojednávají o vzniku a rozvoji železniční dopravy na našem území a o historii pojmenovávání v železničním prostředí. Následující kapitoly seznamují čtenáře s dosavadní produkcí vztahující se k problematice porejonym a představují materiálová a teoretická východiska práce. Stěžejní část diplomové práce tvoří *Slovník porejonym* a na něj navazující shrnutí výsledků klasifikace porejonym, vytvořené na základě motivačních a strukturních modelů, jež se v rámci této skupiny vlastních jmen uplatňují.

Součástí práce jsou i přílohy (abecední seznam porejonym, přehled porejonym dle roků, mapa železniční sítě v ČR a mapa tranzitních železničních koridorů v ČR).

2. Z historie železniční dopravy

2.1 Vznik a rozvoj železniční dopravy na našem území¹

Vznik železniční dopravy v Čechách je spojen (obdobně jako v jiných zemích na přelomu 18. a 19. století) s růstem výroby a požadavkem přepravy značného množství surovin a výrobků na velké vzdálenosti. Bylo třeba, aby se charakter stávajícího způsobu dopravy změnil a dokázal vyhovět novým požadavkům kladeným na přepravu.

Na počátku 19. století byl velmi aktuální návrh na propojení Dunaje s Vltavou. Úkolem prostudovat veškeré existující návrhy na průplavní spojení mezi oběma řekami byl roku 1807 jménem České hydrotechnické společnosti pověřen František Josef Gerstner, ředitel vodních staveb a tehdejší profesor mechaniky na pražském technickém učení. Na základě studia všech stávajících návrhů, vlastního měření v terénu a všestranného zhodnocení situace Gerstner dospěl k názoru, že by byla výstavba dunajsko-vltavského průplavu ekonomicky neúnosná a z hlediska dopravy navíc neúčelná. Přišel však s myšlenkou, která se záhy ukázala být průkopnickou: „Je-li cílem snížit náklady na přepravu, pak je třeba místo stavby dunajsko-vltavského průplavu splavit Vltavu a České Budějovice spojit s Linzem koněspřežnou železnou dráhou.“ (HRUBÝ – KOPECKÝ – SELLNER 1989, s. 15). Nutno podotknout, že s tímto návrhem Gerstner vyrukoval v době, kdy v Anglii úvahy o výstavbě železničních tratí teprve nabíraly konkrétních obrysů.

2.1.1 Koněspřežné dráhy

Koněspřežné dráhy byly prvním typem drah na našem území. Vůbec první z koněspřežných drah u nás byla **dráha Budějovicko-linecká**, na jejíž výstavbu získal roku 1824 povolení od samotného císaře Františka I. František Antonín Gerstner, syn Františka Josefa Gerstnera. Privilegium k výstavbě dřevěné a železné silnice spojující Mauthausen na

¹ Pokud neuvádíme v textu jinak, vycházíme v této podkapitole z publikací HRUBÝ, Jaroslav – KOPECKÝ, Dobroslav – SELLNER, Karel [et al]. *Železnice v Československé dopravní soustavě*. 1. vydání. Praha: Nakladatelství dopravy a spojů, 1989. 140 s. ISBN 80-7030-029-8 a SCHREIER, Pavel. *Příběhy z dějin našich drah: Kapitoly z historie českých železnic do roku 1918*. 1. vydání. Praha: Mladá fronta, 2009. 208 s. ISBN 978-80-204-1505-9.

Dunaji a Budějovice na Vltavě bylo první pro pravidelnou veřejnou přepravu na evropské pevnině (ČD CARGO 2008).

Výstavba Budějovicko-linecké dráhy započala r. 1825 a trvala celých sedm let. Český úsek byl dán do provozu 30. září 1828, po celé délce trať fungovala od 1. srpna 1832. Gerstnerův progresivní, avšak velmi nákladný projekt počítající s možným přechodem na lokomotivní provoz, byl roku 1828 nahrazen řešením ekonomičtějším, ale méně perspektivním. Novým stavbyvedoucím se stal inženýr Matthias Schönerer, žák F. A. Gerstnera, provoz na trati zajišťoval se svými osmi sty šedesáti koňmi českobudějovický loďmistr Vojtěch Lanna. První koněspřežná dráha své úkoly splnila, neboť byly propojeny řeky Dunaj a Vltava, přeprava zboží po železnici rostla a cesta k výstavbě dalších železničních tratí byla otevřena.

Druhá česká železnice, **dráha Pražsko-lánská**, počala vznikat roku 1825, nedlouho po zahájení výstavby dráhy Budějovicko-linecké. Měla propojit Prahu s nepřístupnými oblastmi křivoklátských lesů a dále vést údolím řek Berounky a Mže až do hospodářského centra západních Čech, do Plzně. Na rozdíl od dráhy Budějovicko-linecké nebyla podpořena vídeňským kapitálem, nýbrž byla záležitostí české šlechty. Finanční prostředky pro výstavbu dráhy byly získávány velmi obtížně a samotná stavba zahájená r. 1828 postupovala pomalu. Železnice byla r. 1830 dovedena do Kladna, poté do Lán a Píň v křivoklátských lesích. Navzdory původnímu záměru do Plzně železniční trať nedorazila, dosáhla délky pouhých 60 km a zůstal jí název Pražsko-lánská.

2.1.2 Parostrojní železnice

Zrod parostrojních železnic u nás a v celé Evropě byl podnícen velkým úspěchem prvních anglických železnic.

První železnicí s parním provozem se stala **Severní dráha císaře Ferdinanda**. Její výstavba je spojena se jménem profesora vídeňské techniky Františka X. Riedla, který roku 1829 představil veřejnosti svůj návrh na železniční propojení Vídně a Haliče. Privilegium ke stavbě a provozu dráhy z Vídně přes Břeclav, Přerov, Bohumín do Haliče s odbočkami na Brno, Olomouc a Opavu udělil v březnu roku 1836 císař Ferdinand vídeňskému bankéři Rothschildovi.

Stavba byla započata r. 1837 u Vídně, r. 1839 dospěla do Břeclavi a dne 7. července 1839 byla zahájena doprava z Vídně až do Brna. Přepravu zajistily toho dne čtyři slavnostní vlaky vedené parními lokomotivami se vznešenými jmény *Herkules*, *Bruna*, *Gigant*

a *Bucefalus*. Výstavba Severní dráhy císaře Ferdinanda pokračovala za vedení inženýra Aloise Negrelliho z Břeclavi do Uherského Hradiště a do Přerova. Roku 1847 dosáhla dráha Bohumína, po devíti letech i Krakova.

Nutno podotknout, že v počátcích výstavby železnic nebyla úloha státu nijak dominantní, spočívala pouze v povolení výstavby tratě, její kontrole a usměrňování. Železniční společnosti, jež jednotlivé železnice budovaly, se však často dostávaly do finančních problémů a mnohdy nebyly schopny rozestavěné tratě dokončit. Roku 1841 proto došlo k vydání císařského dekretu, který zavedl smíšený systém podnikání na železnici a zajištění výstavby klíčových tratí státem.

Na základě tohoto rozhodnutí vznikla tzv. **Severní státní dráha**, jež vedla z Vídně přes Prahu až do Drážďan. Generálním ředitelem stavby se stal Alois Negrelli, který již měl bohaté zkušenosti se Severní dráhou císaře Ferdinanda. Severní státní dráha byla vybudována nejdříve z Olomouce do Prahy a Drážďan, počítala totiž s možností připojení na Severní dráhu císaře Ferdinanda. První úsek, **Olomoucko-pražská dráha**, byl velmi významný, vedl přes Zábřeh na Moravě, Českou Třebovou, Pardubice a Kolín a spojoval Čechy s Moravou. Za část tratě Česká Třebová – Praha zodpovídal tehdy mladý inženýr Jan Perner. První slavnostní vlak z Vídně do Prahy přijel dne 20. srpna 1845. Výstavba druhého úseku, **Pražsko-drážďanské dráhy**, započala ihned po zprovoznění tratě z Olomouce do Prahy (roku 1845) a byla dokončena o šest let později, 8. dubna 1851.

Mezníkem pro další vývoj na železnici se stal **rok 1866**, v němž Rakousko prohrálo válku s Pruskem. Právě válečná léta ukázala, jak významnou roli hraje rychlá přeprava. Pro následující období je tak charakteristický obrovský rozmach železničního podnikání, vznikají nové železniční společnosti, přibývají další tratě, jsou prodlužovány úseky stávající. Hovoří se o tzv. „stavební horečce“. Ze strany Rakouska-Uherska dochází ke snaze vybudovat systém státních drah, jsou zestátnňovány dráhy, které byly dosud ve vlastnictví soukromých společností. Těm jsou ponechány pouze tratě lokální, méně významné.

2.1.3 Železniční doprava ve 20. století

S počátkem 20. století přichází na naše území po koněspřežné a parostrojní železnici další typ trakce, a to **trakce elektrická**. Její vznik souvisí s rozvojem techniky a využitím elektrické energie v železniční dopravě. V prvním desetiletí 20. století vzniká v Čechách a na Slovensku několik elektrifikovaných tratí místního charakteru. Historicky první trať, jež spojila jihočeský Tábor a Bechyni, pochází z **roku 1903** a je první normálněrozchodnou

elektrifikovanou tratí ve střední Evropě. Tato lokální železnice, geniální dílo českého elektrotechnika Františka Křižíka, je v provozu dodnes (ČD 2008; VÝKRUTA 2008, 3–5).

Další rozvoj železnice byl v druhém desetiletí 20. století pozastaven vlivem první světové války a poválečnou stabilizací nově vytvořené Československé republiky. V této době docházelo k reorganizaci železničních drah a obdobně jako v mnoha jiných evropských zemích zesílila tendence, aby železnice byla doménou státu. Vznikly tak **Československé státní dráhy (ČSD)**, jež existovaly v letech 1918–1992 s výjimkou přerušení mezi roky 1939–1945, kdy na českém území fungovaly tzv. Českomoravské dráhy (ČMD) a na Slovensku Slovenské železnice (SŽ) (ČD CARGO 2008). V Čechách se po vzniku republiky soustředila pozornost zejména na zdvoukolejnění tratí a rekonstrukci železničních stanic. První takovou byla stanice Česká Třebová, jež dodnes plní úlohu důležitého železničního uzlu.

Ani třicátá léta nebyla pro rozvoj železnice příliš příznivá. Další vývoj přerušila světová hospodářská krize a druhá světová válka. Nedlouho po Mnichovu 1938 a obsazení Československa hitlerovskými okupanty došlo na našem území k přerušení všech prací na železnici.

Roku 1954 byla na území Československa vybudována poslední trať vedoucí z Havlíčkova Brodu do Brna. Další významné železniční tratě již stavěny nebyly, docházelo však k přestavbám stanic a některých nevyhovujících úseků na tratích. V padesátých letech 20. století se u nás počala realizovat **motorizace a elektrifikace železnic** (např. roku 1951 byla zahájena elektrizace na trati Praha – Česká Třebová). Počátek motorizace spadá již do roku 1927, v němž bylo uvedeno do provozu osm motorových vozů. Jejich počet však prudce vzrůstal, jen o rok později jezdilo motorových vozů osmašedesát. Za zmínku bezpochyby stojí skutečnost, že roku 1936 bylo Československo dle podílu motorové trakce na prvním místě v Evropě (ŽELEZNICE 2007). Zatímco význam motorových a elektrických trakcí narůstal, pomalu, ale jistě ustupovala trakce parní. Od roku 1980 byl na tratích ČSD s definitivní platností ukončen pravidelný parní provoz.

2.1.4 Železnice po roce 1989

Jak již bylo zmíněno, ČSD existovaly až do roku 1992. Bezprostředně před jejich zánikem, roku 1991, byl na tratích ČSD zahájen provoz vlaků prestižní evropské sítě EuroCity (EC). Po rozpadu ČSFR a vzniku samostatné České republiky a Slovenské

republiky došlo roku 1993 ke zrodu nástupců za ČSD. Na území České republiky vznikly **České dráhy (ČD)**, na území Slovenska pak Železnice Slovenskej republiky (ŽSR). Téhož roku byla zahájena modernizace hlavních tratí, tzv. **tranzitních železničních koridorů** (ČD 2008; ČD Cargo 2008).²

Tyto koridory jsou na území ČR celkem čtyři. První z nich vede ze SRN přes Děčín, Prahu, Českou Třebovou, Brno, Břeclav až do Rakouska, druhý směřuje z Rakouska přes Břeclav, Přerov, Ostravu do Polska, jeho součástí je i odbočná větev z Přerova do České Třebové. Třetí koridor vede stejně jako první ze SRN přes Cheb/Domažlice, Plzeň, Prahu, Českou Třebovou, Ostravu, Bohumín/Haviřov do SR, čtvrtý potom spojuje SRN s Rakouskem, přičemž prochází stanicemi Děčín, Praha, Veselí nad Lužnicí, Horní Dvořiště / / České Velenice (SŽDC 2009; K-REPORT 2006). K modernizaci uvedených železničních koridorů dochází zejména kvůli propojení železniční sítě ČR s hlavními evropskými magistrálami, zvyšování traťové a cestovní rychlosti a zvýšení bezpečnosti během provozu díky využití nových technologických zařízení. Většina železničních koridorů je plánována či stavěna pro tratě splňující určité parametry, např. se jedná o dvoukolejné elektrifikované tratě (výjimkou je jednokolejná trať v úseku třetího koridoru Plzeň – Cheb), nebo musí tyto tratě využívat moderní elektronické traťové zabezpečovací zařízení s automatickým blokem, jenž umožňuje dálkové řízení dopravy (HALLA 2011).

V současné době vlastní většinu železničních tratí České republiky stát zastoupený státní organizací Správa železniční dopravní cesty (SŽDC). Největšími národními dopravci jsou společnosti České dráhy, a. s., založené roku 2003 a roku 2007 vzniknuvší samostatná dceřiná společnost ČD Cargo, a. s., jež zajišťuje nákladní dopravu (ČD 2008; ČD Cargo 2008).

² Mapa tranzitních železničních koridorů v ČR viz kap. 11. Přílohy, s. 416.

3. Vlastní jména v železničním prostředí

Propria se na železnici vyskytovala již od dob jejího vzniku, a to v různé podobě, neboť pojmenovávala rozmanité druhy objektů. Konkrétně lze mezi tyto objekty zařadit názvy železničních společností a tratí, vlastní jména lokomotiv a vozů a jména dopravních spojů.

3.1 Názvy železničních společností a tratí

V železničním prostředí patřily k jedněm z nejdříve pojmenovávaných objektů soukromé **železniční společnosti**, jež se podílely na výstavbě místních či hlavních tratí. Pojmenování těchto společností veřejnost zpravidla chápala i jako označení pro jejich **hlavní trať**. Existovaly tak např. *Košicko-bohumínská dráha*, *Česká severní dráha* či *Jižní dráha*. V Rakousku-Uhersku byly také udělovány **čestné názvy**, mezi něž patří již zmíněná *Severní dráha císaře Ferdinanda*, dále např. *Dráha císaře Františka Josefa* či *Dráha císařovny Alžběty*. Pojmenování jednotlivých tratí se objevilo taktéž po roce 1945, v souladu s dobou však již nebyli oslavováni příslušníci císařského rodu. Dráha známá dříve jako *Košicko-bohumínská trať* nesla nový název *trať Mládeže*, na území Slovenska existovala také *trať Družby* a *trať Slovenského národného povstania* (SPAL 1982, s. 343).

3.2 Názvy lokomotiv a vozů

Vlastní jména vozů známe pouze z počátků železnice v Anglii. Doloženy jsou např. názvy vagonů *Lord Wellington* nebo *Královna Adelaide*.

První pojmenování lokomotiv pochází z dob, kdy byly jednotlivé stroje vyráběny samotnými vynálezci či menšími dílnami pouze po kusech. Lokomotivy, jež stály v čele vlaku a byly jeho nejdůležitější složkou, dostávaly zpočátku **názvy vyjadřující sílu, výkonnost, nepřemožitelnost**. Např. slavná lokomotiva George Stephensona byla samotným vynálezcem pojmenována *The Rocket* (Raketa), doloženy jsou i názvy dalších tvůrců *The Sans Pareil* (Nevyrovnatelná), *The Perseverance* (Vytrvalost). Jak lze vidět, v názvu je kladná vlastnost vyjádřena buď přímo, nebo metaforicky. Obrazná pojmenování zpočátku převažovala, přičemž bylo využíváno **jmen antických bohů, hrdinů, obrů, gigantů** (*Gigant*,

Titan, Herkules, Achilles, Odysseus), **jmen silných či rychlých zvířat** (*Tiger, Elephant, Antilope, Gazelle*), **jmen atmosférických jevů, větrů** apod. (*Planet, Meteor, Orcan*).

Nevyčerpatelným zdrojem názvů se později stala **jména zeměpisná**. Na našem území byla tímto způsobem jako první pojmenována parní lokomotiva jedoucí na pracovním vlaku dne 11. listopadu 1838 po nově vybudované *Severní dráze císaře Ferdinanda* z Vídně do Břeclavi a Brna. Její název *Moravia* vznikl z latinského pojmenování řeky, jež bylo metonymicky přeneseno na označení území, kterým řeka protéká. I mnohé další lokomotivy nesly **latinizující pojmenování správních celků či měst** (např. *Austria, Böhmen, Vindobona, Olomucia*).

Velmi časté byly **názvy dle významných měst** na (nebo podél) trati (např. *Prag, Roztock, Lobositz, Kralup, Ausig, Tetschen*), po vyčerpání těchto i **názvy obcí**, kterými vlaky pouze projížděly (např. *Niedergrund*, tj. Dolní Žleb).

Z toponym se dále uplatňovala **jména hradů a zámků** (*Hradschin, Bösig*, tj. Bezděz, *Pürglitz* neboli Křivoklát), **hydronyma** (*Elbe, Sazawa*) nebo **oronyma** (*Schneeköppe*, tj. Sněžka, či *Böhmerwald* neboli Šumava).

Další početnou skupinou jmen, která posloužila jakožto zdroj pro pojmenování lokomotiv, byla **antroponyma**. Volena byla **jména významných panovníků** (*Carl IV., Maria Theresia, Josef II*), **jména tvůrců dopravních prostředků a železničních tratí, strojních a stavebních inženýrů a techniků** (*George Stephenson, Robert Fulton*, z českých osobností pak např. *Josef Ressel* a v kapitole druhé již zmínění *Vojtěch Lanna, F. A. Gerstner*) a v neposlední řadě **jména významných světových vědců** (*Kopernikus, Newton*).

Zřídka kdy byla jména lokomotiv přebírána z jiných oblastí. Výjimku představují kupříkladu stroje odlišné konstrukce původem z americké Philadelphie, jež byly pojmenovány *New York* a *Columbus* nebo lokomotiva belgické společnosti *Cockerill*, jež byla mezi našimi železničáři nazývána „krokodýl“. Posledně uvedený název je příkladem počátků železničního slangu u nás.

Přirozeným důsledkem velkého nárůstu tratí a lokomotiv bylo, že se dříve unikátní stroje počaly vyrábět v sériích (typech), což vedlo nejdříve k označení celé série vlastním jménem, později pak železniční správy přistoupily ke **značení lokomotiv numerickými identifikátory** zachycujícími jednak typ daného stroje, jednak jeho pořadové číslo. Lokomotiva musela mít mimo jména i číselnou identifikaci od r. 1841, od r. 1857 pak docházelo k značení řad lokomotiv. Roku 1870 byl ze strany soukromých společností a železniční správy poprvé vznesen požadavek na sjednocení označovací praxe v rámci monarchie.

Nový způsob označování zapříčinil, že docházelo k ústupu jmenného značení. Identifikace lokomotiv na základě jména byla oficiálně vyžadována až do r. 1893 (lokální tratě dodržovaly pojmenování lokomotiv až do konce 19. st., hlavní tratě od něj však upouštějí již od 70. let 19. st.) (SPAL 1982, s. 343–345; KUBA 2007, s. 79–86).

Alfanumerické označování hnacích vozidel se po celém světě používá dodnes. Slovní označování lokomotiv je naproti tomu chápáno jako neúřední, neoficiální a je využíváno zejména v profesním slangu pracovníků železnice.³

3.3 Názvy vlakových spojů

Jednotlivé vlaky dostávají své první názvy téměř současně s lokomotivami. Na rozdíl od lokomotiv, které se honosily vznešenými jmény jen do té doby, než začaly být vyráběny v sériích, je u vlaků postup ve vývoji pojmenování opačný. Počet vlaků na tratích totiž nebyl zpočátku nijak velký (obvykle jeden až dva páry), a tudíž nebyla potřeba odlišovat je jmény. Původně pro takové vlaky existovaly jen **lidové názvy**, např. *sněhulák* pro lyžařský vlak, *novinář* pro vlak dopravující noviny nebo *nákladnice* pro vlak nákladní.

Zpočátku neměly žádné oficiální pojmenování ani rychlíky. Když však jejich počet začal vlivem rozšíření železniční sítě narůstat a počaly se odlišovat délkou trasy, pohodlím či rychlostí, byl to ten správný okamžik pro zavádění vlastních jmen.

Jedním z nejdříve pojmenovaných byl expresní vlak, jenž jezdil od roku 1862 pod názvem *Special Scotsch Express* na trase Londýn – Edinburgh a byl neoficiálně přezdíván jako *Létající Skot*. Roku 1883 pak poprvé vyjel na koleje slavný *Orient-Express* mířící z Paříže do Giurgiu (později do Istanbulu), jenž dal jméno nejen svým modifikacím (*Simplon-Orient Express*, *Oostende-Orient Express*), ale i jiným spojům směřujícím na Balkán (*Balt-Orient Express*, *Nord-Orient Express*).

Již před druhou světovou válkou se objevují také obrazná pojmenování, např. *Étoile du Nord / Nord Star* (Severní hvězda), *Oiseau Bleu / Bluebird* (Modrý pták) nebo *Fliegender Hamburger* (Létající Hamburčan).

Názory na to, kdy se na našem území vyskytlo první oficiální jméno vlaku, nejsou zcela jednotné. Někteří autoři uvádí, že se první takový název objevil v ČSR roku 1936,⁴

³ Slangová pojmenování nejsou předmětem naší práce. Zájemci o tuto problematiku mohou nalézt více informací o slangových pojmenováních, zejména pak o železničářském slangu v příspěvcích a publikacích **Jaroslava Hubáčka** (např. HUBÁČEK 1964, 1971, 1974, 1979, viz 9. *Použité zdroje*).

⁴ Např. Ludvík Kuba či Jaromír Spal.

příčemž šlo o dieselelektrický motorový rychlík, jenž svému názvu *Slovenská strela* ostudu rozhodně nedělal, neboť dokázal urazit trasu Praha – Bratislava za pouhé 4 hodiny a 51 minut (pro srovnání, dnes trvá cesta mezi oběma metropolemi v průměru 5 hodin a 30 minut).

Naproti tomu Ivan Honl považuje za první oficiální jméno vlaku u nás *Balkanzug* jedoucí „[...] za první světové války, když po dobytí Srbska vojáky centrálních mocností na podzim roku 1915 bylo dosaženo spojení s Tureckem“. Dále pak o tomto vlaku říká: „Toto spojení mělo význam hlavně v ohledu strategickém, neboť Turecko potřebovalo podporu především dodávkami munice a výzbroje, a proto možnost spojení s ním byla propagačně zdůrazňována. Přímý rychlík, který byl tehdy zaveden na trati Berlín – Praha – Vídeň – Budapešť – Bělehrad – Sofie – Cařihrad, dostal oficiální název *Balkanzug* a právě to, že byl označen jménem, tedy způsobem na evropských železnicích v té době ještě neobvyklým, bylo silně ovlivněno, vlastně přímo způsobeno, propagační tendencí naznačeného smyslu. V českém prostředí byl ten název z toho důvodu ignorován a to bylo příčinou, že brzy upadl v zapomnutí.“ (HONL 1970, s. 10–11).

Další názvy vlaků se objevují bezprostředně po válce, roku 1947. Patří mezi ně např. *Ostravan* (Praha – Nový Bohumín), *Krakonoš* (Praha – Svoboda nad Úpou), *Junák* (Plzeň – Tábor – Brno) či *Pernikář* (Havlíčkův Brod – Pardubice), který se však neujal. Jak je z uvedených porejonym patrné, pojmenování často vznikala na základě metonymie a refletovala směřování vlaku.

Roku 1966 existovalo oficiálně 18 názvů (*Balaton-Jadran, Balt-Orient, Bohemia, Bratislavan, Hungaria, Chopin, Karlex, Metropol, Nord-Orient, Ostravan, Pannonia, Polonia, Praga, Sanssouci, Saxonia, Tatran, Vindobona, Západní expres*), vesměs se jednalo o spoje mezinárodní, pouze tři z nich pojmenovávaly spoje vnitrostátní (*Ostravan, Bratislavan, Tatran*) (HUBÁČEK 1966, s. 151). Velký nárůst porejonym lze sledovat v sedmdesátých letech, zejména v jejich druhé polovině. Roku 1973 fungovalo na našem území 33 názvů, o rok později, v roce 1974, již dokonce 45 názvů (*Balnea, Balt-Orient, Báthory, Bohemia, Brněnský drak, Detvan, Devín, Dukla, Favorit, Hornád, Horník, Hron, Hungaria, Hutník, Chopin, Istropolitan, Karlex, Karola, Košičan, Krakonoš, Krušnohorský expres, Laborec, Lipno, Mamaia, Meridian, Metropol, Moravan, Nord-Orient, Ostravan, Panonnia, Polonia, Praha, Progress, Radbuzan, Salubia, Sanssouci, Saxonia, Silesia, Slovenská strela, Tatran, Transdanubium, Vihorlat, Vindobona, Západní expres*). Ačkoli jsou motivace jednotlivých názvů odlišné, lze vysledovat určité shody, na základě nichž je možné vymezit tři hlavní skupiny. První sdružuje jména utvořená z názvů zeměpisných, a to ze jmen zemí (*Bohemia*), měst (*Praga, Mamaia*), hradů a zámků (*Devín, Sanssouci*),

vodstev (*Hron, Lipno*) nebo **hor** (*Krušnohorský expres, Vihorlat*). Druhé uskupení zahrnuje porejonyma vytvořená na základě **jmen osobních**. Mezi ně patří např. **jména obyvatel zemí** (*Moravan*), **jména obyvatel míst** (*Košičan, Ostravan*), **jiná obyvatelská jména** (*Radbuzan, Tatran*), **vlastní jména jedinců** (*Báthory, Chopin*) či **jména obecná** (*Horník, Hutník*). Třetí soubor potom tvoří **jména abstraktní** (*Favorit, Progress, Salubia*) (ŠMILAUER 1975, s. 555–557). Je na první pohled zřejmé, že při pojmenování vlakových spojů dochází k využívání obdobných motivů jako u lokomotiv.

Již avizovaný nárůst porejonym v **2. pol. 70. let** souvisí s iniciativou časopisu *Železničář*, jenž roku 1975 v článku *Pokuste se pojmenovat* vyzval širokou veřejnost k vytvoření dalších názvů pro dosud nepojmenované mezinárodní i vnitrostátní spoje. Redakce *Železničáře* navázala na svou výzvu až o dva roky později, když uveřejnila návrhy čtenářů na nová pojmenování vlaků. Objevily se mezi nimi názvy jako *Děčan, Doubrava, Draguš, Hraničář, Chemik, Chmelař, Ječmínek, Ještěd, Kamzík, Lužičan, Makyta, Ogar, Permoník, Pribina, Slovan, Spišan, Strečno, Šohaj, Šumavan, Táborita, Trenčan, Záhoran*, přičemž ze jmen navržených veřejností byla do JŘ z roku 1977/1978 zařazena např. tato porejonyma: *Bečva, Bezdrev, Bojnice, Ďumbier, Gerlach, Horehronec, Hradišťan, Ondráš, Praděd, Úpa, Vtáčnik* aj. Roku 1979 bylo možné nalézt v JŘ celkem 70 pojmenování dálkových vlakových spojů.

80. léta přináší jen pozvolné zvyšování těchto pojmenování, což dokládají následující počty: 70 názvů z roku 1982, 76 názvů z roku 1985 a 79 názvů z roku 1988 (GALEČKOVÁ 1988, s. 47–48).

Další vývoj porejonym na našem území souvisí jednak s rokem **1989**, jenž v důsledku uvolnění poměrů ve společnosti přinesl vznik mnoha nových porejonym, jednak s **rozpadem ČSFR**, neboť po vzniku samostatné ČR a SR přestávají do „fondu“ českých porejonym patřit ty názvy, kterými se honosí vlakové spoje jezdící pouze na území Slovenska. Nadobro tak zmizely z JŘ ČD vlaky jako *Dargov, Dunaj, Dyje, Ďumbier, Gemeran, Gerlach, Horehronec, Ipeľ, Istropolitan, Jánošík, Karpaty, Kriváň, Liptov, Nitran, Poprad, Prešovčan, Spišan, Šarišan, Tatran, Váh, Vtáčnik, Zemplín, Zvolenčan* a mnoho dalších.

3.3.1 Důvody vzniku porejonym

Jak je patrné z výše uvedeného, byly nejdříve pojmenovávány ty vlakové spoje, jež nad ostatními vynikaly svým významem. Mezi takové patří luxusní vlaky či vlaky spojující kontinenty a vzdálené země (*Orient-Express, Balt-Orient*), ale také vybrané mezinárodní

a dálkové spoje (*Hungaria, Vindobona*). Důvodem je v tomto případě **snaha po zřetelném označení vlaku**, jenž má mezi ostatními výlučné postavení ať už z důvodu kvality, komfortu, rychlosti, spolehlivosti atd. (HUBÁČEK 1966, s. 152). Jelikož vlastní jména slouží ke **zvýšení atraktivity dopravních spojů**, docházelo postupem času k pojmenování většiny dálkových spojů (stále však bylo možné mluvit o jejich jisté výjimečnosti), později i většiny vnitrostátních rychlíků a expresů.

Pokud se zamyslíme nad tím, proč je čím dál tím více vlakových spojů jednoznačně identifikováno prostřednictvím vlastního jména (ačkoli oficiální označení vlaku zajišťují druhové zkratky a číselné údaje), zjistíme, že důvody jsou velmi prosté. Jména jsou mnohem lépe zapamatovatelná, fungují jako **pomůcka pro cestující** (pomáhají při rezervaci jízdenek a místenek), ale jsou výhodná i pro pracovníky železnice. Jak uvádí Jaroslav Hubáček: „odborná, služební označení jsou víceslovná a tím v určitých situacích poněkud těžkopádná, srovnej např. *místenkový rychlík číslo 42* s jednoznačným krátkým pojmenováním *Ostravan*“ (HUBÁČEK 1966, s. 152).

Dalším důvodem vedoucím ke vzniku porejonym je shodný **úzus v zahraničí**. Tím, kdo v tomto ohledu udává směr, jsou státy jako např. Rakousko a Německo. Jejich železnice mají vysokou úroveň, pojmenování vlaků je zde velmi frekventované a má dlouholetou tradici. O tom, jak významné postavení tyto země mají, svědčí událost z roku 2003. V tomto roce se německý dopravce *Deutsche Bahn* (DB) rozhodl, že z důvodu neúnosného počtu existujících názvů zruší pojmenování všech vlaků v Německu. Důsledkem toho bylo, že roku 2003/2004 projížděly bezejmenné vlaky nejen Německem, ale také sousedními státy (včetně ČR), přestože tyto státy měly právo si název na svém území ponechat.

4. Shrnutí dosavadní produkce k tématu

Ačkoli názvy vlakových spojů existují na našem území poměrně dlouhou dobu, zůstávaly zpočátku stranou soustavnějšího jazykového bádání. Pozornost jazykovědců byla v oblasti železničních názvů soustředěna spíše na jména lokomotiv a pojmenování slangová.

Jedním z prvních autorů, jenž se porejonymy začal zabývat, byl **Jaroslav Hubáček**. V článku ***K názvům vlaků***, publikovaném v roce 1966 v časopise *Naše řeč* (dále *NR*), upozornil na výskyt těchto názvů v tehdejší jízdním řádu ČSD. Autor se v příspěvku soustředil pouze na výklad a hodnocení názvů oficiálních, pojmenování neoficiální, jež náleží především k pojmenováním slangovým, zmínil okrajově. Předmětem článku byly taktéž důvody vedoucí ke vzniku názvů vlakových spojů a k jejich oficiálnímu užívání.

V rámci onomastického semináře, vedeného prof. Vladimírem Šmilauerem, přednesl svůj příspěvek ***O jménech vlaků Ivan Honl***.⁵ Honl se v něm sice omezil na situaci v ČSSR, upozornil však na šíření vlastních jmen vlaků ze zahraničí na evropské území včetně našich zemí. Věnoval se především pojmenovacím motivům existujících porejonym. Tak jako Hubáček poukázal na odlišný původ železničních pojmenování, který přinesl vznik jednak pojmenování oficiálních, jednak slangových.

V roce 1975 publikoval ve *ZMK* stručný příspěvek nazvaný ***Jména rychlíků Vladimír Šmilauer***. Reagoval na podnět Dr. Marie Novákové-Šlajsové, jež si povšimla, že se názvy vlakových spojů těší velké oblibě a jejich počet každoročně narůstá. Šmilauer rozdělil existující porejonyma podle jejich typu do tří skupin, čítajících celkem 45 názvů. První z nich zahrnovala jména utvořená z názvů zeměpisných, druhá názvy vzniklé ze jmen osobních, poslední pak ze jmen abstraktních.

Širší kontext železničních pojmenování představil v článku z r. 1982 ***Z onomastiky železniční Jaromír Spal***. Spal upozornil na skutečnost, že s výjimkou krátkého příspěvku Šmilauera zůstávají železnice a zařízení na nich mimo pozornost českých onomastiků. V uvedeném příspěvku sledoval vývoj pojmenování na železnici od názvů železničních společností a tratí přes vlastní jména lokomotiv a vagonů až k pojmenování jednotlivých rychlíků. Nutno podotknout, že se neomezil pouze na prostředí české, nýbrž jej začlenil do souvislostí světových.

⁵ Uveřejněn byl roku 1970 ve *Zpravodaji místopisné komise* (dále *ZMK*), s. 9–15.

První komplexní zpracování porejonym přinesla až diplomová práce **Martiny Galečkové** z roku 1988 nazvaná stručně *Názvy vlaků*. Pod vedením Jaroslava Hubáčka autorka vyexcerpovala celkem 79 názvů vnitrostátních expresů a rychlíků a analyzovala je z hlediska motivačního i onomaziologického. Mimo názvy vyskytující se na území ČSSR Galečková reflektovala jména dalších 21 evropských dálkových spojů, které naším územím neprojížděly. Lexikální materiál získala především z domácích JŘ z 80. let, názvy dálkových spojů pak z publikace Stanislava Antonického *Evropské železnice*. Autorka provedla také sociologický výzkum (u 40 respondentů), který měl ukázat, jaké je povědomí veřejnosti o názvech spojů. Zajímalo ji, zda si cestující pojmenování uvědomují, zda jsou schopni vysvětlit jejich původ a motivaci a v neposlední řadě také to, jaký je jejich názor na zavádění porejonym. Práce je doplněna o retrográdní slovník, jenž sdružuje názvy odvozené shodnými formanty a umožňuje lepší přehled o způsobech jejich utváření. Z hlediska teoretického Galečková v diplomové práci navázala na články Jaroslava Hubáčka, publikované v *NŘ* a ve *ZMK*, nezmiňuje však žádné další příspěvky, které v té době k danému tématu existovaly (viz výše např. články Honla, Šmilauera a Spala). Práce byla ve výsledku hodnocena velmi kladně. Autorce byly vytknuty pouze příliš zevrubné výklady o fundujících propriích, dále pak nedostatečná promyšlenost sociologického výzkumu, jenž obsáhl poměrně malý vzorek zkoumaných osob.

Pravděpodobně nejlepší a dosud nejúplnější prací, která byla věnována problematice porejonym na našem území, je diplomová práce nazvaná *Vlastní jména dopravních spojů (porejonyma) a jejich jazykové zpracování* od **Ladislava Pokorného**. Ta vznikla roku 1995 pod vedením Ludvíka Kuby na Pedagogické fakultě Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem. Jak sám autor uvádí, podnětem a inspirací mu byl článek Vladimíra Šmilauera z roku 1975 (viz výše), cílem bylo dovést problematiku porejonym do autorovy současnosti, tj. do roku 1994. Obdobně jako v případě diplomové práce Martiny Galečkové byl jazykový materiál získán prostudováním JŘ. Pokornému se tímto způsobem podařilo shromáždit celkem 146 názvů vlakových spojů, jež se vyskytly na území Československa (respektive České republiky) v letech 1969–1994. Nejdůležitější a nejrozsáhlejší částí práce je rozbor všech zjištěných porejonym. Jednotlivá hesla obsahují technické informace o pojmenovaném objektu, dále rozbor lexikálně-sémantický, slovotvorný, popř.

etymologický. Některé názvy jsou také doplněny o zajímavosti tvaroslovné, zvukové či grafické. Výsledky zjištěné na základě analýzy autor shrnuje v závěru práce.⁶

V návaznosti na diplomovou práci publikoval **Ladislav Pokorný** roku 1996 v *Acta onomastica* článek nazvaný *Vlastní jména dopravních spojů (porejonyma) a jejich jazykové zpracování (diplomová práce na PF UJEP Ústí nad Labem)*, v němž přehledně a kompletně klasifikoval analyzovaná porejonyma dle jejich struktury a motivace pojmenování. Vzhledem ke skutečnosti, že je autorova diplomová práce dostupná pouze formou prezenční výpůjčky v Ústřední knihovně PedF UJEP, představuje uvedený článek schůdnější řešení, jak se seznámit s výsledky bádání autora.

Problematika porejonym zůstává aktuální i po roce 2000. Pozornost jim věnují dva autoři, již k danému tématu mají rozhodně co říci. Prvním z nich je **Ludvík Kuba**, jenž v obsáhlém a velmi poutavém článku *Proces nominace dopravních prostředků provozovaných na území našeho státu* detailně klasifikuje motivace pojmenování pro kolejnicové dopravní prostředky (lokomotivy i vlakové spoje), dále pak pro názvy vodních dopravních prostředků, lodí námořní dopravy, automobilů a letadel.

Prostřednictvím příspěvku ve sborníku, věnovanému životnímu jubileu významného českého onomastika Rudolfa Šrámka, se pak k tematice porejonym vrátil r. 2009 **Jaroslav Hubáček**. Jeho článek *K propriím na železnici* podává klasifikaci názvů lokomotiv a dálkových vlakových spojů. Od publikování autorova prvního příspěvku zaměřeného na vlastní názvy vlakových spojů uplynulo celých 33 let. Tento znatelný časový odstup umožňuje sledovat, jak výrazné změny v porejonymech vyskytujících se na našem území nastaly.

Na okraj je nutné uvést, že názvy vlakových spojů nejsou atraktivní pouze pro jazykovědce. Velké množství článků k tomuto tématu lze v současné době nalézt v prostředí internetu, jenž nabízí nebývalé publikační možnosti široké veřejnosti. Problémem je v tomto případě skutečnost, že zdaleka ne všechny příspěvky jsou stejné kvality. Je proto vhodné sledovat důvěryhodnost zdroje, z něž informace pocházejí, a zohlednit také to, kdo je autorem informací.

Ve stručnosti můžeme říci, že porejonyma jsou předmětem zájmu mnohých internetových portálů, které sdružují zájemce o železniční tematiku jako celek. Jedním z nejvýznamnějších je v současnosti portál **ŽelPage** (dostupný z www.zelpage.net),

⁶ Dle našeho názoru až příliš stručně. V závěru práce v přehledech jednotlivých pojmenovacích motivů a slovtvorných struktur autor uvádí pouze výběrový výčet porejonym; přehledněji a úplněji Pokorný porejonyma klasifikuje v sumarizačním článku publikovaném v časopise *Acta onomastica* (o něm viz dále).

provozovaný stejnojmenným občanským sdružením, který každoročně zveřejňuje řazení jednotlivých spojů, přičemž uvádí i jejich pojmenování.

V době, kdy dochází ke změně platnosti stávajícího JŘ (tj. přibližně polovina prosince) lze sledovat zvýšený zájem o vlakové spoje a jejich názvy ze strany deníků (respektive zpravodajských portálů), ať již celostátních či regionálních. Za všechny jmenujme např. článek uveřejněný v ekonomické rubrice portálu **iDnes.cz** *České dráhy změní jména vlaků, Šohaj už nepojede*, který se zabýval jednak změnami porejonym vyplývajícími z návrhu nového JŘ, jednak názvy spojů představil jako reklamní nástroj. Obdobné motivace měl i článek publikovaný na portálu **Denik.cz** nazvaný *Emanuel Rádl, Kiss, Šumava. To jsou české vlaky* nebo článek *Netradiční způsob zviditelnění firmy: pojmenujte po ní vlak* ze serveru **Novinky.cz**. Již z pouhých názvů uvedených článků je patrné, že v současné době dochází k jistým posunům ve vnímání názvu vlakového spoje.⁷

Na závěr můžeme konstatovat, že porejonyma byla a jsou předmětem zájmu našich lingvistů, ať už formou kratších příspěvků či obsáhlých diplomových prací. Jeví se ale, že ne vždy jednotliví autoři věděli o pracích svých předchůdců. Martina Galečková vychází pouze z článků Jaroslava Hubáčka, jenž vedl její práci, nezmiňuje však žádný z dalších příspěvků, které již byly roku 1988 k dispozici. Obdobně i Ladislav Pokorný, jenž se sice inspiroval článkem Vladimíra Šmilauera, avšak ve svém textu nenavazuje ani na Hubáčkovy příspěvky k názvům spojů, ani na diplomovou práci Galečkové. Zdá se, jako by mezi oběma „centry“ (tj. UJEP v Ústí nad Labem a Ostravskou univerzitou v Ostravě), jež měla díky osobnostem Ludvíka Kuby a Jaroslava Hubáčka k železniční tematice velmi blízko, vzniklo pomyslné informační vakuum.

⁷ Vlivu komerce a reklamy na pojmenování vlaku se budeme podrobněji věnovat v kapitole 7. *Shrnutí výsledků klasifikace porejonym*, popř. jej zmíníme v konkrétních heslech v kapitole 6. *Heslová část*.

5. Východiska

5.1 Materiálová východiska

Naprostá většina námi shromážděných porejonym byla získána excerpací z celostátních **jízdních řádů Českých Drah z let 1993–2011** (resp. od r. 2008/2009 jízdních řádů Správy železniční dopravní cesty), neboť právě knižní jízdní řády patří mezi základní zdroje informací o vlakových spojích. Pouze okrajově jsme čerpali z internetových portálů dalších dopravců, konkrétně z webových stránek společností **KŽC Doprava, s. r. o.** (www.kzc.cz), **Posázavský pacifik – doprava, s. r. o.** (<http://www.posazavsky-pacifik.cz/>), **RegioJet, a. s.** (www.regiojet.cz), a **WAGON SERVICE travel, s. r. o.** (www.wagonservice.sk), a již zmiňovaných stránek www.zelpage.cz, provozovaných občanským sdružením **ŽelPage**.

Celostátní JŘ je v současné době vydáván jednou ročně, zpravidla s platností od prosince do prosince následujícího roku. Za zpracování JŘ zodpovídá SŽDC, jejímž úkolem je zohlednit požadavky všech železničních dopravců. Na samotné přípravě JŘ, jež trvá zhruba rok, se podílí hned několik subjektů. Návrh tzv. vlaků ve veřejném zájmu připravují ČD, a to na základě požadavků objednavatelů veřejné dopravy. Objednavatelem pro dálkové spoje (tj. rychlíky, expresy, vybrané spoje InterCity a EuroCity) je Ministerstvo dopravy ČR, pro regionální spoje (osobní a spěšné) jsou to jednotlivé krajské úřady. Mimo těchto vlaků, na něž jsou ze strany státu a krajů poskytovány finanční dotace, provozují ČD na vlastní náklady na základě mezinárodních dohod se zahraničními dopravci také zahraniční dálkové i regionální vlaky (kategorie SuperCity a vybrané spoje kategorií EuroCity a InterCity) (ČD 2009a).

Celostátní JŘ obsahuje soubor všech tratí, na nichž je v ČR provozována osobní doprava. Tratě jsou rozlišeny číselným označením a jejich přehled zobrazuje mapa železniční sítě v ČR (viz *Přílohy*, s. 415). Hlavními součástmi JŘ jsou mezistátní traťové jízdní řády (v JŘ část B) a vnitrostátní traťové jízdní řády (část D), dále pak tzv. **přehled vlaků SC, EC, IC, EN, Ex a R** (část C) (ČD 2009b).

Tento přehled, jenž na jednom místě sdružuje vlaky vyšší kvality a rychlíky, nám posloužil jakožto hlavní zdroj porejonym. Obsahuje totiž mnoho důležitých informací o vlakových spojích (kromě údajů o přímých vozech také druh, číslo a název vlaku, dále trasu vlaku včetně výchozí a cílové stanice). Je však nutné uvést, že z hlediska pojmenování

vlakových spojů je přehled ne vždy zcela kompletní. Neuvádí obvykle názvy spojů kategorií Sp ani Os, a jak jsme při excerpce zjistili, mnohdy chybí i jména ostatních kategorií. Z toho důvodu jsme byli nuceni procházet u všech 18 JŘ z námi sledovaného období jednotlivé traťové tabulky, včetně poznámek pod traťovými tabulkami. Při průměrném počtu asi 850 stran připadajících na jeden JŘ prošlo našima rukama více než 15000 stran textu, což sice znamenalo mnoho času stráveného prací s jízdními řády, ale současně přineslo objevení velkého množství porejonym, která by jinak zůstala nepovšimnuta.

Výsledkem našeho počínání je tedy **soubor 294 porejonym**. Pokud provedeme porovnání naší materiálové základny s materiálem existujících diplomových prací, zjistíme, že během posledních dvou až tří desetiletí počet porejonym výrazně narostl. Galečková shromáždila roku 1988 79 názvů, přičemž pouze 40 názvů je shodných s našimi (tzn. má oproti nám navíc 39 názvů, my vůči ní 254 názvů). S Pokorným, jenž pracoval se 146 porejonymy vyskytujícími se v období let 1969–1994, máme totožných celkem 82 názvů (autor má vůči nám více o 64 názvů, vůči Galečkové o 25 názvů, my vzhledem k Pokornému registrujeme 212 nových dosud nezaznamenaných porejonym).

5.2 Teoretická východiska

5.2.1 Oblast železniční dopravy

5.2.1.1 Předpis ČD D2

Pro výklad termínů z oblasti železniční dopravy využíváme **Předpisu ČD D2** (*Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy*).

„Předpis ČD D2 je základním vnitřním předpisem pro provozování dráhy a drážní dopravy na Českých drahách, s nímž musí být všechny ostatní vnitřní předpisy a normy Českých drah, které se dotýkají organizování drážní dopravy, v souladu. [...] Tento předpis obsahuje základní ustanovení pro výkon dopravní služby na drahách, které jsou v provozu Českých drah.“ (ČD D2, s. 17). Dokument byl schválen generálním ředitelem ČD dne 13. 3. 1997, účinnosti nabyl 28. 12. 1997. Současná podoba předpisu obsahuje dvě změny, první do něj byla zapracována 30. 5. 1999, druhá 1. 7. 2002.

Hlavními částmi předpisu jsou: *Základní ustanovení* (základní pojmy, ustanovení o dopravní službě, staniční a traťová zařízení), *Organizování drážní dopravy* (grafikon

vlakové dopravy, řízení drážní dopravy, sledování jízdy vozidla, zvláštní ustanovení pro elektrizované tratě, dispoziční služba), *Provozování drážní dopravy* (použití vozidla, zkušební jízdy vozidel, sestavení a brzdění vlaku, doprovod vlaku), *Společná, přechodná a závěrečná ustanovení* (mimořádné události, povolování výjimek), *Související předpisy a normy* (ČD D2, s. 3–7).

5.2.1.2 Definice klíčových pojmů

Níže uvádíme výklad základních pojmů tak, jak je definuje předpis D2 (ČD D2, s. 18–25). Výjimku představují termíny **výchozí stanice / zastávka**, **cílová stanice / zastávka**, s nimiž sice předpis pracuje, avšak jejich vysvětlení nepodává. Na základě porovnání s JŘ SŽDC 2011 jsme proto přistoupili k vlastní definici těchto termínů. Dále pak (pouze pro naše účely) zavádíme a vymezujeme pojmy **trasa vlaku** a **nostalgické a výletní vlaky**, jichž bude stejně jako některých dalších využito v kapitole 6. *Heslová část* při analýze jednotlivých porejonym.

Železniční síť ČD „je souhrn jednotlivých železničních tratí provozovaných ČD na územním celku ČR“.

Trat' „je vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku, zpravidla rozdělená na traťové úseky mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravnách“.

Železniční stanice (dále jen stanice) „je dopravna s kolejovým rozvětvením a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb“.

Zastávka „je označené místo na dráze, určené pro nástup a výstup cestujících do a z vozidla, s omezeným rozsahem poskytovaných přepravních služeb“.

Výchozí stanice / zastávka je v našem pojetí a pro naše účely chápána jako ta stanice/zastávka, z níž vyjíždí vlak s nižším číselným označením. Např. u rychlíku *Bečva* jedoucího pod číslem 624 ze stanice Vsetín do stanice Praha-Smíchov a pod číslem 625 zpět (tedy z Prahy-Smíchova do Vsetína) je výchozí stanicí Vsetín, neboť z ní vyjíždí vlak č. 624, tedy vlak s nižším číselným označením.

Cílová stanice / zastávka je v našem pojetí a pro naše účely chápána jako ta stanice/zastávka, v níž končí jízdu vlak s nižším číselným označením. Např. u rychlíku *Bečva* jedoucího pod číslem 624 ze stanice Vsetín do stanice Praha-Smíchov a pod číslem 625 zpět (tedy z Prahy-Smíchova do Vsetína) je cílovou stanicí Praha-Smíchov, neboť v ní končí jízdu vlak č. 624, tedy vlak s nižším číselným označením.

Železniční kolejové vozidlo „je společný název pro drážní vozidla vedená a nesená železniční kolejí. Je to společný název pro hnací i tažená vozidla“.

Hnací vozidlo „je vozidlo schopné vyvíjet tažnou, případně brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných vozidel. Za hnací vozidla označujeme lokomotivy, elektrické a motorové vozy a elektrické a motorové jednotky“.

Tažené vozidlo (vůz) „je vozidlo, které není hnací nebo speciální, bez ohledu na to, zda je uváděno do pohybu tažením nebo sunutím. Je to společný název pro vozy osobní dopravy, nákladní vozy a vozy speciálního určení“.

Vůz osobní dopravy „je vůz, zařízený pro přepravu cestujících, zavazadel, pošty nebo pro poskytování služeb cestujícím (osobní, zavazadlové, poštovní, restaurační, lůžkové, lehátkové nebo salonní vozy, popř. kombinované vozy)“.

Vlak „je sestavená a kromě nezavěšeného postrku svěšená skupina vozidel (i speciálních), tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým vozidlem, označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynů odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu“.

„Každý vlak musí jet podle jízdního řádu a musí mít své označení, které se skládá z druhové zkratky a čísla vlaku.“ (ČD D2, s. 48)

Nostalgický a výletní vlak je v našem pojetí takový vlak, který není provozován pravidelně, nýbrž jezdí jen ve vybrané dny (svátky či jinak významné dny) nebo v určitém období (např. v době letních prázdnin). Vlak může být veden parní lokomotivou, historickým vozidlem.

Druhy vlaků a jejich druhové zkratky

Předpis ČD D2 (s. 53–57) rozlišuje:

- 1) vlaky **dle určení**, které dále dělí na:
 - a) **vlaky s přepravou cestujících**
 - b) **vlaky bez přepravy cestujících**

- 2) vlaky **dle druhu dopravy**, mezi něž patří:
 - a) **vlaky osobní dopravy**, jež „zajišťují dopravu cestujících, zavazadel, spěšnin, popř. další služby pro cestující“
 - b) **vlaky nákladní dopravy**, což jsou „vlaky určené pro přepravu ložených nebo prázdných nákladních vozů, popř. jiných vozidel“

Námi sledované vlaky patří mezi **vlaky pro přepravu cestujících** (dle určení) a **vlaky osobní dopravy** (dle druhu).

Vlaky osobní dopravy se dále dělí na:

- 1) **Expresní vlaky**
 - a) **EuroCity (EC)**: „vlaky nejvyšší kvality, které spojují zpravidla hlavní města států a hospodářská centra a vyznačují se vysokým cestovním komfortem, krátkou cestovní dobou, nejvyšší možnou přesností a zvláštními službami podle směrnice UIC“.⁸
 - b) **InterCity (IC)**: „vlaky vysoké kvality, které spojují největší města a hospodářská centra a vyznačují se vysokým cestovním komfortem, krátkou cestovní dobou, nejvyšší možnou přesností a zvláštními službami“.
 - c) **EuroNight (EN)**: „noční vlaky vysoké kvality, které spojují největší města a hospodářská centra a vyznačují se vysokým cestovním komfortem s omezeným zastavováním od 0.00 do 6.00 h. s nejvyšší možnou přesností a zvláštními službami podle směrnice UIC“.
 - d) **Expresy (Ex)**: „nejdůležitější vlaky spojující významná místa země, které se rychlostí, počtem zastavení a kvalitou přepravy odlišují od rychlíků na stejné trati“
 - e) U těchto vlaků může být použito kromě druhu vlaku ještě další označení, které však není součástí druhu vlaku (např. **SuperCity – SC**).

⁸ International Union of Railways (Mezinárodní železniční unie).

- 2) **Rychlíky (R):** „vlaky pro rychlou přepravu na velké vzdálenosti, zastavují jen v důležitých stanicích, popř. zastávkách“.
- 3) **Spěšné vlaky (Sp):** „vlaky pro přepravu na střední vzdálenosti, zastavující zpravidla jen v důležitých stanicích, popř. zastávkách“.
- 4) **Osobní vlaky (Os):** „vlaky, které zajišťují přepravu do většiny stanic a zastávek pojižděné trati“.
- 5) **Soupravové vlaky (Sv):** „vlaky zajišťující přemístění souprav vozů osobní dopavy, elektrických a motorových vozů a jednotek do výchozí nebo z konečné stanice ostatních druhů vlaků osobní dopavy, popř. na/z technické (hygienické) údržby“.

Číselné označení vlaků osobní dopavy (dále jen číselné označení či číslo vlaku)

„Každý vlak [...] musí mít své označení, které se skládá z druhové zkratky a čísla vlaku. Číslo vlaku může být v GVD⁹ použito na síti ČD pouze jednou. V příhraniční dopravě se může vyskytovat číslo již použité, musí však být v sešitovém jízdním řádu doplněno o zkratku sousední železniční správy (DB, ÖBB, PKP, ŽSR).“ (ČD D2, s. 48)

Název vlaku

S výjimkou JŘ ČD (JŘ SŽDC) nenalezneme v oficiálních dokumentech týkajících se železniční dopavy žádné zmínky o názvech vlaků. Stále tak platí to, na co již upozorňovali ve svých diplomových pracích Galečková a Pokorný, tedy, že označování vlaků prostřednictvím vlastních jmen je pro ČD druhotnou záležitostí a jak jsme uvedli v kapitole 3.3.1 *Důvody vzniku porejonym*, slouží názvy vlaků spíše jako prostředek pro zvýšení atraktivity daného spoje či pomůcka pro cestující.

Trasa vlaku

Trasou vlaku rozumíme tu část železniční sítě (souboru železničních tratí), jíž vlak projíždí z výchozí do cílové stanice / zastávky.

⁹ Grafikon vlakové dopavy.

5.2.2 Lingvistická východiska

V této podkapitole předkládáme podrobnou klasifikaci vlastních jmen, dále stručnou charakteristiku chrématonym včetně jejich třídění a na závěr také vlastní klasifikaci porejonym, jež vychází z modelové klasifikace pomístních jmen.

Zevrubné třídění vlastních jmen uvádíme z toho důvodu, že mnoho porejonym vzniká z jiných druhů vlastních jmen tzv. transonymizací (procesem, v němž je vlastní jméno vytvořeno beze změny slovtvorné struktury fundujícího propria) a již v rámci *Slovníku porejonym* budou u výkladu takovýchto porejonym fundující propria uváděna.

Klasifikace VJ vychází z příslušných hesel *Encyklopedického slovníku češtiny*,¹⁰ výjimku představuje pouze samostatně podaná klasifikace chrématonym, u níž jsme se vzhledem k existenci aktuálnějšího a ucelenějšího třídění rozhodli právě pro ně.

5.2.2.1 Třídění vlastních jmen

Podle druhu pojmenovávaných objektů jsou v rámci proprií rozlišovány následující třídy a podtřídy:

1. bionyma – VJ živých nebo jakoby živých bytostí a organismů

11. antroponyma – VJ jednotlivého člověka či skupiny lidí

111. vlastní jména osobní – VJ jednotlivého člověka, v rámci nich se dále rozlišují:

- 1111. rodná / křestní jména (*Mojmír*)
- 1112. hypokoristika (*Mojmírek*)
- 1113. příjímí (*Jan Mstislavic*, tj. Mstislavův syn)
- 1114. příjmení (*Smetana*)
- 1115. přezdívky (*Kolejník*)
- 1116. živá jména – VJ neoficiální, neúřední (*Jan z Benešek*)
- 1117. jména po chalupě (*Jan Sladký po chalupě Kozina*)
- 1118. fiktonyma – jména přijatá k zatajení vlastního jména
pseudonym – osobní jméno (*Jaroslav Vrchlický* VJ Emil Frída)

¹⁰ Hesla *jména vlastní – třídění*, s. 204; *antroponyma*, s. 42–43; *toponyma*, s. 491; *jména pomístní*, s. 204–205.

pseudogynekonyma – pseudonym muže obsahující alespoň jedno jméno ženské (*Jaroslav Maria* VJ Jaroslav Mayer)

pseudoandronyma – pseudonym ženy obsahující alespoň jedno jméno mužské (*Jiří Sumín* VJ Amálie Vrbová)

112. vlastní jména skupinová¹¹ (skupinové antroponymum) – VJ skupiny lidí, kteří tvoří jisté společenství, se dále dělí na:

1121. obyvatelská jména – podle charakteru fundujícího slova se rozlišují:

obyvatelská jména vlastní (*Pražan*)

obyvatelská jména obecná (*vesničan*), která však v české onomastice nejsou chápána jako VJ

1122. etnonyma – VJ kmenů a národů

autetnonymum – etnonymum, které si dal kmen nebo národ sám (*Deutsche*)

aletetnonymum – etnonymum, jež kmen nebo národ dostal od sousedů (*Němci*)

1123. rodinná a rodová jména (*Novákovi, Slavníkovci*)

1124. přezdívky (*Kujebáci* neboli obyvatelé Vysokého Mýta)

Dále bývají k antroponymům řazena tzv. **nepravá antroponyma**, tedy vlastní jména postav mytologických, pohádkových, alegorických, hraček atd., např. **theonyma** – vlastní jména bohů a bohyň (*Neptun, Radegast*).

12. zoonyma – VJ skutečných živočichů (pes *Alík*, kůň *Jurášek*)

Taktéž k zoonymům patří tzv. **nepravá zoonyma** – VJ smyšlených živočichů (kůň *Pegas*).

13. fytonyma – VJ rostlin (*Semtínská lípa*)

¹¹ Jelikož někteří jazykovědci nepovažují pojmenování hromadných objektů za propria, není v české onomastice tento termín jednoznačně přijímán (EŠČ 2002, s. 43).

2. abionyma – VJ neživých objektů a jevů

21. toponyma¹² (vlastní jména zeměpisná, dříve geonyma) – VJ objektů, jež leží v krajině a jsou kartograficky fixovatelné v mapách.

211. choronyma – VJ větších přírodních nebo správních celků z hlediska horizontálního členění, a to:

2111. přírodní choronyma (*Evropa*)

2112. administrativní choronyma (*Česká republika*)

212. oikonyma (vlastní jména místní / vlastní jména sídlištní) – VJ obydlených objektů, a to pustých i zaniklých (měst, vsí, jejich částí, samot, skupin domů, jednotlivých objektů sídlištního charakteru, hradů, zámků, turistických chat)

213. anoikonyma (pomístní jména / vlastní jména nesídlištní) – VJ neobydlených objektů (přírodních i člověkem vytvořených)

2131. hydronyma – VJ vod (*Bečva, Bezdrev*)

2132. oronyma – VJ tvarů vertikální členitosti zemského povrchu i mořského dna (*Praděd, Bradlo*)

2133. agronyma (vlastní jména pozemková, dříve i vlastní jména traťová) – VJ jednotlivých pozemků, nebo jejich seskupení, a to pozemků obdělávaného, neobdělávaného, nebo lesního

2134. hodonyma – VJ dopravních cest, tj. silnic, dálnic, lanovek atd. (*Doupovská dráha*)

2135. nověji se vyčleňují **urbanonyma** – VJ ulic, náměstí a jiných veřejných prostranství

2136. VJ dalších objektů – kapliček, božích muk, křížků, hřbitovů, pomníků, mohyl, lomů, dolů, rozhleden, trigonometrických bodů, ukazatelů cest atd.

22. kosmonyma/astronyma¹³ (vlastní jména astronomická) – VJ objektů nacházejících se mimo Zemi, tj. galaxií, planet, hvězd včetně jejich objektů, umělých kosmických těles atd. (*Canopus, Phoenix, Saturn*)

¹² S toponymy souvisí termíny **exonymum** (domácí podoba cizího toponyma, jež označuje objekt ležící mimo území domácího jazyka, např. *Mnichov, Řím*) a **endonymum** (původní podoba cizího toponyma, např. *München, Roma*) (EŠČ 2002, s. 131).

¹³ V některých klasifikacích jsou kosmonyma řazena pod toponyma, jež se pak dále člení na kosmonyma a geonyma, např. Svoboda (1973); Šmilauer (1976) (EŠČ 2002, s. 491).

23. chrématonyma (viz dále)

5.2.2.2 Chrématonyma

Chrématonomastika je nejmladší onomastickou disciplínou, jež v posledních letech prochází velmi intenzivním rozvojem. Na rozdíl od starší a přesněji vymezené antroponomastiky či toponomastiky panují v chrématonomastice určité nejasnosti v tom, co vše lze považovat za vlastní předmět zkoumání, tedy za chrématonymum, a také v celkové klasifikaci chrématonym. Tyto nepřesnosti jsou způsobeny odlišným chápáním termínu chrématonymum, a to nejen samotnými lingvisty, ale také jednotlivými onomastickými školami, jejichž tradice a východiska jsou různá (např. ruská onomastika na rozdíl od české nepovažuje za chrématonyma vlastní jména sériových výrobků) (GARANČOVSKÁ 2009, s. 88).

Jelikož je problematika chrématonym stále aktuální a otevřená, nepředstavují klasifikace chrématonym uzavřenou třídu, nýbrž jsou neustále doplňovány o nové kategorie. Negativním důsledkem toho je „jistá atomisace, rozdrobení materiálu na mnoho skupin“, což třídění chrématonym spíše komplikuje, než vyjasňuje (OLIVA 1999, s. 152). Nežádoucí je také synonymie termínů užívaných v různých klasifikacích. Takovým termínem je např. sérionymum (KUBA 1997, s. 13) vs. pragmatonymum (KNAPPOVÁ 1992, s. 113; GARANČOVSKÁ 2009, s. 97).

Při klasifikaci chrématonym vycházíme z článku Lenky Garančovské *Vymedzenie chrématoným v onymickom systéme* (2009, s. 88–101). Domníváme se, že tento příspěvek představuje nejaktuálnější, nejkompexnější a nejucelenější klasifikaci chrématonym, jež je v současné době k dispozici. Autorka v něm sleduje vývoj chrématonymie od jejího vzniku a dokazuje, že je velmi dobře obeznámena s pracemi (i zahraničními) svých předchůdců.¹⁴ Jí předkládané třídění chrématonym zohledňuje nejen klasifikace existující, ale je současně navrženo tak, aby reflektovalo změny, jež v této skupině jmen neustále probíhají, neboť jak již byl řečeno výše, chrématonyma je možné považovat za nejvíce neustálenou a proměnlivou oblast, oscilující v mnoha případech mezi apelativy a proprii.

Garančovská při vypracování nového návrhu klasifikace vycházela z terminologie a třídění M. Majtána, současně přihlédla k novějšímu návrhu J. Kornellyho.

¹⁴ Např. J. Svoboda, 1960; I. Honl, 1966; J. Svoboda et al., 1973; A. V. Superanskaja, 1973; V. Šmilauer, 1976; N. V. Podoľskaja, 1978; M. Majtán, 1989; R. Šrámek, 1999; J. Kornelly, 2006.

Z Kornelkyho třídění přejímá dělení chrématonym na dvě základní skupiny, a to na **vlastní jména výrobků** a **vlastní jména společenských jevů** (Majtán pracuje se třemi: VJ společenských jevů, VJ společenských institucí, VJ výsledků společenské činnosti; 1989, s. 7).¹⁵ Na rozdíl od něj zařazuje k jedinečným výrobkům vzniklým technickým způsobem (tzv. **technická unikátonyma**) také jména konkrétních dopravních spojů (**porejonyma**), které Kornelky považuje za **technická pragmatonyma**. Dále např. nahrazuje Kornelkyho termíny **spotřební** a **nespotřební pragmatonyma** novými pojmy **spotřební** a **užitková pragmatonyma**. U klasifikace druhé hlavní skupiny, **vlastních jmen společenských jevů**, vychází Garančovská z Majtánova třídění, nově zavádí např. termín **logonymum**, který nebyl dosud v klasifikacích chrématonym použit (GARANČOVSKÁ 2009, s. 98–99).

5.2.2.3 Klasifikace chrématonym

0. chrématonyma – VJ onymických objektů, které jsou výsledkem společenské činnosti člověka, a to výrobní, ekonomické, politické i kulturní a zároveň nejsou pevně ukotvené v terénu.

1. vlastní jména výrobků

11. unikátonyma – VJ jedinečných výrobků (produktů vyráběných jednotlivě)

111. technické – mezi ně patří **porejonyma** (názvy konkrétních dopravních spojů a linek, např. rychlík *Šohaj*, expres *Hukvaldy*), dále např. loď *Normandie*, kosmická sonda *Dawn*, vzducholod' *Myjava*

112. ostatní – mezi něž jsou řazena některá **ideonyma** (např. obraz *Snídaně v trávě*, opera *Rusalka*, román *Nesnesitelná lehkost bytí*), dále např. zvon *Matěj*, briliant *Šach*

12. pragmatonyma – VJ sériově produkovaných výrobků

121. spotřební – určené ke spotřebě

1211. potravinové – určené ke konzumaci, např. čokoláda *Schogetten*, sýr *Gran Moravia*, víno *Šaler rosé*

1212. nepotravinové – nejsou určené ke konzumaci, nýbrž na použití, např. krém *Neutrogena*, sprchový gel *Radox*, pěna na holení *Gillette*

122. užitkové – nejsou určeny ke spotřebě, ale využívají se s jistým účelem

¹⁵ Uvedené tříčlenné dělení přebírá i ESC.

1221. technické – automobil *Škoda Fabia*, počítač *Asus*, televizor *Panasonic*, lednička *Whirlpool*, sporák *Gorenje*

1222. ostatní – dámské punčochové kalhoty *Bellinda*, pánská košile *Hugo Boss*

2. společenská vlastní jména – se týkají lidské společnosti a jevů s lidskou společností spojených, jí vytvořených

21. institucionyma – VJ společenských institucí, zařízení, např. *Masarykova univerzita*, *Česká spořitelna*, *Divadlo Husa na provázku*, *Evropská unie*, hokejový klub *Bílí Tygři Liberec*, nakladatelství *Academia*, *Nadace Terezy Maxové*

211. logonyma – názvy obchodů a firem, např. cestovní kancelář *FIRO-tour*, prodejna zdravé výživy *Brána ke zdraví*, restaurace zdravého životního stylu *Rebio*

22. vlastní jméno společenského jevu

221. chrononyma – VJ časového charakteru

2211. akcionyma – VJ dějinných událostí, a to akcí, svátků, konferencí, výstav, soutěží, závodů, např. *Bioslavnosti ve Starém Městě pod Sněžníkem*, *Velikonoce*, konference *Infokon 2011*, závod *Nike Run Prague*

2212. dokumentonyma/aktonyma – VJ diplomatických aktů, tzn. smluv, zákonů, kodexů, např. *Smlouva o Evropské unii*, *Ústava České republiky*, *Etický kodex novináře*

222. faleronyma – VJ společenského ocenění, tedy řádu, vyznamenání, medaile, plakety, ceny, titulu, např. *Řád T. G. Masaryka*, *medaile M. Horákové*, *čestná plaketa Nadace Charty 77*, *Nobelova cena míru* atd.

5.2.2.4 Klasifikace porejonym

Na základě zkušenosti s modelovou klasifikací pomístních jmen (FICNAROVÁ 2009) jsme také na porejonyma chtěli aplikovat třídění, jež by plně respektovalo a odráželo jednotlivé fáze pojmenovacího procesu a zohlednilo veškerá specifika, jimiž se onymický materiál vyznačuje oproti apelativům.

Mezi klasifikace, jež tato kritéria splňují (tzn. klasifikují komplexně, v první fázi podle pojmenovacích motivů vyjádřených formou vztahových, resp. motivačních modelů, v druhé fázi dle způsobu vyjádření těchto motivů prostřednictvím slovtvorných, resp. strukturních

modelů a typů), patří např. modelová klasifikace antroponym V. Blanára, dále modelová klasifikace oikonym R. Šrámka a hlavně modelová klasifikace pomístních jmen (MKPJ) J. Pleskalové, jež MKPJ aplikovala na bohatý anoikonymický materiál z Moravy a Slezska v publikaci *Tvoření pomístních jmen na Moravě a ve Slezsku*.

Jak uvádí J. Pleskalová, modelová klasifikace není omezena pouze na určitý druh proprií, nýbrž „jak toponymické, tak antroponymické modely jsou obecně platné a v různých jazycích navzájem srovnatelné. Postihují základní rysy pojmenovacího systému.“ (1992, s. 15). Rozhodli jsme se proto, že budeme porejonyma klasifikovat s přihlédnutím k MKPJ, současně však bereme na zřetel specifika, kterými se tato skupina vlastních jmen vyznačuje vůči pomístním jménům.¹⁶ V následujícím teoretickém výkladu vycházíme z MKPJ,¹⁷ aplikujeme jej však na náš jazykový materiál.

MKPJ zachycuje prostřednictvím vztahového modelu vztah pojmenovatele k pojmenovávané realitě, přičemž pojmenovatel vytváří PJ podle těch znaků objektu, jež považuje za podstatné.

Základní pojmenovací motivy v naší klasifikaci¹⁸ porejonym vystihuje **motivační model** (dále **MM**), v němž rozlišujeme čtyři kategorie:

- **MM A** – poloha nebo směr pojmenovávaného objektu (*Bečva, Hungaria, Praděd*)
- **MM B** – druh pojmenovávaného objektu (*Karlex*)
- **MM C** – vlastnost pojmenovávaného objektu, a to inherentní (*Excelsior*), nebo vnější, založená na vztahu k jinému objektu (případně okolnosti) (*Beruška, Csárdás, Salubia*)
- **MM D** – vztah k osobě, a to i právnické (včetně výrobků, jimiž jsou právnické osoby reprezentovány, a akcí, jež právnické osoby pořádají a organizují) (*Budvar, Hutník, Krakonoš, Smetana*)

V případě názvů dvouslovných a víceslovných jsou tyto jednoduché MM kombinovány do MM dvoučlenných (*Křivoklátský expres* → A+B) a vícečlenných (*Vlak na Dobříš* →

¹⁶ Na rozdíl od PJ, která jsou v krajině pevně fixována, jde v případě porejonym o objekty pohybující se po určité trase, směřující z výchozího bodu do bodu cílového. Prakticky to znamená, že takový objekt může být pojmenován podle jakéhokoli znaku, který souvisí (mnohdy i velmi volně) právě s jeho trasou (*Bečva, Bohemia*), cílovou či výchozí stanicí (*Cassovia, Děčínský Sněžník*), s určitou vlastností, např. rychlostí, kvalitou (*Slovenská strela, SC Pendolino Sprinter, Excelsior*). Některá porejonyma (zejména ta nově vytvořená v posledních letech) vzbuzují dojem, že vznikla zcela náhodně (*Kahan, Beruška*) či pouze z důvodů komerčních (*Rádio Kiss Jižní Čechy, www.pohadkovekralovstvi.cz*).

¹⁷ Ačkoli v MKPJ pracuje J. Pleskalová s pojmem vztahový model (VM), považuje za vhodnější termín motivační model (MM), jenž je užíván v antroponymii. Pleskalová tak respektuje v toponymické klasifikaci již zažitý pojem vztahový model, který pro oikonyma zavedl R. Šrámek. V naší klasifikaci porejonym budeme pracovat s termínem motivační model.

¹⁸ Seznam zkratk, symbolů a termínů užívaných při klasifikaci porejonym je obsažen v kap. 9. *Seznam zkratk* (konk. v podkap. 9.3 *Klasifikace porejonym*, s. 373–374).

B+A+A), přitom člen základní je ve vzorci podtržen, vedlejší je vyjádřen jako +A+, +B+, +C+, +D+.

V našem materiálu jsou zastoupena také porejonyma, u nichž není možné určit, který člen je hlavní a který vedlejší (např. *Balt-Orient*). V takovém případě chápeme oba členy jako hlavní a tuto skutečnost značíme podtržením obou členů (*Balt-Orient* → MM A+A).

Velmi početnou skupinu představují porejonyma, jež byla vytvořena transonymizací, tedy procesem, v němž vzniká proprium beze změny slovo tvorné struktury fundujícího propria (n. proprii) (ESČ 2002, 347). V případě takto vytvořených dvouslovných a víceslovných porejonym (např. *Děčínský Sněžník*, *Gustav Klimt*, *Johann Gregor Mendel*, *Rádio Kiss Jižní Čechy*), uvádíme MM pouze jednočlenný (tedy *Děčínský Sněžník* → A, *Gustav Klimt* → D, *Johann Gregor Mendel* → D, *Rádio Kiss Jižní Čechy* → D), neboť bez ohledu na počet členů odkazují tato propria vždy pouze k jedné osobě, jednomu místu, jedné společnosti.

Abychom od výše uvedené skupiny porejonym odlišili názvy spojů, jež sice také odkazují k jedné osobě, avšak jejich vznik byl motivován spojením apelativum – proprium (tzn. při jejich tvoření bylo využito jak transonymizace, tak i proprializace; typ *Primátor Zenkl*, *Generál Laudon*), klasifikujeme tuto skupinu jako D+D.

Rovně MM je podřazena rovina **strukturních modelů (SM)** a **strukturních typů (ST)**, jež vystihuje způsob vyjádření jednotlivých pojmenovacích motivů. Strukturní model tedy postihuje konkrétní pojmenovací postup.

Při tvoření porejonym se uplatňuje:

- transonymizace (*Budvar*, *Doupovská dráha*, *Jan Perner*, *Sport Karta Vltava-Dunaj*)
- proprializace (*Amicus*, *Klidná síla*, *Manažer*)
- derivace (*Hruškovice*, *Boleslavský motoráček*, *Šenovský motoráček*, *Výletní motoráček KŽC*); sem jsou řazena také subst. v pl. (*Posázavské linky*), porejonyma vytvořená konverzí (*Beskyd*) či smíšeným způsobem prefixálně-sufixálním (*Podbrdské linky*, *Podřipský motoráček*).
- abreviace (*Karlex*, *Krušnohor*)

Porejonyma typu *Balt-Orient* (MM A+A) a typu *Primátor Zenkl, Generál Laudon* (MM D+D) na úrovni strukturních modelů plně odpovídají MM. Klasifikujeme je tedy jako S+S (*Balt-Orient*) a S+S (*Primátor Zenkl, Generál Laudon*).

U dvoučlenných a vícečlenných porejonym vytvořených transonymizací vyjadřujeme počet členů číselně formou dolního indexu (*Děčínský Sněžník* → MM A, SM S₂, *Johann Gregor Mendel* → MM D, SM S₃, *Rádio Kiss Jižní Čechy* → MM D, SM S₄).

SM je potom vyjádřen konkrétním **ST**, tvořeným určitým formantem (*Hruškovice* → ST *-ice*, *Beskyd* → ST *-0*). (ESC 2002, s. 213–214 a s. 318; PLESKALOVÁ 1992, s. 13–22).

6. Heslová část

6.1 Výstavba slovníku

Slovník obsahuje všechna porejonyma, jež byla získána excerpcí z JŘ ČD (JŘ SŽDC) vydaných ve sledovaném období (tj. v letech 1993–2011) a okrajově z dalších elektronických zdrojů (z internetových portálů dalších dopravců a zájmových sdružení, např. společnosti KŽC Doprava, s. r. o., občanského sdružení ŽelPage, kompletní výčet viz 5.1 *Materiálová východiska*).

Jednotlivá heslová slova jsou ve *Slovníku porejonym* řazena abecedně, u víceslovných názvů podle prvního slova.

6.2 Struktura heslového slova

Základem heslového slova je porejonymum zapsané tučně v reprezentativní podobě, tj. v nom. sg. Každé heslové slovo je tvořeno třemi částmi:

1. Popis objektu – obsahuje informace o druhu vlaku (formou druhové zkratky), o číselném označení, výchozí a cílové stanici / zastávce a trase vlaku,¹⁹ a to z každého jednotlivého roku, v němž se název vlakového spoje vyskytoval. Znamená to, že pokud došlo v průběhu existence porejonyma ve sledovaném období k jakýmkoli změnám v uvedených údajích, reflektujeme je. Data jsou pro větší přehlednost zaznamenána v tabulkách.²⁰

¹⁹ V průběhu existence jednotlivých vlakových spojů dochází ke změnám jejich trasy. Obvykle se jedná o nepatrné odchylky, jen výjimečně je trasa pozměněna výraznějším způsobem. Není účelem naší práce (a ani v našich silách) sledovat změny trasy během 18letého období u každého z 294 vlakových spojů. Při zvažování toho, jakou trasu uvádět u každého porejonyma v bodě 1. *Popis objektu*, jsme se rozhodli zvolit tu trasu, po níž jel vlak nejdříve (poprvé), neboť právě ona by měla být nejhodnější pro odhalení pojmenovacích motivů. Pokud vlak poprvé vyjel dříve než r. 1993 (tj. v dřívějším období než sledujeme), uvádíme jeho první trasu podle Pokorného, jenž zaznamenává trasy vlakových spojů od r. 1969 (POKORNÝ 1995). V případech, kdy přebíráme trasu vlaku od Pokorného, ponecháváme jím uváděný zápis trasy vlaku beze změn, tzn. neměníme názvy měst na oficiální názvy stanic/zastávek, jež uvádíme při popisu trasy my. Jen ve výjimečných případech, kdy se jím uváděná trasa výrazněji odlišuje od trasy v námi sledovaném období, přinášíme informace o trasách obou. Pokud v jednom roce jezdí pod stejným názvem více než tři vlaky (některé nostalgické a výletní vlaky) a jejich trasy jsou různé, uvádíme pouze trať, po níž vlaky jedou, a nevypisujeme ani konkrétní dny či období jízdy vlaku.

²⁰ Pokud má vlak v určitém roce shodnou výchozí a cílovou stanici / zastávku ve směru tam i zpět, uvádíme z důvodu úspory místa údaje týkající se popisu objektu na jednom řádku. Tzn., že uvádíme číselné označení vlakového spoje pro oba směry v jedné buňce oddělené lomítkem. Výchozí i cílová stanice / zastávka je uvedena pouze pro vlak s nižším číselným označením, neboť pro vlak s vyšším číselným označením platí tytéž stanice/zastávky, pouze v opačném pořadí.

Každé heslo také přináší informaci o roce, v němž vlak vyjel poprvé.²¹

2. Jazykový rozbor²² – zahrnuje určení pojmenovacího motivu (resp. pojmenovacích motivů), určení způsobu, jímž bylo porejonymum vytvořeno, popis struktury porejonyma, popř. u porejonym cizího původu informace o jazyce, z něž bylo porejonymum přežato.
3. Klasifikace porejonyma – určení MM, SM a u jednoslovných porejonym i ST.

²¹ Taktéž od r. 1969.

²² Z důvodu velkého množství shromážděných porejonym (celkem 294 heslových slov) neusilujeme při jazykovém rozboru o vyčerpávající popis. Jde nám hlavně o postihu motivace a struktury porejonyma.

6.3 Slovník porejonym

Agara

1. Vlak poprvé vyjel r. 2004 na trase **Praha – Masarykovo nádraží** – Kladno – Lužná u Rakovníka – Žatec – **Chomutov** (zpáteční spoj ze stanice Chomutov do stanice Praha hl. n.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005	R	832	Praha – Masarykovo nádraží	Chomutov
		833	Chomutov	Praha hl. n.
2005/2006	R	832	Praha – Masarykovo nádraží	Chomutov
		833	Chomutov	Praha hl. n.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku souvisí s řekou *Ohře*,²³ neboť *Agara* je keltské (možná dokonce již předkeltské) pojmenování této řeky, jež se objevuje v historických pramenech od 9. století (první doklad pochází z roku 805; ZJČMS 1997, s. 220). Porejonymum vzniklo transonymizací historického hydronymu. Vlak projíždí územím, jímž řeka protéká (v úseku Žatec – Chomutov).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

²³ Viz také hesla *Egreensis* s. 93 a *Ohře* s. 214.

Albert Einstein

1. Vlak poprvé vyjel r. 1993 na trase **Praha hl. n.** – Plzeň hl. n. – Domažlice – München Hbf. – Zürich HB – **Bern** (zpáteční spoj ze stanice Interlaken Ost. a dále podle trasy).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	EC	166	Praha hl. n.	Bern
		167	Interlaken Ost.	Praha hl. n.
1994/1995	EC	166	Praha hl. n.	Bern
		167	Interlaken Ost.	Praha hl. n.
1995/1996	EC	166	Praha hl. n.	Bern
		167	Interlaken Ost.	Praha hl. n.
1996/1997	EC	166	Praha hl. n.	Bern
		167	Interlaken Ost.	Praha hl. n.
1997/1998	EC	166/167	Praha hl. n.	Zürich HB
1998/1999	EC	166/167	Praha hl. n.	Zürich HB
1999/2000	EC	166/167	Praha hl. n.	Zürich HB
2000/2001	EC	166/167	Praha hl. n.	München
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	455/456	München Hbf.	Praha hl. n.
2008/2009	R	355/356	München Hbf.	Praha hl. n.
2009/2010	R	355/356	München Hbf.	Praha hl. n.
2010/2011	Ex	355/356	München Hbf.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Alberta Einsteina* (1879–1955), významného německého fyzika a matematika, autora obecné teorie relativity a kvantové teorie, jenž je nositelem Nobelovy ceny za fyziku (z r. 1921). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení vědce. Města ležící na trase vlaku souvisí s životem *Einsteina* (vyrůstal v Mnichově, studoval ve Švýcarsku, působil jako profesor na univerzitě v Praze a dalších univerzitách v Německu a Švýcarsku; EOE 1993, s. 183).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Alois Negrelli

1. Vlak poprvé vyjel r. 2000 na trase **Praha hl. n.** – Praha-Holešovice – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. – Dresden Hbf. – Berlin Ostbf. – Berlin Zoo – Hamburg Hbf. – **Hamburg Altona.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001	EC	174/175	Praha hl. n.	Hamburg Altona
2001/2002	EC	174/175	Praha hl. n.	Hamburg Altona
2002/2003	EC	174/175	Praha hl. n.	Aarhus
2003/2004				
2004/2005	EC	74/75	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2005/2006	EC	74/75	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EC	176	Brno hl. n.	Hamburg Altona
		179	Berlin Gesundbrunnen	Brno hl. n.
2009/2010	EC	176	Brno hl. n.	Hamburg Altona
		179	Berlin Gesundbrunnen	Brno hl. n.
2010/2011	EC	178/179	Praha hl. n.	Szczecin Gł.

2. Vlak je pojmenován podle *Aloise Negrelliho* (1799–1858), rakouského projektanta, který se podílel na výstavbě železnic v Rakousku-Uhersku (slavný Negrelliho viadukt v Praze), Itálii a Švýcarsku a navrhl projekt Suezského a Korinthského průplavu (EOE 1993, s. 473). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení stavitele. Praha, v níž se nachází zmíněný Negrelliho viadukt, je vždy stanicí na trase vlaku (výchozí, cílovou, nebo stanicí, v níž vlak zastavuje).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Amicus

1. Vlak poprvé vyjel r. 1974 na trase **Praha** – Havlíčkův Brod – Pardubice – Česká Třebová – Brno – Břeclav – Bratislava – Štúrovo – **Budapest** (POKORNÝ 1995, s. 16).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001	R	234/235	Budapest Nyugati pu.	Brno hl. n.
2001/2002				
2002/2003	R	234/235	Budapest Nyugati pu.	Brno hl. n.
2003/2004	R	234/235	Budapest Nyugati pu.	Brno hl. n.
2004/2005	R	234/235	Budapest Nyugati pu.	Brno hl. n.
2005/2006	R	234/235	Budapest Nyugati pu.	Brno hl. n.
2006/2007	R	234/235	Budapest Nyugati pu.	Brno hl. n.
2007/2008				
2008/2009	R	470 ²⁴ /471 ²⁵	Břeclav/Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
2009/2010	R	470/471	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
2010/2011				

2. Název vlaku *Amicus* je latinského původu, lat. apel./adj. *amicus* znamená ‚přítel, přátelský, příznivý, vlídný‘. Pojmenování mělo zřejmě symbolizovat přátelství mezi tehdejšími socialistickými státy Československem a Maďarskem, jejichž metropole vlak spojoval (GALEČKOVÁ 1988, s. 13; POKORNÝ 1995, s. 16). Porejonymum vzniklo proprializací adj. *amicus*.²⁶ Pojmenovacím motivem je vlastnost.

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM SADd, ST proprializace

²⁴ R 470 jede od 14. 12. 2008 do 29. 5. 2009 a od 1. 10. 2009 do 12. 12. 2009 z Břeclavi, od 29./30. 5. do 29./30. 9. jede z Budapest Keleti pu.

²⁵ R 471 jede od 14. 12. 2008 do 27./28. 5. 2009 a od 29./30. 9. 2009 do 12. 12. 2009 do Břeclavi, od 28./29. 5. do 28./29. 9. jede do Budapest Keleti pu.

²⁶ Přikláníme se v tomto případě ke vzniku porejonyma z adjektiva *amicus*. Vznik porejonyma z apelativa *amicus* se nám vzhledem k existenci porejonym *Excelsior* (z lat. adj. *excelsior* ‚vynikající‘) a *Salubia* (z lat. adj. *saluber*, *salubris* ‚zdravý, léčivý, hojivý‘) jeví jako méně pravděpodobný.

Andreas Hartauer²⁷

1. Vlak jel v r. 2008 na trase **Lenora** – Volary – **Nové Údolí**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28472/28473	Lenora	Nové Údolí
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Andrease Hartauera* (1839–1915), šumavského rodáka, autora písně *Tam v krásné Šumavě* (*Tief drin im Böhmerwald*). Tuto píseň, jež zdomácněla „v kraji po obou stranách šumavských hřebenů“ a stala se „šumavskou hymnou“, složil *Hartauer* v dolnorakouském St. Pölten „pod tlakem stesku a touhy po svém šumavském domově“ (OBEC STACHY [200?]). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení hudebníka. V Lenoře, jež je výchozí zastávkou vlaku, hrál *Hartauer* ve sklářské kapele.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

²⁷ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Byl vypraven pouze 2. 8. 2008 a 23. 8. 2008 v rámci akce pečení chleba v obecní peci a prohlídky sklářského muzea. Vlak jel pod stejným číslem, ale jiným názvem v další dny (viz heslo *Josef John* s. 146).

Anton Bruckner

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Linz Hbf.** – Rybník – České Budějovice – Tábor – Benešov u Prahy – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	IC	100/101	Linz Hbf.	Praha hl. n.
2010/2011	R	200/201	Linz Hbf.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Antona Brucknera* (1824–1896), rakouského hudebního skladatele, pedagoga a varhaníka. Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení skladatele. Linz, jež je výchozí zastávkou vlaku, je spjat s životem *Brucknera* (získal zde hudební vzdělání, působil jako choralista, pedagog i varhaník) (HSK 1999, s. 55).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Antonín Dvořák

1. Vlak poprvé vyjel r. 1991 na trase **Praha** – Brno – Břeclav – Hohenau – **Wien** (POKORNÝ 1995, s. 17).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	EC	8/9	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
1994/1995	EC	8/9	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
1995/1996	EC	8/9	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
1996/1997	EC	8/9	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
1997/1998	EC	70/71	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
1998/1999	EC	70/71	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
1999/2000	EC	70/71	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
2000/2001	EC	70/71	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
2001/2002	EC	70/71	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
2002/2003	EC	70/71	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
2003/2004	EC	70/71	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2004/2005	EC	76/77	Wien Südbf.	Břeclav
2005/2006	EC	76/77	Wien Südbf.	Břeclav
2006/2007	EC	70/71	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2007/2008	EC	70/71	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2008/2009				
2009/2010	EC	76/77	Wiener Neustadt	Praha hl. n.
2010/2011	EC	76/77	Wiener Neustadt	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Antonína Dvořáka* (1841–1904), významného českého hudebního skladatele, pedagoga a dirigenta. Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení skladatele. Praha, jež je cílovou stanicí na trase vlaku, je spjata s životem *Dvořáka* (studoval zde na varhanické škole, působil jako člen operního orchestru Prozatímního divadla, byl jmenován profesorem skladby na pražské konzervatoři hudby, později byl tamtéž ředitelem) (HSK 1999, s. 111–112). Spojitost je možné najít také s výchozí stanicí vlaku Vídní, kam *Dvořák* velmi často cestoval za svým přítelem Johannesem Brahmem (POKORNÝ 1995, 17).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Avala

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Beograd** – Subotica – Kelebia – Budapest Keleti pu. – Štúrovo – Nové Zámky – Bratislava hl. st. – Břeclav – Brno hl. n. – Pardubice hl. n. – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EC	344/345	Beograd	Praha. hl. n.
2009/2010	EC	344/345	Beograd	Praha. hl. n.
2010/2011	EC	344/345	Beograd	Praha. hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle hory *Avaly* (511 m n. m.), jež se nachází asi 18 km od hlavního města Srbska Bělehradu (GOOGLE MAPS 2011, AVALA). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Výchozí stanicí vlaku je právě Bělehrad.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Babylonský motoráček²⁸

1. Vlak jel v r. 2009 na trase **Liberec** – Česká Lípa hl. n. – Benešov n. Ploučnicí – Česká Kamenice – **Kamenický Šenov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Sp	1600/1601	Liberec	Kamenický Šenov
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák* (hovor. ‚motorový vlak‘; SSČ 2006, s. 187). Blíže je specifikováno adj. *babylonský* utvořeným sufixem *-ský* z prostřední části logonyma *Centrum Babylon Liberec*. Uvedené centrum, v němž se nachází aquapark, lunapark, IQpark a nákupní městečko, je největší krytý zábavní, hotelový a společenský komplex v ČR (CENTRUM BABYLON LIBEREC 2011). Pojmenovacím motivem je druh pojmenovávaného objektu a vztah k právnické osobě, porejonymum označuje *motoráček*, v jehož výchozí stanici se nachází *Centrum Babylon Liberec*.

3. MM D+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+Sd

²⁸ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 1., 15., 29. 7. a 12., 26. 8. 2009.

Baltic

1. Vlák poprvé vyjel r. 1990 na trase **Praha** – Nymburk – Poděbrady – Hradec Králové – Letohrad – Lichkov – Międzylesie – Wrocław – Poznaň – **Gdynia** (popř. **Szczecin** nebo **Swinoujście**) (POKORNÝ 1995, s. 19).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	254/255	Swinoujście	Praha hl. n.
1994/1995	R	254/255	Swinoujście	Praha hl. n.
1995/1996	R	254/255	Swinoujście	Praha hl. n.
1996/1997	R	1254/1255	Swinoujście	Praha hl. n.
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku *Baltic* je latinského původu. Lat. choronymum *Baltic*, jež označuje území kolem Baltského moře i Baltské moře samotné, bylo vytvořeno toponymizací substantivizovaného latinského adjektiva vztahově místního (adj. sufix *-ic* je anglická zjednodušenina lat. adj. masc. sufixu *-icus*) (POKORNÝ 1995, s. 19). Porejonymum vzniklo transonymizací choronyma. Vlák vyjíždí ze stanice, jež se nachází v oblasti Baltu.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Balt-Orient²⁹

1. Vlak jel v r. 1993/1994 na trase **Bucuresti Nord** – Brasov – Arad – Curtici – Lökösháza – Budapest Keleti pu. – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Břeclav – Brno hl. n. – Havlíčkův Brod – Praha-Holešovice – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. – Dresden Hbf. – **Berlin Lichtenberg**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	372/373	Bucuresti Nord	Berlin Lichtenberg
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Baltu* (Baltského moře), z něhož směřuje na východ³⁰ (odtud název *Orient*) (GALEČKOVÁ 1988, s. 13; POKORNÝ 1995, s. 20). Pojmenovacím motivem je poloha pojmenovávaného objektu. Porejonymum jako jedno z mála reflektuje jak výchozí stanici vlaku, tak i směr jeho jízdy.

3. MM A+A, porejonymum dvouslovné, SM S+S

²⁹ Viz také heslo *Balt-Orient-Express* s. 51.

³⁰ V našem případě vlak č. 373 (ve zpátečním směru).

Balt-Orient-Expres³¹

1. Vlak jezdil již před r. 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), r. 1969 jel na trase **Berlin** – Dresden – Bad Schandau – Děčín – Ústí nad Labem – Praha – Havlíčkův Brod – Brno – Břeclav – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo – Szob – Budapest – Brasov – **Bucuresti** (POKORNÝ 1995, s. 20).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995 ³²	R	372/373	Bucuresti Nord	Berlin Lichtenberg
1995/1996 ³³	R	1072/1073	Budapest Keleti pu.	Berlin Lichtenberg
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je proprializované druhové označení *Expres*, jež poukazuje na skutečnost, že jde o rychle jedoucí vlak.³⁴ Blíže je specifikováno hydronymem *Balt* (ofic. Baltské moře), z něhož vlak směřuje na východ³⁵ (odtud název *Orient*) (GALEČKOVÁ 1988, s. 13; POKORNÝ 1995, s. 20). Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu.

3. MM A+A+B, porejonymum víceslovné, SM S+S+S

³¹ Pokorný uvádí název vlaku v podobě *Balt-Orient Express*.

³² V JŘ 1994/1995 lze v traťových tabulkách nalézt také název vlaku v podobě *Balt-Orient*.

³³ V JŘ 1995/1996 lze v traťových tabulkách nalézt také název vlaku v podobě *Balt-Orient*.

³⁴ V námi sledovaném období jde však vždy o rychlík.

³⁵ V našem případě vlak č. 373 (ve zpátečním směru).

Báthory

1. Vlák poprvé vyjel r. 1972 na trase **Budapest** – Komárom – Komárno – Nové Zámky – Český Těšín – Petrovice u Karviné – Zebrzydowice – Katowice – Częstochowa – Koluzski – **Warszawa** (POKORNÝ 1995, s. 22).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	336/337	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
1994/1995	R	336/337	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
1995/1996	R	336/337	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
1996/1997	R	336/337	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
1997/1998	R	336/337	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
1998/1999	R	336/337	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
1999/2000	R	336/337	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
2000/2001	R	336/337	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
2001/2002	R	1336/1337	Budapest Nyugati	Warszawa Wsch.
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlák je pojmenován podle *Štěpána Báthoryho* (1533–1586), polského krále (od r. 1575) a vévody sedmihradského (od r. 1571, Sedmihradsko bylo tehdy součástí Uher) (POKORNÝ 1995, s. 22; EOE 1993, s. 629). Porejonymum vzniklo transonymizací rodového jména panovníka. Vlák projíždí územím, jež bylo pod vládou *Báthoryho*.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Bečva

1. Vlak poprvé vyjel r. 1977 na trase **Praha** – Kolín – Pardubice – Choceň – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč – Púchov – Žilina – Poprad-Tatry – **Košice** (POKORNÝ 1995, s. 23).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	820	Košice	Cheb
		821	Františkovy Lázně	Košice
1994/1995	R	242	Žilina	Cheb
		243	Františkovy Lázně	Žilina
1995/1996	R	242	Žilina	Cheb
		243	Františkovy Lázně	Žilina
1996/1997	R	242	Žilina	Cheb
		243	Františkovy Lázně	Žilina
1997/1998	R	242	Košice	Cheb
		243	Františkovy Lázně	Žilina
1998/1999	R	242	Košice	Cheb
		243	Františkovy Lázně	Žilina
1999/2000	R	242	Žilina	Cheb
		243	Františkovy Lázně	Žilina
2000/2001	R	242	Žilina	Cheb
		243	Františkovy Lázně	Žilina
2001/2002	R	242	Žilina	Cheb
		243	Františkovy Lázně	Žilina
2002/2003	R	622	Vsetín	Cheb
		623	Františkovy Lázně	Vsetín
2003/2004	R	622	Vsetín	Cheb
		623	Františkovy Lázně	Vsetín
2004/2005	R	622	Vsetín	Cheb
		623	Františkovy Lázně	Vsetín
2005/2006	R	622	Vsetín	Cheb
		623	Františkovy Lázně	Vsetín
2006/2007	R	623	Cheb	Přerov
		704	Vsetín	Cheb
2007/2008	R	622/623	Vsetín	Praha hl. n.
2008/2009	R	622	Horní Lideč	Praha hl. n.
		623	Praha hl. n.	Vsetín
2009/2010	R	622	Horní Lideč	Praha-Smíchov
		623	Praha-Smíchov	Vsetín
2010/2011	R	624/625	Vsetín	Praha-Smíchov

2. Vlak je pojmenován podle *Bečvy*, jedné z hlavních řek na v. Moravě (celková délka toku 120 km), jež je levým přítokem řeky Moravy a vlévá se do ní u Přerova (ZJČMS 1997,

s. 42). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Bečvy* (v úseku Vsetín – Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě – Přerov).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Bem

1. Vlak poprvé vyjel r. 1990 na trase **Szczecin** – Poznaň – Wrocław – Petrovice u Karviné – Čadca – Púchov – Leopoldov – Nové Zámky – Komárno – Komárom – **Budapest** (POKORNÝ 1995, s. 24).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	390/391	Budapest Keleti pu.	Szczecin Gł.
1994/1995	R	390/391	Budapest Keleti pu.	Szczecin Gł.
1995/1996	R	390/391	Budapest Keleti pu.	Szczecin Gł.
1996/1997	R	390/391	Budapest Keleti pu.	Szczecin Gł.
1997/1998	R	390/391	Budapest Keleti pu.	Szczecin Gł.
1998/1999	R	390/391	Budapest Keleti pu.	Szczecin Gł.
1999/2000	R	390/391	Budapest Keleti pu.	Szczecin Gł.
2000/2001	R	390/391	Budapest Keleti pu.	Szczecin Gł.
2001/2002	R	390/391	Budapest Keleti pu.	Szczecin Gł.
2002/2003	R	390/391	Bratislava hl. st.	Szczecin Gł.
2003/2004	R	390/391	Bratislava hl. st.	Szczecin Gł.
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle polského generála *Józefa Bema* (1794–1850), jenž v letech 1848–1849 velel sedmihradské armádě během Maďarské revoluce a boje za nezávislost (INFO POLAND 1998; POKORNÝ 1995, s. 24). Porejonymum vzniklo transonymizací příjmení generála. Vlak projíždí územím Polska i Maďarska, jež souvisí s životem *Bema*.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Berounka

1. Vlak poprvé vyjel r. 1993 na trase **Žilina** – Bohumín – Ostrava hl. n. – Přerov – Olomouc hl. n. – Praha hl. n. – Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. – Mariánské Lázně – Cheb – Sokolov – **Karlovy Vary**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	642/643	Žilina	Karlovy Vary
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Sp	1650/1651	Praha hl. n.	Plzeň hl. n.
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Berounky* (délka toku 293 km), což je novější název pro dolní část toku Mže (od jejího soutoku s řekami Radbuzou, Úhlavou, Úslavou v Plzeňské kotlině až po ústí do řeky Vltavy; ZJČMS 1997, s. 45). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Berounky* (v úseku Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň hl. n.).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Beruška³⁶

1. Vlak jel v r. 2008 na trase **České Budějovice – České Budějovice sev. zast. – Hluboká nad Vltavou**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28480/28481	České Budějovice	Hluboká nad Vltavou
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Porejonymum vzniklo proprializací apel. *beruška*, což je lidový název pro slunéčko sedmitečné (SSJČ I 1989, s. 102–103). Název vlaku byl pravděpodobně vytvořen s ohledem na účel jízdy a s cílem oslovit děti a jejich rodiče.

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

³⁶ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. ČD tento parní vlak v JŘ propagovali sloganem „Za vysvědčení s Beruškou do ZOO“. Spoj měl ve dnech 28. 6., 5. a 12. 7. 2008 dopravit cestující z Českých Budějovic do Hluboké nad Vltavou, kde na ně čekal autobus, jenž pokračoval až do ZOO Ohrada.

Beskyd

1. Vlak poprvé vyjel r. 1974 na trase **Žilina** – Čadca – Český Těšín – Karviná – Bohumín – Ostrava – Hranice na Moravě – Přerov – **Brno** (POKORNÝ 1995, s. 26).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	730/731	Bohumín	Brno hl. n.
1994/1995				
1995/1996	R	432/433	Žilina	Brno hl. n.
1996/1997	R	432/433	Žilina	Brno hl. n.
1997/1998	R	432/433	Žilina	Brno hl. n.
1998/1999	R	432/433	Žilina	Brno hl. n.
1999/2000	R	432/433	Žilina	Brno hl. n.
2000/2001	R	432/433	Žilina	Brno hl. n.
2001/2002	R	432/433	Žilina	Brno hl. n.
2002/2003	R	432/433	Žilina	Brno hl. n.
2003/2004	R	432/433	Žilina	Brno hl. n.
2004/2005	R	432/433	Žilina	Brno hl. n.
2005/2006				
2006/2007	R	440/441	Žilina	Brno hl. n.
2007/2008	Ex	140/141	Žilina	Praha hl. n.
2008/2009	Ex	140/141	Žilina	Praha hl. n.
2009/2010	Ex	140/141	Žilina	Praha hl. n.
2010/2011	Ex	140/141	Žilina	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle pohoří *Beskydy*, což je neoficiální, avšak často užívaný název pro „geomorfologické podsoustavy vnějších Západních Karpat a jejich východní části“ (ZJČMS 1997, s. 45). Porejonymum vzniklo konverzí (původní koncovka -y byla nahrazena koncovkou nulovou, z pomnožného oronyma *Beskydy* se stalo porejonymum *Beskyd* v masc. sg.). Vlak projíždí mezi stanicemi Čadca a Český Těšín *Moravskoslezskými Beskydy*.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM Sd, ST -0 (nulová koncovka)

Bezděz

1. Vlak poprvé vyjel r. 1996 na trase **Kolín** – Nymburk – Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou – Doksy – Česká Lípa hl. n. – Nový Bor – **Rumburk**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997	Sp	1910/1911	Kolín	Rumburk
1997/1998	Sp	1910/1911	Kolín	Rumburk
1998/1999	Sp	1910/1911	Kolín	Česká Lípa hl. n.
1999/2000	Sp	1910/1911	Kolín	Česká Lípa hl. n.
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009 ³⁷	Sp	1656/1657	Doksy	Praha-Smíchov
2009/2010 ³⁸	Sp	1656/1657	Praha-Smíchov	Doksy
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle hradu *Bezděz*,³⁹ jež se nachází na vrcholu Velkého Bezdězu (604 m n. m.) nedaleko Máchova jezera a města Doksy v s. Čechách (ZJČMS 1997, s. 46). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Hrad *Bezděz* leží v bezprostřední blízkosti trasy vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

³⁷ Vlak patří mezi nostalgické výletní vlaky. Jel pouze v SO v období od 20. 6. do 29. 8. 2009.

³⁸ Vlak patří mezi nostalgické výletní vlaky. Jel pouze v SO v období od 19. 6. do 28. 8. 2010.

³⁹ Nabízí se také možnost, že bylo porejonymum vytvořeno podle názvu stejnojmenné vsi. Jelikož jsou však názvy hradů a zámků v obecném povědomí známější než názvy obcí a měst ležících v jejich bezprostřední blízkosti (a tudíž lépe fungují jakožto významné orientační body), přikláníme se v těchto případech ke vzniku porejonyma z názvu hradu či zámku (např. u oikonym *Devín*, *Karlštejn*, *Lednice* atd.).

Bezdězský motoráček⁴⁰

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Praha hl. n.** – Všetaty – Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou – Doksy – Česká Lípa hl. n. – Nový Bor – Jedlová – **Kamenický Šenov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	Sp	1602/3 ⁴¹ / 1604/5 ⁴²	Praha hl. n.	Kamenický Šenov
2010/2011	Sp	1602/3 ⁴³	Praha hl. n.	Kamenický Šenov
		1604/5 ⁴⁴	Česká Kamenice	Praha hl. n.

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *bezdězský* utvořeným sufixem *-ský* z oikonyma *Bezděz*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *motoráček*, v blízkosti jehož trasy stojí hrad *Bezděz*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+Sd

⁴⁰ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Na trase mezi Prahou a Lužickými horami jede po oba roky pouze v den zahájení a ukončení letních prázdnin, viz níže.

⁴¹ 1602/3 jede 1. 7. 2010.

⁴² 1604/5 jede 31. 8. 2010.

⁴³ 1602/3 jede 1. 7. 2011.

⁴⁴ 1604/5 jede 31. 8. 2011.

Bezdrev

1. Vlak poprvé vyjel r. 1977 na trase **Chomutov** – Most – Louny – Rakovník – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – Protivín – **České Budějovice** (POKORNÝ 1995, s. 28).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Sp	1798/1799	Most	České Budějovice
1994/1995	Sp	1798/1799	Most	České Budějovice
1995/1996	R	890/891	Most	České Budějovice
1996/1997	R	890/891	Most	České Budějovice
1997/1998	R	890	Chomutov	České Budějovice
		891	České Budějovice	Most
1998/1999	R	890/891	Most	České Budějovice
1999/2000	R	890/891	Most	České Budějovice
2000/2001	R	890/891	Most	České Budějovice
2001/2002	R	890/891	Most	České Budějovice
2002/2003	R	890/891	Most	České Budějovice
2003/2004	R	890/891	Most	České Budějovice
2004/2005	R	890/891	Most	České Budějovice
2005/2006	R	890/891	Most	České Budějovice
2006/2007	R	890/891	Most	České Budějovice
2007/2008	R	892/893	Most	České Budějovice
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle rybníku *Bezdrev*, druhého největšího rybníku v j. Čechách, jenž se nachází u Hluboké nad Vltavou v blízkosti Českých Budějovic (MAPY.CZ 2011, BEZDREV). Porejonym vzniklo transonymizací hydronyma. Cílovou stanicí vlaku jsou právě České Budějovice.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Bílina

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Praha-Smíchov** – Praha hl. n. – Ústí nad Labem hl. n. – Teplice v Čechách – Most – Chomutov – Karlovy Vary – **Cheb**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	612/613	Praha-Smíchov	Cheb
2009/2010	R	612/613	Praha hl. n.	Cheb
2010/2011	R	612/613	Praha hl. n.	Cheb

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Biliny* (délka toku 80 km), jež pramení v Krušných horách, protéká sz. Čechami a v Ústí nad Labem se vlévá do řeky Labe (BÍLINA, MAPY.CZ 2011). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Biliny* (v úseku Ústí nad Labem – Teplice v Čechách – Most).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Bohemia

1. Vlak jezdil již před r. 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), r. 1969 jel na trase **Praha – Poděbrady – Hradec Králové – Lichkov – Międzylesie – Wrocław – Lodz – Warszawa** (POKORNÝ 1995, s. 29).

V r. 2008 vyjel vlak naposledy na pozměněné trase **Bohumín – Ostrava hl. n. – Olomouc hl. n. – Pardubice hl. n. – Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	252/253	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1994/1995	R	252/253	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1995/1996	R	252/253	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1996/1997	R	252/253	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1997/1998	R	252/253	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1998/1999	R	252/253	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1999/2000	R	252/253	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2000/2001	R	252/253	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2001/2002	R	252/253	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2002/2003	R	252/253	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2003/2004	R	252/253	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2004/2005	R	252/253	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	IC	582/583	Bohumín	Praha hl. n.
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Bohemia*, což je lat. pojmenování pro Čechy, největší historickou zemi ČR, jež až do rozpadu Rakouska-Uherska (do r. 1918) tvořila tzv. České království (ZJČMS 1997, s. 63). Pro latinské názvy území a správních celků, jež jsou pro svou mezinárodní srozumitelnost velmi často přenášeny na názvy vlakových spojů, je typický sufix *-ia* (viz např. porejonyma *Hungaria*, *Moravia*, *Pannonia*, *Polonia*, *Saxonia*, *Silesia* atd.). Vlak vyjíždí z území Čech, z nejvýznamnějšího českého města Prahy.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Boleslavský motoráček⁴⁵

1. Vlak poprvé vyjel r. 2011 na trase **Jičín** – Mladá Boleslav – Nymburk – **Lysá nad Labem** (zpáteční spoj ve směru **Lysá nad Labem** – Mělník – Mšeno – Mladá Boleslav – Dolní Bousov – Libuň – **Jičín**).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1594/1595	Jičín	Lysá nad Labem

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *boleslavský* utvořeným sufixem *-ský* z druhé části oikonyma *Mladá Boleslav*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *motoráček*, na jehož trase leží stanice *Mladá Boleslav*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+Sd

⁴⁵ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Byl vypraven pouze ve dnech 23. a 24. 4., 8. 5., 5. a 6. 7., 28. 9. a 28. 10. 2011 za účelem zajištění dopravy do turistických oblastí Kokořínska, Mladoboleslavska a Českého ráje.

Bradlo

1. Vlak poprvé vyjel r. 1994 na trase **Šumperk** – Zábřeh na Moravě – Olomouc hl. n. – Prostějov hl. n. – Nezamyslice – **Brno hl. n.** (v dalších letech mezi stanicemi Šumperk – Olomouc hl. n. přes stanice Libina, Uničov a Šternberk).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995	Sp	1934/1935	Šumperk	Brno hl. n.
1995/1996	R	930/931	Šumperk	Brno hl. n.
1996/1997	R	932/933	Šumperk	Brno hl. n.
1997/1998	R	932/933	Šumperk	Brno hl. n.
1998/1999	R	932/933	Šumperk	Brno hl. n.
1999/2000	R	932/933	Šumperk	Brno hl. n.
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003	R	932/933	Šumperk	Brno hl. n.
2003/2004	R	928/929	Šumperk	Brno hl. n.
2004/2005	R	928/929	Šumperk	Brno hl. n.
2005/2006	R	928/929	Šumperk	Brno hl. n.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle vrcholu *Bradlo*, nejvyššího bodu Úsovské pahorkatiny (600 m n. m.), jenž je podle pověsti o spících rytířích nazýván také jako *Moravský Blaník* (MAPY.CZ 2011, BRADLO). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Trasa vlaku vede v blízkosti hory.⁴⁶

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

⁴⁶ Je zvláštní, že v prvním roce, v němž vedla trasa vlaku přes stanici Zábřeh na Moravě, byla hora *Bradlo* této trase mnohem vzdálenější než v letech dalších, kdy jel vlak přes stanici Libina, v jejíž bezprostřední blízkosti se vrchol nachází.

Brněnský drak

1. Vlak poprvé vyjel r. 1972 na trase **Brno** – Tišnov – Žďár nad Sázavou – Kolín – **Praha** (roku 1984 byla trasa prodloužena až do stanice Cheb; POKORNÝ 1995, s. 31).

Od r. 1999 vede trasa vlaku z Brno hl. n. do Praha hl. n. přes stanice Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	672	Břeclav	Karlovy Vary
		673	Karlovy Vary	Brno hl. n.
1994/1995	R	672	Břeclav	Karlovy Vary
		673	Karlovy Vary	Brno hl. n.
1995/1996	R	672	Břeclav	Karlovy Vary
		673	Karlovy Vary	Brno hl. n.
1996/1997	R	672	Břeclav	Karlovy Vary
		673	Karlovy Vary	Brno hl. n.
1997/1998	R	672/673	Brno hl. n.	Karlovy Vary
1998/1999				
1999/2000	Ex	570/571	Brno hl. n.	Praha-Smíchov
2000/2001	Ex	570	Brno hl. n.	Praha hl. n.
		571	Praha-Smíchov	Brno hl. n.
2001/2002	Ex	570	Brno hl. n.	Praha hl. n.
		571	Praha-Smíchov	Brno hl. n.
2002/2003	Ex	570/571	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2003/2004	Ex	570	Břeclav	Plzeň hl. n.
		571	Praha-Smíchov	Břeclav
2004/2005				
2005/2006	IC	570/571	Břeclav	Praha-Holešovice
2006/2007	Ex	570/571	Brno hl. n.	Praha-Holešovice
2007/2008	Ex	568/569	Brno hl. n.	Praha-Holešovice
2008/2009	IC	570/571	Brno hl. n.	Praha-Holešovice
2009/2010	Ex	576/577	Brno hl. n.	Praha hl. n.
2010/2011	IC/Ex ⁴⁷	572/573	Brno hl. n.	Praha hl. n.

2. Základem porejonyma je subst. *drak*, jež je blíže specifikováno adj. *brněnský* utvořeným sufixem *-ský* z oikonyma *Brno*. *Drak*, jenž je symbolem města Brna, může být současně vyjádřením pro dravost, prudkost, sílu či rychlost.⁴⁸ Pojmenovacím motivem je vlastnost a poloha pojmenovávaného objektu.

3. MM A+C, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

⁴⁷ Jako Ex vlak jezdí od 2. změny JŘ, od 12. 6. 2011.

⁴⁸ Viz také heslo *Dětský drak* s. 84, *Slovenská strela* s. 293.

Budatín

1. Vlak poprvé vyjel r. 2006 na trase **Žilina** – Čadca – Ostrava hl. n. – **Ostrava-Svinov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	442/443	Žilina	Ostrava Svinov
2007/2008	R	440	Žilina	Bohumín
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle městské části *Budatín*, jež se nachází ve slovenském krajském městě Žilina (MAPY.CZ 2011, BUDATÍN). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Žilina je výchozí stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Budvar

1. Vlak poprvé vyjel r. 1996 na trase **Praha hl. n.** – Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor – Soběslav – Veselí nad Lužnicí – **České Budějovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997	R	631/632	Praha hl. n.	České Budějovice
1997/1998	R	632/633	České Budějovice	Praha hl. n.
1998/1999	Ex	532/533	České Budějovice	Praha hl. n.
1999/2000	Ex	532/533	České Budějovice	Praha hl. n.
2000/2001	Ex	532/533	České Budějovice	Praha hl. n.
2001/2002	Ex	532/533	České Budějovice	Praha hl. n.
2002/2003	Ex	532/533	České Budějovice	Praha hl. n.
2003/2004	Ex	532/533	České Budějovice	Praha hl. n.
2004/2005	Ex	532/533	České Budějovice	Praha hl. n.
2005/2006	Ex	532/533	České Budějovice	Praha hl. n.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle pivovaru *Budějovický Budvar*, jenž se nachází v Českých Budějovicích a byl založen r. 1895. Již v r. 1913 byl zdejší ležák znám v zahraničí, to však přispělo ke sporům o značku *Budweiser* s americkou společností *Anheuser-Busch*, ale i místním *Budějovickým měšťanským pivovarem* (PIVOVARY ČR 2010). Porejonymum vzniklo transonymizací druhé části logonyma. Cílovou stanicí vlaku jsou České Budějovice.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Buchlov

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Praha hl. n. – Pardubice hl. n. – Olomouc hl. n. – Přerov – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Ex/R	521/700	Praha hl. n.	Staré Město u Uherského Hradiště

2. Vlak je pojmenován podle hradu *Buchlov*, jenž se nachází u obce Buchlovice sz. od Uherského Hradiště (ZJČMS 1997, s. 59). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Cílovou stanicí vlaku je Staré Město u Uherského Hradiště.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Canopus

1. Vlák poprvé vyjel r. 2008 na trase **Zürich HB** – Basel SBB – Frankfurt (Main) Süd – Leipzig Hbf. – Dresden Hbf. – Děčín hl. n. – Ústí nad Labem hl. n. – Praha-Holešovice – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EN	459	Zürich HB	Praha hl. n.
2009/2010	EN	459	Zürich HB	Praha hl. n.
2010/2011	EN	459	Zürich HB	Praha hl. n.

2. Vlák je pojmenován podle hvězdy *Canopus*, což je druhá nejjasnější hvězda souhvězdí Lodní kýl, která bývá často využívána pro orientaci družic (CO JE CO 2000). Porejonymum vzniklo transonymizací lat. kosmonyma. Pojmenovacím motivem je vlastnost. *Canopus* je noční vlák (kategorie *EuroNight*), jehož jízdu střeží jedna z hvězd noční oblohy *Canopus*.

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Carl-Maria von Weber

1. Vlak poprvé vyjel r. 1994 na trase **Praha-Holešovice** – Děčín hl. n. – Dresden Hbf. – Berlin Hbf. – Hamburg Hbf. – **Hamburg Altona** (zpáteční spoj ze stanice Hamburg Altona do stanice Praha hl. n.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995	EC	178	Praha-Holešovice	Hamburg Altona
		179	Hamburg Altona	Praha hl. n.
1995/1996	EC	178/179	Praha-Holešovice	Nauen
1996/1997	EC	178/179	Praha hl. n.	Hamburg Altona
1997/1998	EC	178/179	Praha hl. n.	Westerland Sylt
1998/1999	EC	178/179	Praha hl. n.	Westerland Sylt
1999/2000	EC	178/179	Praha hl. n.	Westerland Sylt
2000/2001	EC	178/179	Praha hl. n.	Kiel
2001/2002	EC	178/179	Praha hl. n.	Hamburg Altona
2002/2003	EC	178/179	Praha hl. n.	Westerland Sylt
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009 ⁴⁹	EC	378	Wien Südbf.	Ostseebad Binz
		379	Ostseebad Binz	Brno hl. n.
2009/2010	EC	378	Wien Pratestern	Ostseebad Binz
		379	Ostseebad Binz	Brno hl. n.
2010/2011	EC	378	Wien Pratestern	Ostseebad Binz
		379	Ostseebad Binz	Brno hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Carla Marii von Webera* (1786–1826), německého hudebního skladatele, dirigenta a pianisty. Porejonymum vzniklo transonymizací jména skladatele. Vlak projíždí městy, jež souvisí s životem Webera (v letech 1813–1816 působil jako hudební ředitel v pražském Stavovském divadle, od r. 1816 až do své smrti vedl drážďanskou Dvorní operu; EOE 1993, s. 689).

3. MM D, porejonymum víceslovné, SM S₄

⁴⁹ Od JŘ 2008/2009 název vlaku v podobě *Carl Maria von Weber* (bez spojovníku).

Cassovia

1. Vlak poprvé vyjel r. 1995 na trase **Košice** – Žilina – Čadca – Český Těšín – Bohumín – Ostrava hl. n. – Praha hl. n. – Praha-Smíchov – **Plzeň hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996	R	422/423	Košice	Plzeň hl. n.
1996/1997	R	422/423	Košice	Plzeň hl. n.
1997/1998	R	422	Košice	Františkovy Lázně
		423	Cheb	Košice
1998/1999	R	422	Košice	Františkovy Lázně
		423	Cheb	Košice
1999/2000	R	422/423	Košice	Františkovy Lázně
2000/2001	R	422/423	Košice	Františkovy Lázně
2001/2002	R	422/423	Košice	Praha-Smíchov
2002/2003	R	422/423	Košice	Praha-Smíchov
2003/2004	R	422/423	Košice	Praha hl. n.
2004/2005	R	422/423	Košice	Praha hl. n.
2005/2006	R	422/423	Košice	Praha hl. n.
2006/2007	R	422/423	Košice	Praha hl. n.
2007/2008	R	422/423	Košice	Praha hl. n.
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací oikonyma *Cassovia*, což je lat. název pro východoslovenské město *Košice*. Košice jsou výchozí stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Cidlina

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Trutnov hl. n.** – Jaroměř – Hradce Králové hl. n. – Chlumec nad Cidlinou – Poděbrady – Nymburk – Praha hl. n. – **Praha-Smíchov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	854/855	Trutnov hl. n.	Praha-Smíchov
2009/2010	R	854/855	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
2010/2011	R	854/855	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Cidlina* (délka toku 81 km), jež pramení v podhůří Krkonoš s. od Jičína, protéká Chlumcem nad Cidlinou a nedaleko Poděbrad se vlévá do řeky Labe (MAPY.CZ 2011, CIDLINA; ZJČMS 1997, str. 61). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Cidlina* (v úseku Chlumec nad Cidlinou – Poděbrady).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Cimburk

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Staré Město u Uherského Hradiště – Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou – Kyjov – Nesovice – Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1728/1729	Staré Město u Uherského Hradiště	Brno hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle zříceniny hradu *Cimburk*, jež se nachází 4 km v. od Koryčan v okrese Kroměříž (MAPY.CZ 2011, CIMBURK). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Zřícenina *Cimburk* leží nedaleko obce Nesovice, jež je stanicí na trase vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Comenius

1. Vlak poprvé vyjel r. 1993 na trase **Praha-Holešovice** – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. – Dresden Hbf. – **Berlin Hbf.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	EC	170/171	Praha-Holešovice	Berlin Hbf.
1994/1995	EC	170	Praha hl. n.	Berlin Lichtenberg
		171	Berlin Hbf.	Praha hl. n.
1995/1996	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin Lichtenberg
1996/1997	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin Lichtenberg
1997/1998	EC	174/175	Budapest Keleti pu.	Hamburg Altona
1998/1999	EC	174/175	Budapest Keleti pu.	Hamburg Altona
1999/2000	EC	174/175	Budapest Keleti pu.	Hamburg Altona
2000/2001	EC	76/77	Budapest Keleti pu.	Praha-Holešovice
2001/2002	EC	76	Budapest Nyugati pu.	Praha-Holešovice
		77	Praha hl. n.	Budapest Nyugati pu.
2002/2003	EC	76	Budapest Nyugati pu.	Praha-Holešovice
		77	Praha hl. n.	Budapest Nyugati pu.
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	EC	108/109	Kraków Gł.	Praha hl. n.
2007/2008	EC	108/109	Kraków Gł.	Praha hl. n.
2008/2009	EC	118/119	Kraków Gł.	Praha hl. n.
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle Jana Amose Komenského (1592–1670), českého pedagoga, spisovatele, filosofa a posledního biskupa jednoty bratrské (EOE 1993, s. 358–359). Porejonymum vzniklo transonymizací latinizující podoby rodového jména *Comenius* (sám Komenský ji často používal při podpisu svých děl; LČL [K–L] 1993). Je možné najít souvislost mezi trasou vlaku a životem Komenského (např. studia v Německu). Jelikož však Jan Amos Komenský patří mezi nejznámější české osobnosti, název vlaku měl pravděpodobně sloužit k propagaci ČR v zahraničí (POKORNÝ 1995, s. 35).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Csárdás

1. Vlak poprvé vyjel r. 1991 na trase **Budapest** – Szob – Štúrovo – Bratislava – Brno – Praha – Ústí nad Labem – Děčín – Dresden – Berlin – Sassnitz – **Malmö** (POKORNÝ 1995, s. 38).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	1010/1011	Budapest Keleti pu.	Malmö
1994/1995	R	1010/1011	Budapest Keleti pu.	Malmö
1995/1996	R	1010/1011	Budapest Keleti pu.	Malmö
1996/1997	IC/R ⁵⁰	1110/1111	Budapest Keleti pu.	Malmö
1997/1998	IC/R ⁵¹	1110/1111	Budapest Keleti pu.	Malmö
1998/1999	IC/R ⁵²	310/311	Budapest Keleti pu.	Malmö
1999/2000	IC	310/311	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
2000/2001	EC	78/79	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
2001/2002	EC	78	Budapest Nyugati pu.	Praha hl. n.
		79	Praha-Holešovice	Budapest Nyugati pu.
2002/2003	EC	78	Budapest Nyugati pu.	Praha hl. n.
		79	Praha-Holešovice	Budapest Nyugati pu.
2003/2004	EC	78	Budapest Nyugati pu.	Praha-Holešovice
		79	Praha hl. n.	Budapest Nyugati pu.
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku *Csárdás* je maďarského původu, maď. apel. *csárdás* označuje ‚párový tanec, zpočátku pomalý, ale postupně zrychlovaný‘ (SSČ 2006, s. 46; SSJČ I 1989, s. 237). Porejonymum vzniklo proprializací apel. *csárdás*. Pojmenovacím motivem je vlastnost pojmenovávaného objektu, výchozí stanicí vlaku je vždy hlavní město Maďarska Budapešť.

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

⁵⁰ Vlak jel jako IC v úseku Budapest Keleti pu. – Praha-Holešovice, jako R v úseku Praha-Holešovice – Děčín hl. n.

⁵¹ Vlak jel jako IC v úseku Budapest Keleti pu. – Praha-Holešovice, jako R v úseku Praha-Holešovice – Děčín hl. n.

⁵² Vlak jel jako IC 310 mezi stanicemi Budapest Keleti – Praha hl. n. v období od 27. 9. 1998 do 24. 3. 1999. Jako IC 311 jel mezi stanicemi Praha hl. n. – Budapest Keleti pu. od 29. 9. 1998 do 26. 3. 1999. V JŘ 1998/1999 není uvedeno, v jakém úseku jede vlak jako R.

Cykloturistika⁵³

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Praha – Masarykovo nádraží – Hostivice – Podlešín – Slaný**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009 ⁵⁴	Os	25980/25981 25982/25983	Praha – Masarykovo nádraží	Slaný
2009/2010 ⁵⁵	Os	25980/25981 25982/25983	Praha – Masarykovo nádraží	Slaný
2010/2011 ⁵⁶				

2. Název vlaku vznikl proprializací apel. *cykloturistika*. Pojmenovacím motivem je vlastnost pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje vlak, jenž je určen a formou rozšířené přepravy jízdních kol i uzpůsoben cestujícím, kteří vyrazí za cykloturistikou.

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

⁵³ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

⁵⁴ Vlak jel pouze v SO a NE v období od 28. 3. 2009 do 1. 11. 2009.

⁵⁵ Vlak jel pouze v SO a NE v období od 27. 3. 2010 do 31. 10. 2010.

⁵⁶ V JŘ 2010/2011 jej nahradil vlak *Velo* (viz s. 319).

Cyklovlak Lipno⁵⁷

1. Vlak jel v r. 2010 na trase **České Budějovice – Kaplice – Rybník – Rožmberk nad Vltavou – Lipno nad Vltavou**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	Sp	1762/3 / 1768/9	České Budějovice	Lipno nad Vltavou
2010/2011				

2. Základem porejonyma je subst. *cyklovlak*. Blíže je specifikováno hydronymem *Lipno*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *cyklovlak*, jenž směřuje na *Lipno*.

3. MM B+A, porejonymum dvouslovné, SM S+S

⁵⁷ Vlak patří mezi nostalgické výletní vlaky. Jezdil pouze v SO a NE v období od 13. 6. do 12. 9. 2010.

ČD Wellness⁵⁸

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Brno hl. n. – Lednice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010 ⁵⁹	Os	24552/3 / 24554/5	Brno hl. n.	Lednice
2010/2011 ⁶⁰	Os	24552/3 / 24554/5	Brno hl. n.	Lednice

2. Základem porejonyma je iniciálová zkratka ČD, jež odkazuje k železničnímu dopravci *České dráhy*. Blíže je specifikována angl. subst. *wellness* („program pro zlepšování tělesné i duševní kondice“; NASCS 2009, s. 860). Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě a vlastnost pojmenovávaného objektu. Porejonymum označuje vlak provozovaný společností *České dráhy*, jenž veze cestující za relaxaci a odpočinkem do Lázní Lednice.

3. MM D+C, porejonymum dvouslovné, SM S+S

⁵⁸ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

⁵⁹ Jel pouze 13. 12. 2009, 10. 1., 14. 2. a 14. 3. 2010.

⁶⁰ Jel pouze 12. 12. 2010, 16. 1., 30. 1., 13. 2., 27. 2., 13. 3., 27. 3. 2011.

ČD Yetti⁶¹

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Tábor** – České Budějovice – Rybník – **Lipno nad Vltavou**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008 ⁶²	Sp	1838/9	Tábor	Lipno nad Vltavou
2008/2009 ⁶³	Sp	1762/3 / 1764/5	Tábor	Lipno nad Vltavou
2009/2010 ⁶⁴	Sp	1760/1 / 1764/5	Tábor	Lipno nad Vltavou
2010/2011 ⁶⁵	Sp	1760/1 / 1762/3	Tábor	Lipno nad Vltavou

2. Základem porejonyma je iniciálová zkratka *ČD*. Blíže je specifikována nepravým antroponymem *Yeti*, což je vlastní jméno legendárního tvora, sněžného muže, pocházejícího z Himalájí. Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě a vlastnost pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje vlak provozovaný společností *České dráhy*, jenž v zimním období vozí cestující do Skiareálu Lipno.

3. MM D+C, porejonymum dvouslovné, SM S+S

⁶¹ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Tento speciální lyžařský vlak nabízel cestujícím bonus v podobě slevy na skipas. V cílové stanici Lipno nad Vltavou na vlak navazoval skibus do Skiareálu Lipno.

⁶² Jel pouze v SO a NE v období od 15. 12. 2007 do 23. 3. 2008 a v další vybrané dny za příznivých sněhových podmínek.

⁶³ Jel pouze v SO a NE v období od 20. 12. 2008 do 29. 3. 2009.

⁶⁴ Jel pouze v SO a NE v období od 19. 12. 2009 do 28. 3. 2010.

⁶⁵ Vlak 1760/1 jel pouze v SO a NE v období do 27. 3. 2011, vlak 1762/3 v SO a NE stále.

Červnová noc⁶⁶

1. Vlak jel v r. 2011 na trase **Brno hl. n. – Břeclav – Lednice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Os	24564/5 / 24566/7	Brno hl. n.	Lednice

2. Základem porejonyma je subst. *noc*. Blíže je specifikováno adj. *červnová* utvořeným sufixem *-ová* ze subst. *červen*. Pojmenovacím motivem je vlastnost pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje vlak, který jede pouze v jednu *červnovou noc* a zajišťuje tak přepravu cestujících na akci pořádanou v Lázních Lednice (viz poznámka pod čarou).

3. MM C+C, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

⁶⁶ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Vlak 24566/7 jel pouze v noci z 18. na 19. 6. 2011 a byl určen cestujícím, kteří se v Lázních Lednice účastnili speciální akce, jejíž program zahrnoval např. lázeňskou proceduru dle vlastního výběru, zábavní a taneční program, barmanskou show atd.

Den železnice⁶⁷

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Brno hl. n. – Troubsko – Střelice – Tetčice – Zastávka u Brna.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010 ⁶⁸	Os	4868/4869	Brno hl. n.	Zastávka u Brna
2010/2011 ⁶⁹	Os	4868/4869	Brno hl. n.	Zastávka u Brna

2. Název vlaku vznikl transonymizací akcionyma *Den železnice*. Tento tradiční svátek příznivců železnice, doprovázený speciálními akcemi, probíhá každoročně v jednotlivých krajích ČR v měsíci září. Od r. 2010 existuje kromě *Regionálního dne železnice* i tzv. *Národní den železnice* (DEN ŽELEZNICE 2011). Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě (ČD), jež železniční svátek organizuje.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

⁶⁷ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

⁶⁸ Jel pouze 25. 9. 2010.

⁶⁹ Jel pouze 24. 9. 2011.

Děčínský Sněžník

1. Vlak jel v r. 2006/2007 na trase **Děčín hl. n.** – Ústí nad Labem hl. n. – Lovosice – Roudnice nad Labem – Kralupy nad Vltavou – **Praha – Masarykovo nádraží**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	Sp	1771/1772	Děčín hl. n.	Praha – Masarykovo nádraží
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Děčínského Sněžníku*, nejvyšší stolové hory v ČR (723 m n. m.), jež se nachází v Labských pískovcích asi 7 km z. od Děčina (SKALNI MESTA.CZ 2011). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Výchozí stanicí vlaku je právě Děčín.

3. MM A, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Dětský drak⁷⁰

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Vyškov na Moravě – Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007 ⁷¹	Sp	1678/1679	Vyškov na Moravě	Brno hl. n.
2007/2008 ⁷²	Sp	1678/1679	Vyškov na Moravě	Brno hl. n.
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je subst. *drak*. Blíže je specifikováno adj. *dětský* utvořeným sufixem *-ský* ze subst. *dítě*. Pojmenovacím motivem je vlastnost pojmenovávaného objektu a vztah k osobě. Porejonymum označuje vlak, který je „rychlý jako drak“ a „patří“ dětem, neboť po oba dva roky jede bezprostředně po Mezinárodním dni dětí.

3. MM D+C, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

⁷⁰ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

⁷¹ Jel pouze 3. 6. 2007.

⁷² Jede pouze 8. 6. 2008.

Detvan

1. Vlák poprvé vyjel r. 1974 na trase **Zvolen** – Banská Bystrica – Martin – Žilina – Púchov – Vsetín – Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě – Olomouc – Česká Třebová – Pardubice – Kolín – **Praha** (POKORNÝ 1995, s. 41).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	840	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
		841	Praha-Smíchov	Zvolen os. st.
1994/1995	R	244	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
		245	Praha-Smíchov	Zvolen os. st.
1995/1996	R	244	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
		245	Praha-Smíchov	Zvolen os. st.
1996/1997	R	244	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
		245	Praha-Smíchov	Zvolen os. st.
1997/1998	R	244	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
		245	Praha-Smíchov	Zvolen os. st.
1998/1999	Ex	142/143	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
1999/2000	Ex	142/143	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
2000/2001	Ex	140/141	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
2001/2002	IC	140/141	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
2002/2003	Ex	140/141	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
2003/2004	Ex	140/141	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
2004/2005	IC	140/141	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
2005/2006	IC	140	Zvolen os. st.	Bohumín
		141	Praha hl. n.	Zvolen os. st.
2006/2007	EC	140/141	Zvolen os. st.	Ostrava-Svinov
2007/2008	EC	144	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
		145	Ostrava-Svinov	Zvolen os. st.
2008/2009	EC	234	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
		235	Ostrava-Svinov	Zvolen os. st.
2009/2010	EC	144	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
		231	Ostrava-Svinov	Zvolen os. st.
2010/2011	Ex	220/221	Zvolen os. st.	Praha hl. n.

2. Vlák je pojmenován podle *Detvana*, což je obyvatel slovenského okresního města *Detva* (nebo také stejnojmenného okresu či regionu), jež se nachází v Banskobystrickém kraji ve stř. Slovensku (ZJČS 1982, s. 83). Porejonymum vzniklo transonymizací vlastního obyvatelského jména. Výchozí stanice vlaku Zvolen leží asi 15 km z. od *Detvy*.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Devín

1. Vlak poprvé vyjel r. 1974 na trase **Bratislava** – Piešťany – Brno – Havlíčkův Brod – Kutná Hora – Kolín – **Praha** (POKORNÝ 1995, s. 42).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	674/675	Štúrovo	Praha – Masarykovo nádraží
1994/1995	R	276	Štúrovo	Praha hl. n.
		277	Praha-Smíchov	Štúrovo
1995/1996	R	276	Štúrovo	Praha hl. n.
		277	Praha-Smíchov	Štúrovo
1996/1997	R	276	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
		277	Praha-Smíchov	Bratislava hl. st.
1997/1998	R	276/277	Bratislava hl. st.	Praha-Smíchov
1998/1999	R	278	Bratislava hl. st.	Praha-Smíchov
		279	Praha-Smíchov	Štúrovo
1999/2000	R	278/279	Bratislava hl. st.	Praha-Smíchov
2000/2001	R	278	Bratislava hl. st.	Praha-Smíchov
		279	Praha-Smíchov	Štúrovo
2001/2002	R	278	Bratislava hl. st.	Praha-Smíchov
		279	Praha-Smíchov	Štúrovo
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005	R	376/377	Bratislava hl. st.	Františkovy Lázně
2005/2006	R	376	Štúrovo	Františkovy Lázně
		377	Františkovy Lázně	Bratislava hl. st.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EC	132/133	Bratislava hl. st.	Bohumín
2009/2010	R	374/375	Bratislava hl. st.	Břeclav
2010/2011	R	374	Banská Bystrica	Břeclav
		375	Břeclav	Bratislava N. Mesto

2. Vlak je pojmenován podle zříceniny hradu *Devín*, jež se nachází nad soutokem řek Moravy a Dunaje v bratislavské městské části *Devín* (ZJČS 1982, s. 83). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Bratislava byla původně výchozí stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Donau Moldau⁷³

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **České Budějovice** – Kaplice – Rybník – Horní Dvořiště – Summerau – Freistadt – Pregarten – **Linz Hbf.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	Sp	1930/1933	Linz Hbf.	České Budějovice
2010/2011	Sp	1930/1933	Linz Hbf.	České Budějovice

2. Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Donau Moldau*, což je něm. název pro příhraniční euroregion *Dunaj Vltava*. Tento euroregion je prozatím ve fázi plánování, o jeho vybudování usilují od r. 2009 příhraniční regiony tří zemí, ČR, Německa a Rakouska, které již po několik let pracují na společných projektech v oblasti kultury, turismu, vzdělávání atd. (EUROREGION 2009). Název vlaku vznikl pravděpodobně z iniciativy realizátorů projektu jako jeden ze způsobů propagace euroregionu. Vlak projíždí územím, jež je součástí euroregionu.

3. MM A, porejonymum dvouslovné, SM S₂

⁷³ Viz také heslo *Dunaj Vltava* s. 92.

Doubrava

1. Vlak poprvé vyjel r. 2006 na trase **Jihlava** – Havlíčkův Brod – Chotěboř – Chrudim – **Pardubice hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	886/887	Jihlava	Pardubice hl. n.
2007/2008	R	1180	Jihlava	Pardubice hl. n.
		1181	Pardubice – Rosice nad Labem	Jihlava
2008/2009	R	1180	Jihlava	Pardubice hl. n.
		1181	Pardubice – Rosice nad Labem	Jihlava
2009/2010	R	1180	Jihlava	Pardubice hl. n.
		1181	Pardubice – Rosice nad Labem	Jihlava
2010/2011	R	1210	Jihlava	Pardubice hl. n.
		1211	Pardubice – Rosice nad Labem	Jihlava

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Doubravy* (délka toku 89,5 km), nazývané také *Doubravka* či *Železná Doubrava*, jež pramení ve Žďárských vrších nedaleko obce Radostín, pokračuje sz. směrem a u Záboří nad Labem se vlévá do řeky Labe (TURISTIKA.CZ 2010, DOUBRAVA) Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Doubravy* (v úseku Chotěboř – Ždírec nad Doubravou).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Doupovská dráha⁷⁴

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2011 na trati **Louny – Most – Chomutov – Kadaň – Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec** a na trati **Louny – Vilémov u Kadaně – Krásný Dvůr – Podbořany**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Os	21402	Kadaň	Krásný Dvůr
		21404/5	Krásný Dvůr	Radonice u Kadaně
		21407	Radonice u Kadaně	Kadaň-Pruněrov
		21408	Kadaň-Pruněrov	Podbořany
		21409	Podbořany	Kadaň
		21410	Kadaň	Radonice u Kadaně
		21412/3	Radonice u Kadaně	Krásný Dvůr
		21415	Krásný Dvůr	Kadaň-Pruněrov
		21416	Kadaň-Pruněrov	Podbořany
		21417	Podbořany	Kadaň
		21420	Kadaň	Kadaňský Rohozec
		21421	Kadaňský Rohozec	Kadaň-Pruněrov
		21422	Kadaň-Pruněrov	Kadaňský Rohozec
		21423	Kadaňský Rohozec	Kadaň
		21424	Kadaň	Kadaňský Rohozec
		21425	Kadaňský Rohozec	Kadaň-Pruněrov
		21426	Kadaň-Pruněrov	Kadaň
		21430	Louny	Kadaňský Rohozec
21431	Kadaňský Rohozec	Louny		

⁷⁴ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

2. Název vlaku vznikl transonymizací hodonyma *Doupovská dráha*, což je asi třicetakilometrová lokální železniční trať vedoucí podél Nechranické přehrady a Doupovských hor z Kadaně do Podbořan (s odbočkou na Kadaňský Rohozec). Vlaky jedou po *Doupovské dráze* v úseku Kadaň – Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec a v úseku Kadaň – Vilémov u Kadaně – Krásný Dvůr – Podbořany (DOUPOVSKÁ DRÁHA [200?]).

3. MM A, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Dukla

1. Vlak poprvé vyjel r. 1969 na trase **Praha** – Olomouc – Valašské Meziříčí – Púchov – Žilina – Poprad-Tatry – Košice – Čierna nad Tisou – Čop – Lvov – Vinnica – Kyjev – **Moskva** (POKORNÝ 1995, s. 43).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	220/221	Moskva Kij.	Praha hl. n.
1994/1995	R	220/221	Moskva Kij.	Praha hl. n.
1995/1996	R	220/221	Moskva Kij.	Praha hl. n.
1996/1997	R	220/221	Moskva Kij.	Praha hl. n.
1997/1998	R	220/221	Kijev	Praha hl. n.
1998/1999	R	220/221	Kijev	Praha hl. n.
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle jihopolské obce *Dukla*, jež se nachází asi 20 km s. od hranic se Slovenskem. Obec dala jméno slavnému *Dukelskému průsmyku* (*Dukliansky priesmyk*), horskému průsmyku, jenž se nachází v Nízkých Beskydech na česko-polské hranici a je místem, kde proběhla tzv. Karpatsko-dukelská operace (operace, v níž 6. 10. 1944 spolu se sovětskými vojsky pronikla poprvé vojska I. čs. sboru, vedeného generálem Ludvíkem Svobodou, na území Československa; ZJČS 1982, s. 91). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Trasa vlaku je u města Košice vzdálena asi 100 km od *Dukelského průsmyku*. Pojmenování mělo zřejmě v době svého vzniku symbolizovat československo-sovětské přátelství (POKORNÝ 1995, s. 43).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Dunaj Vltava⁷⁵

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **České Budějovice** – Kaplice – Rybník – Horní Dvořiště – Summerau – Freistadt – Pregarten – **Linz Hbf.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	Sp	1931/1932	České Budějovice	Linz Hbf.
2010/2011	Sp	1931/1932	České Budějovice	Linz Hbf.

2. Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Dunaj Vltava*, což český název příhraničního euroregionu, jež je tvořen třemi zeměmi, ČR, Německem a Rakouskem. Vlak projíždí územím, jež je součástí euroregionu.

3. MM A, porejonymum dvouslovné, SM S₂

⁷⁵ Viz také heslo *Donau Moldau* s. 87.

Egre⁷⁶

1. Vlák poprvé vyjel r. 2001 na trase **Praha hl. n. – Plzeň hl. n. – Mariánské Lázně – Cheb – Marktredwitz – Nürnberg Hbf.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002	IC	58/59	Praha hl. n.	Nürnberg Hbf.
2002/2003	IC	152/153	Praha hl. n.	Nürnberg Hbf.
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Egre⁷⁶*, což je lat. název pro historické území Chebska (tj. dnešní oblast z. Čech, Bavorska, Saska), na němž se po dlouhá staletí stýkala česká a německá kultura. Název *Egre⁷⁶* v současné době nese také příhraniční euroregion nacházející se z velké části na území historického Chebska. Členy *Euregia Egre⁷⁶* jsou města a obce z území Bavorska, Saska, Chebska, Karlovarska a Sokolovska, jež usilují o rozvoj regionu (EUROREGIO EGRENIS [200?]). *Cheb* (něm. *Eger*), jenž je považován za centrum uvedené oblasti, je stanicí na trase vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

⁷⁶ Viz také hesla *Agara* s. 40 a *Ohře* s. 214.

Emanuel Rádl

1. Vlak poprvé vyjel r. 1999 na trase **Praha – Masarykovo nádraží – Kralupy nad Vltavou – Louny – Most – Chomutov – Karlovy Vary** (zpáteční spoj ze stanice Karlovy Vary do stanice Praha hl. n.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000	R	712	Praha – Masarykovo nádraží	Karlovy Vary
		831	Karlovy Vary	Praha hl. n.
2000/2001	R	712	Praha – Masarykovo nádraží	Karlovy Vary
		831	Karlovy Vary	Praha hl. n.
2001/2002	R	712	Praha – Masarykovo nádraží	Karlovy Vary doln.n.
		831	Karlovy Vary doln.n.	Praha hl. n.
2002/2003	R	712	Praha – Masarykovo nádraží	Karlovy Vary doln.n.
		831	Karlovy Vary doln.n.	Praha hl. n.
2003/2004	R	712	Praha – Masarykovo nádraží	Most
		713	Chomutov	Praha – Masarykovo nádraží
2004/2005	R	910/911	Praha – Masarykovo nádraží	Chomutov
2005/2006	R	910/911	Praha – Masarykovo nádraží	Chomutov
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Emanuela Rádla* (1873–1942), významného českého biologa, fyziologa, filosofa přírody a přírodních věd, jenž byl zastáncem realistického hnutí a Masarykova kritického realismu. Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení vědce. Praha, jež je výchozí stanicí vlaku, souvisí s životem Rádla (studoval

biologii na Karlově univerzitě, poté zde působil jako docent a profesor, v Praze také zemřel; SČF 1998).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Emil Zátopek

1. Vlak poprvé vyjel r. 2006 na trase **Vsetín** – Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě – Lipník nad Bečvou – Přerov – Olomouc hl. n. – Zábřeh na Moravě – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	626/627	Vsetín	Praha hl. n.
2007/2008	R	626/627	Vsetín	Praha hl. n.
2008/2009	R	626/627	Vsetín	Praha hl. n.
2009/2010	R	626	Vsetín	Praha hl. n.
		627	Praha-Smíchov	Vsetín
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle světově proslulého českého atleta *Emila Zátopka* (1922–2000), legendárního běžce, jenž se stal čtyřnásobným olympijským vítězem, osmnáctinásobným světovým rekordmanem a nejlepším atletem 20. st. (jím vyhlášen r. 1997). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení sportovce. Výchozí stanice vlaku Vsetín leží nedaleko Kopřivnice (v ní se Zátopek narodil), Zlína (zde studoval Baťovu průmyslovou školu a byl donucen k účasti na tradičním běhu městem, což byl začátek jeho běžecké kariéry) a místa posledního Zátopkova odpočinku (valašský Slavín v rožnovském skanzenu) (OLYMPIC.CZ 2009; ŽIVOTOPISY 2008). Pojmenování spoje podle vynikajícího běžce mohlo být zvoleno také z toho důvodu, že bude evokovat rychlost spoje (obdobně je tomu např. u porejonym *Brněnský drak* či *Slovenská strela*).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Euroorando 2011⁷⁷

1. Vlak měl poprvé vyjet v r. 2011 na trase **Lanžhot** – Břeclav – Šakvice – Hrušovany u Brna – **Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1820/1821	Lanžhot	Brno hl. n.

2. Název vlaku vznikl transonymizací akcionyma *Euroorando 2011*. *Euroorando* je celoevropské setkání turistů, jež se od r. 2001 pravidelně koná jednou za pět let. První setkání *Euroorando 2001* proběhlo ve francouzském Štrasburku, *Euroorando 2006* v Českých Budějovicích a poslední *Euroorando 2011* ve dnech 7.–16. 10. 2011 ve španělských městech Almeria a Granada (EUORANDO 2011). Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě, pod jejíž záštitou *Euroorando 2011* probíhá (v ČR je to Klub českých turistů). Nepodařilo se nám najít žádnou souvislost mezi názvem vlaku a jeho trasou. Domníváme se proto, že v tomto případě jde o porejonymum reklamní, jehož účelem je propagace *Eurooranda 2011*.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

⁷⁷ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jeho jízda byla naplánována na 11. 6. 2011, ale vlak nakonec nevyjel, neboť byl zrušen 1. změnou JŘ platnou od 6. 3. 2011.

Excelsior

1. Vlak poprvé vyjel r. 1991 na trase **Františkovy Lázně** – Cheb – Mariánské Lázně – Plzeň – Praha – Kolín – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Ostrava – Bohumín – Český Těšín – Čadca – Žilina – Ružomberok – Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry – Spišská Nová Ves – Kysak – **Košice** (POKORNÝ 1995, s. 47).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	620/621	Košice	Františkovy Lázně
1994/1995	R	420/421	Košice	Františkovy Lázně
1995/1996	R	420/421	Košice	Františkovy Lázně
1996/1997	R	420/421	Košice	Františkovy Lázně
1997/1998	R	420/421	Košice	Františkovy Lázně
1998/1999	R	420/421	Košice	Františkovy Lázně
1999/2000	R	420/421	Košice	Cheb
2000/2001	R	420/421	Košice	Cheb
2001/2002	R	420/421	Košice	Cheb
2002/2003	R	420/421	Košice	Cheb
2003/2004	R	420/421	Košice	Cheb
2004/2005	R	420/421	Košice	Cheb
2005/2006	R	420/421	Košice	Cheb
2006/2007	R	420/421	Košice	Cheb
2007/2008	R	420/421	Košice	Cheb
2008/2009	R	440/441	Košice	Cheb
2009/2010	R	440/441	Košice	Cheb
2010/2011	R	440/441	Košice	Cheb

2. Název vlaku *Excelsior* je latinského původu, lat. adj. *excelsior* znamená ‚vynikající‘. Pojmenování mělo pravděpodobně symbolizovat kvalitu spoje, jež mohla spočívat v rychlosti, přesnosti či pohodlí vlaku (POKORNÝ 1995, s. 47). Porejonymum vzniklo proprializací adj. *excelsior*. Pojmenovacím motivem je vlastnost pojmenovávaného objektu.

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM SADd, ST proprializace

F. A. Gerstner

1. Vlák poprvé vyjel r. 2006 na trase **České Budějovice** – Kaplice – Rybník – Horní Dvořiště – Summerau – Freistadt – Pregarten – **Linz Hbf.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	Sp	1931/1932	České Budějovice	Linz Hbf.
2007/2008	Sp	1931/1932	České Budějovice	Linz Hbf.
2008/2009	Sp	1931	České Budějovice	Linz Hbf.
		1932	Linz Hbf.	Praha hl. n.
2009/2010	Sp	1935/1938	České Budějovice	Linz Hbf.
2010/2011	Sp	1935/1938	České Budějovice	Linz Hbf.

2. Vlák je pojmenován podle *Františka Antonína Gerstnera* (1795–1840), českého technika, který v letech 1827–1829 vybudoval první českou koňskou železnici vedoucí z Českých Budějovic do Lince. Projektoval také první železnici v Rusku, jež vedla z Petrohradu do Carského Sela (EOE, 1993 s. 235). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména (resp. iniciál obou částí RJ) a příjmení technika. Trasa vlaku je totožná s trasou koněspřežné tratě, již *F. A. Gerstner* projektoval.

3. MM D, porejonymum víceslovné, SM S₃

Fatra

1. Vlak poprvé vyjel r. 1989 na trase **Zvolen** – Turčianske Teplice – Martin – Žilina – Čadca – Trinec – Český Těšín – Bohumín – Ostrava – Hranice na Moravě – Olomouc – Zábřeh na Moravě – Česká Třebová – Pardubice – Kolín – **Praha** (POKORNÝ 1995, s. 48)

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	644	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
		645	Praha-Smíchov	Zvolen os. st.
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999	R	244	Žilina	Praha hl. n.
		245	Praha-Smíchov	Žilina
1999/2000	R	244	Žilina	Praha hl. n.
		245	Praha-Smíchov	Žilina
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005	R	242/243	Žilina	Praha hl. n.
2005/2006	R	242/243	Žilina	Praha hl. n.
2006/2007	EC	126/127	Žilina	Praha hl. n.
2007/2008	Ex	126/127	Žilina	Praha hl. n.
2008/2009	Ex	126/127	Žilina	Praha hl. n.
2009/2010	Ex/EC ⁷⁸	126/127	Žilina	Praha hl. n.
2010/2011	Ex	126/127	Žilina	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle pohoří *Malá* a *Velká Fatra*, jež se nachází v s. části Slovenska z. od Tater (MAPY.CZ 2011, FATRA). Porejonymum vzniklo transonymizací druhé části oronym *Fatra*. Část trasy vlaku vede přes uvedená pohoří (v úseku Turčianske Teplice – Martin – Žilina).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

⁷⁸ Jako Ex jede vlak v úseku Žilina – Vsetín, jako EC v úseku Vsetín – Praha hl. n.

František Křížík

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Bratislava hl. st.** – Malacky – Kúty – Břeclav – Brno hl. n. – Pardubice hl. n. – Kolín – **Praha-Holešovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EC	276/277	Bratislava hl. st.	Praha-Holešovice
2009/2010	IC	572/573	Brno hl.n	Praha hl. n.
2010/2011	R	860/861	Brno hl.n	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Františka Křížíka* (1847–1941), českého elektrotechnika a vynálezce, jenž se podílel na rozvoji elektrotechnického průmyslu (vynalezl dálkově ovládané elektrické návěstidlo, poté r. 1978 blokovací zařízení bránící srážce vlaků, r. 1880 elektrickou diferenciální obloukovou lampu, ale hlavně elektrickou tramvaj a lokomotivu) (ConVERTER 2002). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení vynálezce. *František Křížík* je významnou osobností historie české železniční dopravy.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Franz Kafka

1. Vlak poprvé vyjel r. 1993 na trase **Praha hl. n.** – Praha-Holešovice – Plzeň – Domažlice – Schwandorf – **Nürnberg Hbf.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	IC	168/169	Praha hl. n.	Nürnberg Hbf.
1994/1995	IC	168/169	Praha hl. n.	Nürnberg Hbf.
1995/1996	IC	264/265	Praha hl. n.	München Hbf.
1996/1997	IC	264/265	Praha hl. n.	München Hbf.
1997/1998	IC	264/265	Praha hl. n.	München Hbf.
1998/1999	IC	264/265	Praha hl. n.	München Hbf.
1999/2000	IC	264/265	Praha hl. n.	München Hbf.
2000/2001	Ex	264/265	Praha hl. n.	München Hbf.
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	354/357	Praha hl. n.	München Hbf.
2008/2009	R	354/357	Praha hl. n.	München Hbf.
2009/2010	R	354/357	Praha hl. n.	München Hbf.
2010/2011	Ex	354/357	Praha hl. n.	München Hbf.

2. Vlak je pojmenován podle *Franze Kafky* (1883–1924), významného německého spisovatele původem z Prahy, jenž se stal slavným až po své smrti díky příteli Maxi Brodovi (vydal jeho dílo, přestože si *Kafka* v závěti přál, aby byla všechna jeho nevydaná tvorba zničena; EOE 1993, s. 334–335). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení spisovatele. Praha, s níž je spojena převážná část Kafkova života, je vždy výchozí stanicí vlaku.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Franz Schubert

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Wien Südbf.** – Břeclav – Brno hl. n. – Pardubice hl. n. – **Praha hl. n.** (zpáteční spoj ze stanice Praha-Holešovice a dále podle trasy).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EC	72	Wien Südbf.	Praha hl. n.
		73	Praha-Holešovice	Wien Südbf.
2009/2010	EC	74/75	Wiener Neustadt Hbf.	Praha hl. n.
2010/2011	EC	74/75	Wiener Neustadt Hbf.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Franze Schuberta* (1797–1828), rakouského hudebního skladatele, jednoho z nejtypičtějších představitelů raného romantismu, jehož dílo bylo doceněno až několik desetiletí po jeho smrti (EOE 1993, s. 590; HSK 1999, 476–478). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení skladatele. Výchozí stanice vlaku Vídeň je rodným městem *Schuberta*.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Galán

1. Vlak poprvé vyjel r. 1995 na trase **Břeclav** – Hodonín – Staré Město u Uherského Hradiště – Otrokovice – Hulín – Přerov – Olomouc hl. n. – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996	R	706	Břeclav	Praha hl. n.
		707	Praha-Smíchov	Břeclav
1996/1997	R	708	Břeclav	Praha hl. n.
		709	Praha-Smíchov	Břeclav
1997/1998	R	708	Břeclav	Praha hl. n.
		709	Praha-Smíchov	Břeclav
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001	R	708/709	Břeclav	Praha hl. n.
2001/2002	R	708/709	Břeclav	Praha hl. n.
2002/2003	R	708/709	Břeclav	Praha-Smíchov
2003/2004	R	708/709	Břeclav	Praha-Smíchov
2004/2005	R	708/709	Břeclav	Praha-Smíchov
2005/2006	R	706/707	Břeclav	Praha hl. n.
2006/2007	R	708	Luhačovice	Praha-Smíchov
		709	Praha hl. n.	Luhačovice
2007/2008	R	704/705	Luhačovice	Praha hl. n.
2008/2009	R	704/705	Luhačovice	Praha hl. n.
2009/2010	R	704/705	Luhačovice	Praha-Smíchov
2010/2011	R	704/705	Luhačovice	Praha-Smíchov

2. Vlak je pojmenován podle *galána*, apel. *galán* je obecně český, expresivní a nářeční výraz pro ‚milence, nápadníka‘ (do češtiny přejatý ze španělštiny, resp. arabštiny přes němčinu; SSČ 2006, s. 87; ČES 2001, s. 182). Porejonymum vzniklo proprializací apel. *galán*. Vlak projíždí územím v. Moravy (v úseku Staré Město u Uherského Hradiště – Otrokovice – Hulín), pro niž je apel. typické jako označení ‚milého‘, tj. ‚chlapce chodícího s dívkou‘ (ČJA 1 2004, s. 82–84).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

Galileo Galilei

1. Vlák poprvé vyjel r. 2006 na trase **Bratislava hl. st.** – Kúty – Břeclav – Brno hl. n. – Pardubice hl. n. – Praha hl. n. – Děčín hl. n. – Bad Schandau – **Dresden Hbf.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	376/377	Bratislava hl. st.	Dresden Hbf.
2007/2008	EN	376/377	Budapest Keleti pu.	Františkovy Lázně
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlák je pojmenován podle *Galilea Galileie* (1564–1642), italského fyzika, matematika a astronoma, který studoval zákony pádu (dokázal, že tělesa různé hmotnosti padají k zemi stejnou rychlostí), stejnoměrného pohybu a setrvačnosti. Odhalil také zákony akcelerace, zdokonalil dalekohled, jímž pozoroval krátery na Měsíci a skvrny na Slunci. *Galilei* zastával ve své době nepřijatelný názor, že Země obíhá kolem Slunce, za což byl římskokatolickou církví souzen a donucen své učení odvolat (EOE 1993, s. 228). Porejonymum vzniklo transonymizací jména vědce. Život *Galilea* je spjat s Itálií (Pisa, Padov, Florencie, Řím), nepodařilo se nám však nalézt souvislost s městy ležícími na trase vlaku. Domníváme se proto, že porejonymum nesoucí jméno významného vědce a vynálezce vzniklo jako prestižní pojmenování mezinárodní spoje.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Generál Laudon⁷⁹

1. Vlak jel v r. 2008 na trase **Stožec** – Černý Kříž – Volary – Černý Kříž – Nová Pec – Černá v Pošumaví – **Polečnice** (zpáteční spoj ze stanice Polečnice do stanice Volary).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28483	Stožec	Polečnice
		28462		
		28465	Polečnice	Volary
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle rakouského *generála Ernsta Gideona von Laudona* (1716 či 1717–1790), jednoho z největších vojevůdců 18. st., jenž se proslavil ve válkách s Pruskem a tažením na Balkán, kde bojoval proti Osmanské říši (KDO BYL KDO 1988, LAUDON). První část porejonyma vznikla propriací apel. *generál*, což byla jedna z *Laudonových* funkcí, druhá část transonymizací jména vojevůdce. Jelikož se nám nepodařilo nalézt žádnou souvislost mezi *generálem Laudonem* a trasou vlaku, domníváme se, že název byl zvolen s ohledem na akci ve Vojenském újezdu Boletice (viz poznámka pod čarou), jehož součástí je cílová zastávka vlaku Polečnice.

3. MM D+D, porejonymum dvouslovné, SM S+S

⁷⁹ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Byl vypraven pouze 26. 7. a 16. 8. 2008 v rámci prohlídky vojenského výcvikového prostoru Boletice.

Goethe

1. Vlak poprvé vyjel r. 1997 na trase **Praha-Holešovice** – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. – Dresden Hbf. – Leipzig Hbf. – Erfurt – Frankfurt (Main) Hbf. – Saarbrücken Hbf. – Metz-Ville – **Paris Est.** (zpáteční spoj ze stanice Paris Est. do stanice Praha hl. n.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998	EC	56	Praha-Holešovice	Paris Est.
		57	Paris Est.	Praha hl. n.
1998/1999	EC	56/57	Praha hl. n.	Paris Est.
1999/2000	EC	56/57	Praha hl. n.	Paris Est.
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle německého spisovatele *Johanna Wolfganga Goetha* (1749–1832), představitele německé klasiky a přední osobnosti světové literatury. Porejonymum vzniklo transonymizací příjmení spisovatele. Některá z německých měst ležících na trase vlaku souvisí s životem Goetha (narodil se a žil ve Frankfurtu nad Mohanem, studoval v Lipsku; EOE 1993, s. 241–242).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Gustav Klimt

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Wien Südbf.** – Břeclav – Brno hl. n. – Pardubice hl. n. – **Praha-Holešovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EC	76/77	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
2009/2010	EC	78	Graz Hbf.	Praha hl. n.
		79	Praha hl. n.	Wien Meidling
2010/2011	EC	78	Graz Hbf.	Praha hl. n.
		79	Praha hl. n.	Wien Meidling

2. Vlak je pojmenován podle rakouského malíře *Gustava Klimta* (1862–1918), vůdčí postavy vídeňské secese a jednoho z nejvýznamnějších secesních umělců Evropy vůbec. Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení malíře. Výchozí stanice vlaku Vídeň souvisí s životem *Klimta* (narodil se v Baumgartenu u Vídně, zde absolvoval uměleckoprůmyslovou školu, žil převážnou část života i zemřel; EOE 1993, s. 354).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Gustav Mahler

1. Vlák poprvé vyjel r. 2008 na trase **Wien Südbf.** – Břeclav – Brno hl. n. – Pardubice hl. n. – **Praha hl. n.** (zpáteční spoj ze stanice Brno hl. n. do stanice Wien Südbf.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EC	70	Wien Südbf.	Praha hl. n.
		71	Brno hl. n.	Wien Südbf.
2009/2010	EC	70/71	Wiener Neustadt Hbf.	Praha hl. n.
2010/2011	EC	70/71	Wiener Neustadt Hbf.	Praha hl. n.

2. Vlák je pojmenován podle *Gustava Mahlera* (1860–1911), rakouského hudebního skladatele a dirigenta, představitele vídeňské pozdně romantické školy, jenž pocházel z Kaliště u Humpolce na Vysočině a po celý život udržoval kontakty s českou kulturou a jejími představiteli. Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení skladatele. Život Mahlera souvisel s českým i rakouským prostředím (byl dirigentem Vídeňské opery, jako dirigent ve světě propagoval skladby českých skladatelů – v Metropolitní opeře v NY nastudoval Smetanovu operu *Prodaná nevěsta* s Emou Destinovou v hlavní roli; EOE 1993, s. 414).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Heinrich Heine

1. Vlak poprvé vyjel r. 1995 na trase **Praha-Holešovice** – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. – Dresden Hbf. – Leipzig Hbf. – Erfurt – Frankfurt (Main) Hbf. – Saarbrücken Hbf. – Metz-Ville – **Paris Est.** (zpáteční spoj ze stanice Paris Est. do stanice Praha hl. n.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996	EC	56	Praha-Holešovice	Paris Est.
		57	Paris Est.	Praha hl. n.
1996/1997	EC	56	Praha-Holešovice	Paris Est.
		57	Paris Est.	Praha hl. n.
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle německého básníka a prozaika *Heinricha Heineho* (1797–1856), jenž je považován za průkopníka romantiky v německé literatuře a nejvýznamnějšího lyrika 19. st. Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení spisovatele. Život Heineho souvisí s německým i francouzským prostředím (v Německu se narodil a až do r. 1831 žil, poté natrvalo přesídlil do Francie; EOE 1993, s. 273).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Hejtman

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Havlíčkův Brod** – Jihlava – Horní Cerkev – Jindřichův Hradec – Veselí nad Lužnicí – **České Budějovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	920/921	Havlíčkův Brod	České Budějovice
2008/2009	R	924/925	Havlíčkův Brod	Plzeň hl. n.
2009/2010	R	924/925	Havlíčkův Brod	Plzeň hl. n.
2010/2011	R	924/925	Havlíčkův Brod	Plzeň hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *hejtmana*, apel. *hejtman* je dřívější označení pro „úředníka stojícího v čele nějakého správního úřadu (nejčastěji okresního)“ (SSJČ II 1989, s. 21–22), od roku 2000 pak také pojmenování pro krajského *hejtmana* coby nejvyššího představitele kraje. Porejonymum vzniklo proprializací apel. *hejtman*. Trasa vlaku spojuje dvě krajská města – Jihlavu (kraj Vysočina) a České Budějovice (Jihočeský kraj).⁸⁰

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

⁸⁰ Vzhledem k existenci porejonym, jejichž vznik byl motivován názvy pivovarů či značek piva, by šlo i v tomto případě uvažovat o motivaci pivem *Hejtman* vyráběném v *Pivovaru Rychtář* v Hlinsku (viz heslo *Rychtář* s. 269), avšak trasa vlaku přes stanici Hlinsko v Čechách nevede.

Helštýn

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Český Těšín** – Havířov – Ostrava-Svinov – Studénka – Suchdol nad Odrou – Hranice na Moravě – Olomouc – Pardubice hl. n. – **Praha hl. n.** (zpáteční spoj ze stanice Praha hl. n. do stanice Karviná hl. n.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009 ⁸¹	R	1502	Český Těšín	Praha hl. n.
		1503	Praha hl. n.	Karviná hl. n.
2009/2010				
2010/2011	IC	530/531	Bohumín	Břeclav

2. Vlak je pojmenován podle hradu *Helštýn* (nazýván též *Helštejn*, *Helštejn*, *Helštýn*), jenž se nachází u Týna nad Bečvou a od j. střeží vstup do Moravské brány (ZJČMS 1997, s. 89). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Trasa vlaku vede přes stanici Lipník nad Bečvou, v jejíž bezprostřední blízkosti hrad stojí.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

⁸¹ Vlak jezdil pouze v NE.

Hornád

1. Vlak poprvé vyjel r. 1973 na trase **Košice** – Kysak – Spišská Nová Ves – Poprad-Tatry – Štrbo – Liptovský Mikuláš – Ružomberok – Žilina – Český Těšín – Ostrava – Hranice na Moravě – Přerov – Česká Třebová – Pardubice – Kolín – **Praha hl. n.** (POKORNÝ 1995, s. 54).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998	R	224/225	Košice	Praha hl. n.
1998/1999	R	224/225	Košice	Praha hl. n.
1999/2000	R	224/225	Košice	Praha hl. n.
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle slovenské řeky *Hornád* (délka toku 175 km), jež pramení na svazích Královny hole, dále teče přes Spišskou Novou Ves, Košice a na území Maďarska se vlévá do řeky Slané (Sajó) (ZJČS 1982, s. 109). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Na slovenském území vede část trasy vlaku podél řeky *Hornád* (v úseku Košice – Kysak – Spišská Nová Ves).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Hradčany

1. Vlak poprvé vyjel r. 2005 na trase **Žilina** – Čadca – Ostrava hl. n. – Hranice na Moravě – Olomouc hl. n. – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006	IC	146/147	Žilina	Praha hl. n.
2006/2007	EC	128/129	Žilina	Praha hl. n.
2007/2008	Ex	128/129	Žilina	Praha hl. n.
2008/2009	Ex	128/129	Žilina	Praha hl. n.
2009/2010	Ex/EC ⁸²	128/129	Žilina	Praha hl. n.
2010/2011	Ex	128/129	Košice	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle městské čtvrti *Hradčany* (část Prahy 1 a 6), jež tvoří jádro historického centra hlavního města a její značnou část zaujímá Pražský hrad (ZJČMS 1997, s. 100). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Praha je cílovou stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

⁸² Vlak jede jako Ex v úseku Žilina – Vsetín, jako EC v úseku Vsetín – Praha hl. n.

Hradišťan

1. Vlak poprvé vyjel r. 1977 na trase **Praha** – Kolín – Pardubice – Česká Třebová – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště – Uherské Hradiště – **Bojkovice** (POKORNÝ 1995, s. 56).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	702	Luhačovice	Praha hl. n.
		703	Praha-Smíchov	Luhačovice
1994/1995	Sp	1920/1921	Přerov	Brno hl. n.
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	706/707	Luhačovice	Cheb
2007/2008	R	706/707	Luhačovice	Praha hl. n.
2008/2009	R	706/707	Luhačovice	Praha hl. n.
2009/2010	R	706/707	Luhačovice	Praha-Smíchov
2010/2011	R	708	Luhačovice	Praha hl. n.
		709	Praha-Smíchov	Luhačovice

2. Vlak je pojmenován podle obyvatelského jména *Hradišťan*, což je název pro obyvatele okresního města *Uherské Hradiště*, jež se nachází ve Zlínském kraji na jv. Moravě. Porejonymum vzniklo transonymizací vlastního obyvatelského jména. Vlak jede přes stanici *Uherské Hradiště*.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Hron

1. Vlak poprvé vyjel r. 1974 na trase **Praha** – Kolín – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Ostrava – Bohumín – Český Těšín – Třinec – Čadca – Žilina – Vrútky – Martin – Kremnica – **Zvolen** (POKORNÝ 1955, s. 57).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	740/741	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
1994/1995	R	340/341	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
1995/1996	R	246	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
		247	Praha-Smíchov	Zvolen os. st.
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle slovenské řeky *Hron* (284 km), jež pramení u Kráľovy hole, dále teče přes Brezno, Banskou Bystrici, Zvolen, Žiar nad Hronom a u Štúrova ústí do řeky Dunaj (ZJČS 1982, s. 117). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Na slovenském území vede část trasy vlaku podél řeky *Hron* (z výchozí stanice Zvolen a dále asi 20 km ve směru na Kremnicu).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Hruškovice

1. Vlák poprvé vyjel r. 2010 na trase **Staré Město u Uherského Hradiště** – Uherské Hradiště – Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou – Bzenec – Kyjov – **Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1730/1731	Staré Město u Uherského Hradiště	Brno hl. n.

2. Vlák je pojmenován podle *hruškovice*, což je ‚destilát ze zkvašených hrušek‘ (SSJČ II 1989, s. 100). Porejonymum bylo vytvořeno sufixem *-ice* z adj. *hruškový*. Pojmenovacím motivem je vlastnost pojmenovávaného objektu, vlák projíždí územím Slovákka, v němž je tento alkoholický nápoj oblíbený.

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM Sd, ST *-ice*

Hukvaldy

1. Vlák poprvé vyjel r. 2009 na trase **Bohumín** – Ostrava hl. n. – Přerov – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště – Hodonín – **Břeclav**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	IC	530/531	Bohumín	Břeclav
2010/2011	Ex	146/147	Praha hl. n.	Žilina

2. Vlák je pojmenován podle hradu *Hukvaldy*, jednoho z největších moravských hradů, jenž se nachází u stejnojmenné obce nedaleko měst Příbor a Kopřivnice (MAPY.CZ 2011, HUKVADY). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Trasa vlaku vede přes stanici Studénka, jež je od hradu vzdálena asi 15 km.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Hungaria

1. Vlak jezdil již před r. 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), r. 1970 jel na trase **Budapest** – Szob – Štúrovo – Nové Zámky – Bratislava – Brno – Praha – Ústí nad Labem – Děčín – Bad Schandau – Dresden – **Berlin** (POKORNÝ 1995, s. 58).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	EC	174/175	Budapest Keleti pu.	Hamburg Altona
1994/1995	EC	174/175	Budapest Keleti pu.	Hamburg Altona
1995/1996	EC	174/175	Budapest Keleti pu.	Nauen
1996/1997	EC	174/175	Budapest Keleti pu.	Berlin Lichtenberg
1997/1998	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin Lichtenberg
1998/1999	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin Zoolog. Garten
1999/2000	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin Zoolog. Garten
2000/2001	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin Zoolog. Garten
2001/2002	EC	170/171	Budapest Nyugati pu.	Berlin Zoolog. Garten
2002/2003	EC	170/171	Budapest Nyugati pu.	Berlin Zoolog. Garten
2003/2004				
2004/2005	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin Zoolog. Garten
2005/2006	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin-Gesundbrunnen ⁸³
2006/2007	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin-Gesundbrunnen
2007/2008	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin Hbf.
2008/2009	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin Hbf.
2009/2010	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin Hbf.
2010/2011	EC	170/171	Budapest Keleti pu.	Berlin Hbf.

2. Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Hungaria*, což je lat. pojmenování pro území Maďarska. Vlak vždy vyjíždí z hlavního města Maďarska Budapeště.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

⁸³ Do 27. 5. 2006 vlak jezdil do/z Berlin Zoolog. Garten, od 28. 5. 2006 z/do Berlin-Gesundbrunnen.

Hutník

1. Vlak poprvé vyjel r. 1990 na trase **Praha** – Olomouc – Ostrava – Petrovice u Karviné – Zebrzydowice – Katowice – Sosnowiec – Częstochova – Koluzski – **Warszawa** (POKORNÝ 1995, s. 59–60).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Ex	508	Ostrava Kunčice	Praha hl. n.
		509	Praha-Smíchov	Ostrava Kunčice
1994/1995	Ex	504/505	Bohumín	Praha hl. n.
1995/1996	Ex	442/443	Žilina	Praha hl. n.
1996/1997	R	442/443	Žilina	Praha hl. n.
1997/1998	IC	142/143	Žilina	Praha hl. n.
1998/1999	Ex	506	Bohumín	Praha hl. n.
1999/2000	Ex	506	Bohumín	Praha hl. n.
2000/2001	IC	506	Bohumín	Praha hl. n.
2001/2002	Ex	506/507	Bohumín	Praha hl. n.
2002/2003	Ex	506	Bohumín	Praha hl. n.
		507	Praha-Smíchov	Bohumín
2003/2004	Ex	506	Bohumín	Praha hl. n.
		507	Praha-Smíchov	Bohumín
2004/2005	IC	506/507	Bohumín	Praha hl. n.
2005/2006	IC	540	Třinec	Praha hl. n.
		541	Praha hl. n.	Český Těšín
2006/2007	IC	540	Třinec	Praha hl. n.
		541	Praha hl. n.	Český Těšín
2007/2008	IC	540/541	Český Těšín	Praha hl. n.
2008/2009	IC	530	Třinec	Praha hl. n.
		531	Praha hl. n.	Český Těšín
2009/2010	IC	580	Třinec	Praha hl. n.
		581	Praha hl. n.	Český Těšín
2010/2011	IC	580/581	Třinec	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *hutníka*, apel. *hutník* je označení pro ‚pracovníka v hutnictví‘, tedy v ‚odvětví hospodářství zabývajícím se výrobou kovů, slitin a jejich zpracováním‘ (SSČ 2006, s. 105). Porejonymum vzniklo proprializací apel. *hutník*. Vlak projíždí Ostravskem, pro něž je těžký průmysl typický.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

Chodovar

1. Vlak poprvé vyjel r. 2004 na trase **Praha hl. n.** – Beroun – Rokycany – Plzeň hl. n. – Mariánské Lázně – **Cheb** (zpáteční spoj ze stanice Františkovy Lázně a dále podle trasy).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005	R	656	Praha hl. n.	Cheb
		657	Františkovy Lázně	Praha hl. n.
2005/2006	R	704/705	Břeclav	Cheb
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle pivovaru *Chodovar*, jenž se nachází v Chodové Plané nedaleko Mariánských Lázní. První zmínka o pivovaru pochází z r. 1573. Dnešní pivovar byl postaven r. 1862 a kromě nepasterizovaného piva *Chodovar* je proslulý také díky pivovarskému muzeu, restauraci a hotelu s pivními lázněmi (PIVOVARY ČR 2010, CHODOVAR). Porejonymum vzniklo transonymizací logonyma. Chodová Planá je stanicí na trase vlaku.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Chomutovský expres

1. Vlak poprvé vyjel r. 2001 na trase **Praha-Smíchov** – Praha hl. n. – Praha-Holešovice – Ústí nad Labem – Most – **Chomutov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002	Ex	572/573	Praha-Smíchov	Chomutov
2002/2003	Ex	572/573	Praha-Smíchov	Chomutov
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je subst. *expres*. Blíže je specifikováno adj. *chomutovský* utvořeným sufixem *-ský* z oikonyma *Chomutov*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *expres*, jehož cílovou stanicí je *Chomutov*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

Chomutovka

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Praha hl. n.** – Ústí nad Labem – Teplice v Čechách – Most – **Chomutov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	R	618/619	Praha hl. n.	Chomutov
2010/2011	R	618/619	Praha hl. n.	Chomutov

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Chomutovky* (délka toku 50 km), jež pramení v Krušných horách, teče přes Chomutov a u Postoloprta se vlévá do řeky Ohře (VÚV TGM 2011, CHOMUTOVKA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Chomutov je cílovou stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Chopin

1. Vlák jezdil již před r. 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), r. 1969 jel na trase **Wien** – Hohenau – Břeclav – Přerov – Ostrava – Bohumín – Petrovice u Karviné – Zebrzydowice – Katowice – Sosnowiec – Częstochova – Koluzski – **Warszawa** (POKORNÝ 1995, s. 61).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
1994/1995	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
1995/1996	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
1996/1997	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
1997/1998	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
1998/1999	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
1999/2000	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2000/2001	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2001/2002	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2002/2003	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2003/2004	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2004/2005	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2005/2006	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2006/2007	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2007/2008	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2008/2009	R	202/203	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2009/2010	R	406/407	Wien Westbf.	Warszawa Wsch.
2010/2011	R	406/407	Wien Westbf.	Warszawa Wsch.

2. Vlák je pojmenován podle polského klavíristy a hudebního skladatele *Fryderyka Chopina* (1810–1849), jehož dílo patří k vrcholům romantické klavírní tvorby a dodnes je součástí základního repertoáru klavíristů (EOE 1993, s. 300). Porejonymum vzniklo transonymizací příjmení skladatele. Vlák projíždí územím Polska, jež souvisí s životem *Chopina* (narodil se v Železowe Woli u Varšavy, studoval klavír a kompozici na varšavské univerzitě a velkou část svého života prožil v Polsku).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Chrudimka

1. Vlák poprvé vyjel r. 1994 na trase **Havlíčkův Brod** – Hlinsko v Čechách – Chrudim – Pardubice hl. n. – **Hradec Králové hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995	Sp	1982/1983	Havlíčkův Brod	Hradec Králové hl. n.
1995/1996	Sp	1982	Havlíčkův Brod	Pardubice hl. n.
		1983	Jaroměř	Havlíčkův Brod
1996/1997	Sp	1982/1983	Havlíčkův Brod	Hradec Králové hl. n.
1997/1998	Sp	1982/1983	Havlíčkův Brod	Hradec Králové hl. n.
1998/1999	Sp	1982/1983	Havlíčkův Brod	Jaroměř
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	888	Brno hl. n.	Pardubice hl. n.
		889	Pardubice hl. n.	Jihlava
2007/2008	R	1182	Jihlava	Pardubice hl. n.
		1183	Pardubice – Rosice nad Labem	Jihlava
2008/2009	R	1182	Jihlava	Pardubice hl. n.
		1183	Pardubice – Rosice nad Labem	Jihlava
2009/2010	R	1182	Jihlava	Pardubice hl. n.
		1183	Pardubice – Rosice nad Labem	Jihlava
2010/2011	R	1212	Jihlava	Pardubice hl. n.
		1213	Pardubice – Rosice nad Labem	Jihlava

2. Vlák je pojmenován podle řeky *Chrudimky* (délka toku 106 km), jež pramení v Železných horách nedaleko Hlinska, dále teče přes Chrudim a v Pardubicích se vlévá do řeky Labe. V jejím povodí se nachází mnoho vodních nádrží, největší z nich je vodní nádrž Seč (VÚV TGM 2011, CHRUDIMKA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Chrudimky* (v úseku Hlinsko – Chrudim – Pardubice).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Jadran

1. Vlak poprvé vyjel r. 2006 na trase **Split** – Zagreb Glavni Kolod. – Koprivnica – Gyékényes – Győr – Rajka – Bratislava hl. st. – Břeclav – Brno hl. n. – Havlíčkův Brod – Kolín – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007 ⁸⁴	R	1202/1203	Split	Praha hl. n.
2007/2008 ⁸⁵	R	1202/1203	Split	Praha hl. n.
2008/2009 ⁸⁶	R	474/475	Split	Praha hl. n.
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Jadranu*, což je neoficiální, avšak běžně užívaný název pro *Jaderské moře* a přeneseně i pro celou oblast okolo *Jaderského moře*. *Jaderské moře*, jež se nachází mezi Apeninským a Balkánským poloostrovem, je součástí Středozemního moře. Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Cílová stanice vlaku Split, jež patří mezi oblíbené turistické destinace, leží ve střední Dalmácii na chorvatském pobřeží *Jaderského moře*.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

⁸⁴ Vlak jel pouze v období od 24. 6. do 9. 9. 2007.

⁸⁵ Vlak jel pouze v období od 22. 6. do 7. 9. 2008.

⁸⁶ Vlak jel pouze v období od 21. 6. do 6. 9. 2009.

Jakub Krčín

1. Vlák poprvé vyjel r. 2007 na trase **Brno hl. n.** – Náměšť nad Oslavou – Třebíč – Okříšky – Jihlava – Horní Cerekev – Jindřichův Hradec – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice – Horažďovice předměstí – Nepomuk – **Plzeň hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	664/665	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2008/2009	R	664/665	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2009/2010	R	664/665	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2010/2011	R	664/665	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.

2. Vlák je pojmenován podle *Jakuba Krčína* (1535–1604), regenta rožmberského panství, jenž vstoupil do služeb Viléma z Rožmberka a proslul jako podnikavý ekonom a stavitel rybníků (vybudoval rybníky Svět a Rožmberk na Třeboňsku; ČESKÝ KRUMLOV 2011). Porejonymum vzniklo transonymizací jména správce. Vlák projíždí územím jižních Čech, jež souvisí s životem a dílem *Krčína*.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Jakub Kubata⁸⁷

1. Vlak poprvé vyjel r. 2011 na trase **Netolice** – Netolice zastávka – Holečkov – Malovice – Libějovice – **Dívčice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011 ⁸⁸	Os		Netolice	Dívčice

2. Vlak je pojmenován podle selského hrdiny *Jakuba Kubaty* (†1581), rychtáře z Blat, který byl stejně jako několik dalších r. 1581 popraven majitelem hlubockého panství Adamem z Hradce poté, co se odmítal vzdát práva sedláků užívat volně louky a pastviny na Blatech. Na památku Kubaty byl r. 1904 u Zbudova na místě, kde údajně došlo k popravě, vybudován pomník. Z legendy se uchovala známá věta: „Kubata dal hlavu za Blata“ (KREJČA 2009, s. 4). Porejonymum vzniklo transonymizací jména rychtáře. Obec Zbudov se nachází asi 1 km od cílové stanice vlaku Dívčic.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

⁸⁷ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 21. 5. 2011 a spolu s *Peklíkem* byl vypraven v rámci řemeslnického jarmarku v Netolicích, jenž se konal jako součást oslav *Rožmberského roku*.

⁸⁸ Vlak není uveden v JŘ 2010/2011. Informace o něm byly získány prostřednictvím webové adresy http://www.stockerclub.cz/plakaty/peklik_kubata_a3_v02_tisk.pdf. Nepodařilo se nám však zjistit číslo vlaku.

Jan Hus

1. Vlak poprvé vyjel r. 2000 na trase **Praha-Smíchov** – Praha hl. n. – Praha-Holešovice – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. – **Dresden Hbf.**

Od r. 2007 jezdí na trase **Nürnberg Hbf.** – Domažlice – Plzeň hl. n. – Beroun – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001	IC	169/169	Praha-Smíchov	Dresden Hbf.
2001/2002	IC	169/169	Praha-Smíchov	Dresden Hbf.
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	451/452	Nürnberg Hbf.	Praha hl. n.
2008/2009	R	351/352	Nürnberg Hbf.	Praha hl. n.
2009/2010	R	351/352	Nürnberg Hbf.	Praha hl. n.
2010/2011	Ex	351/352	Nürnberg Hbf.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Jana Husa* (asi 1371–1415), českého teologa, kazatele a náboženského reformátora, jenž byl r. 1415 odsouzen a upálen v Kostnici jako kacíř poté, co odmítl odvolat své učení (EOE 1993, s. 314). Porejonymum vzniklo transonymizací jména reformátora. Život Jana Husa je spjat s výchozí stanicí vlaku Prahou (studoval a později i přednášel na pražské univerzitě, kázal v Betlémské kapli).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Jan Jesenius

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Budapest Keleti pu.** – Štúrovo – Nové Zámky – Bratislava hl. st. – Kúty – Břeclav – Brno hl. n. – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – Praha-Holešovice – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. – Bad Schandau – Dresden Hbf. – Berlin Hbf. – **Hamburg Altona**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	EC	174/175	Budapest Keleti pu.	Hamburg Altona
2008/2009	EC	174/175	Budapest Keleti pu.	Hamburg Altona
2009/2010	EC	174/175	Budapest Keleti pu.	Hamburg Altona
2010/2011	EC	174/175	Budapest Keleti pu.	Hamburg Altona

2. Vlak je pojmenován podle *Jana Jesenského* (latinsky *Jesenia*, 1566–1621), českého lékaře a politika slovenského původu, od r. 1618 rektora Karlovy univerzity, jenž r. 1600 provedl v Praze první veřejnou pitvu. Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a latinské podoby rodového jména lékaře. Život *Jesenia* souvisí se slovenským i českým prostředím (pocházel z rodu *Jesenských*, původem z Turce na území dnešního Slovenska, působil v Praze, tam byl r. 1621 popraven za účast na českém stavovském povstání; EOE 1993, s. 320).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Jan Nepomuk Neumann⁸⁹

1. Vlak jel v r. 2008 na trase **Nové Údolí** – Černý Kříž – Volary – Zbytiny – Chroboly – **Prachatice** (zpáteční spoj ze stanice Prachatice do stanice Volary).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28475	Nové Údolí	Prachatice
		28476	Prachatice	Volary
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *sv. Jana Nepomuka (Nepomuckého) Neumanna* (1811–1860), prachatického rodáka, filadelfského biskupa a prvního amerického světce, jenž byl roku 1977 v Římě svatořečen papežem Pavlem VI. (PRACHATICE [200?]). Porejonymum vzniklo transonymizací jména světce. Cílová stanice vlaku Prachatice souvisí s raným životem *Neumanna* (zde se narodil a navštěvoval městskou školu).

3. MM D, porejonymum víceslovné, SM S₃

⁸⁹ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 24. 8. 2008 v rámci akcí prohlídka města Prachatice a slavnosti dřeva ve Volarech.

Jan Palach

1. Vlak poprvé vyjel r. 2002 na trase **Břeclav** – Brno hl. n. – Tišnov – Křižanov – Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Čáslav – Kutná hora – Kolín – Nymburk hl. n. – Lysá nad Labem – Mělník – Ústí nad Labem-Střekov – **Děčín hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003	R	612/613	Břeclav	Děčín hl. n.
2003/2004	R	612/613	Břeclav	Děčín hl. n.
2004/2005	R	612/613	Břeclav	Děčín hl. n.
2005/2006	R	612/613	Brno hl. n.	Děčín hl. n.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle českého studenta *Jana Palacha* (1948–1969), který se na protest proti sovětské invazi do ČSSR a ústupkům čs. vedení dne 16. 1. 1969 upálil v Praze na Václavském náměstí (EOE 1993, s. 497). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení studenta. Stanice na trase vlaku souvisí se životem Jana Palacha (narodil se ve Všetatech u Mělníka, zde jsou také uloženy jeho ostatky, studoval v Mělníku na zdejším gymnáziu).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Jan Perner

1. Vlak poprvé vyjel r. 1992 na trase **Praha** – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Ostrava – **Bohumín** (POKORNÝ 1995, s. 64).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	IC	506/507	Bohumín	Praha hl. n.
1994/1995	IC	500/501	Bohumín	Praha-Holešovice
1995/1996	IC	500/501	Bohumín	Praha hl. n.
1996/1997	IC	500/501	Bohumín	Praha hl. n.
1997/1998	IC	504/505	Bohumín	Praha hl. n.
1998/1999	IC	504/505	Bohumín	Praha hl. n.
1999/2000	IC	504/505	Bohumín	Praha hl. n.
2000/2001	IC	504/505	Bohumín	Praha hl. n.
2001/2002	IC	504/505	Bohumín	Praha hl. n.
2002/2003	Ex	504/505	Bohumín	Praha hl. n.
2003/2004	IC	504/505	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
2004/2005	IC	504/505	Bohumín	Praha hl. n.
2005/2006	IC	586/587	Bohumín	Praha hl. n.
2006/2007	IC	582/583	Bohumín	Praha hl. n.
2007/2008	IC	582/583	Bohumín	Praha hl. n.
2008/2009	EC	146/147	Žilina	Praha hl. n.
2009/2010	EC	148/149	Žilina	Praha hl. n.
2010/2011	Ex	148/149	Žilina	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Jana Pernera* (1815–1845), českého vlastence, projektanta a stavitele železničních tratí, jenž navrhoval a v letech 1842–1845 vedl stavbu železniční tratě v úseku Pardubice – Praha. Jeho život ukončila nešťastná nehoda, když necelý měsíc po slavnostním zprovoznění tratě do Prahy zemřel na následky zranění, které si způsobil nárazem do sloupu při vyklonění hlavy z jedoucího vlaku v Choceňském tunelu (KDO BYL KDO 1988, PERNER). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení stavitele. Trasa vlaku vede po trati, jež je dílem Jana Pernera.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Jan Žižka⁹⁰

1. Vlak jel v r. 2008 na trase **Protivín** – Ražice – Sudoměř u Písku – **Strakonice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28492	Protivín	Strakonice
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Jana Žižky z Trocnova a Kalicha* (asi 1360–1424), českého vojevůdce, politika a šlechtice, jenž je díky svým skvělým strategickým i taktickým schopnostem a skutečnosti, že nikdy nebyl v boji poražen, označován za jednoho z nejlepších vojevůdců všech dob (EOE 1993, s. 711). Porejonymum vzniklo transonymizací jména velitele. U Sudoměře, jež je stanicí na trase vlaku, proběhla jedna ze známých husitských bitev.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

⁹⁰ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze jen 20. 9. 2008, byl vypraven kvůli oslavám 140. výročí tratě České Budějovice – Plzeň.

Jaroslav Hašek

1. Vlak poprvé vyjel r. 2004 na trase **Budapest Keleti pu.** – Štúrovo – Nové Zámky – Bratislava hl. st. – Kúty – Břeclav – Brno hl. n. – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005	Ex	278/279	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
2005/2006	EC	278/279	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
2006/2007	EC	278/279	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
2007/2008	EC	278	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
		279	Praha-Holešovice	Budapest Keleti pu.
2008/2009	EC	272	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
		273	Praha-Holešovice	Budapest Keleti pu.
2009/2010	EC	272/273	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
2010/2011	EC	272/273	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Jaroslava Haška* (1883–1923), českého prozaika a žurnalisty, jednoho z hlavních představitelů pražské bohémy, jenž je světově známý díky románem *Osudy dobrého vojáka Švejka za světové války* (EOE 1993, s. 268). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení spisovatele. Praha, v níž se narodil a s přestávkami žil, je cílovou stanicí na trase vlaku.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Javorina⁹¹

1. Vlak poprvé vyjel r. 1993 na trase **Trenčianska Teplá** – Vlárský průsmyk – Bylnice – Uherský Brod – Veselí nad Moravou – **Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	920/921	Trenčianska Teplá	Brno hl. n.
1994/1995	R	920/921	Trenčianska Teplá	Brno hl. n.
1995/1996				
1996/1997	R	920/921	Trenčianska Teplá	Brno hl. n.
1997/1998	R	920/921	Trenčianska Teplá	Brno hl. n.
1998/1999	R	920/921	Trenčianska Teplá	Brno hl. n.
1999/2000	R	920/921	Trenčianska Teplá	Brno hl. n.
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Velké Javoriny*, nejvyšší hory Bílých Karpat (970 m n. m.), jež se nachází na moravsko-slovenském pomezí (vrcholem hory prochází hranice ČR se Slovenskem) (VELKÁ JAVOŘINA [200?]). Porejonymum vzniklo transonymizací druhé části oronyma *Velká Javorina*. Část trasy vlaku vede pohořím Bílé Karpaty (u moravsko-slovenského pomezí; samotný vrchol *Velká Javorina* se však nachází cca 40 km jz. směrem od hraničního přechodu Vlárský průsmyk).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

⁹¹ Viz také heslo *Javořina* s. 138.

Javorník

1. Vlak jel v r. 2006/2007 na trase **Žilina** – Čadca – Havířov – Ostrava-Svinov – **Bohumín**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	432/433	Žilina	Bohumín
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Velkého Javorníku*, nejvyššího vrcholu pohoří Javorníky (1071 m n. m.), jež se nachází na slovenském území na hranicích SR s ČR (nejvyšším místem na české straně je *Malý Javorník* 1019 m n. m.; MAPY.CZ 2011, JAVORNÍKY). Porejonymum vzniklo transonymizací druhé části oronyma *Javorník*. Výchozí stanice vlaku Žilina se nachází v těsné blízkosti pohoří.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Javořina⁹²

1. Vlak poprvé vyjel r. 2000 na trase **Vlářský průmysk** – Bylnice – Bojkovice – Uherský Brod – Kunovice – Veselí nad Moravou – Kyjov – **Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001	R	722/723	Vlářský průmysk	Brno hl. n.
2001/2002	R	722/723	Vlářský průmysk	Brno hl. n.
2002/2003	R	722/723	Vlářský průmysk	Brno hl. n.
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1726	Staré Město u Uherského Hradiště	Brno hl. n.
		1727	Brno hl. n.	Bylnice

2. Vlak je pojmenován podle *Velké Javořiny*, nejvyšší hory Bílých Karpat (970 m n. m.), jež se nachází na moravsko-slovenském pomezí (VELKÁ JAVOŘINA [200?]). Porejonymum vzniklo transonymizací druhé části oronyma *Velká Javořina*. Část trasy vlaku vede pohořím Bílé Karpaty (z pohraniční přechodové stanice Vlárský průmysk – Bylnice – Uherský Brod; samotný vrchol *Velká Javořina* se však nachází cca 40 km od hraničního přechodu Vlárský průmysk směrem na jz.).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

⁹² Viz také heslo *Javorina* s. 136. Vlakový spoj *Javořina* je náhradou za dříve jedoucí *Javorinu*. Česká podoba porejonyma odráží skutečnost, že vlak již nejedí ze Slovenska, nýbrž pouze z hraničního přechodu Vlárský průmysk.

Ještěd

1. Vlak poprvé vyjel r. 1990 na trase **Liberec** – Turnov – Semily – Stará Paka – Jaroměř – Hradec Králové – Pardubice – Česká Třebová – Svitavy – Letovice – Skalice nad Svitavou – Blansko – Brno – Břeclav – Kúty – **Bratislava** (POKORNÝ 1995, s. 67)

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	680/681	Brno hl. n.	Liberec
1994/1995	R	680/681	Brno hl. n.	Liberec
1995/1996				
1996/1997	R	682/683	Brno hl. n.	Liberec
1997/1998				
1998/1999	R	682	Brno hl. n.	Liberec
		683	Liberec	Pardubice hl. n.
1999/2000	R	682	Brno hl. n.	Liberec
		683	Liberec	Pardubice hl. n.
2000/2001	R	682/683	Pardubice hl. n.	Liberec
2001/2002	R	682/683	Pardubice hl. n.	Liberec
2002/2003	R	682/683	Pardubice hl. n.	Liberec
2003/2004	R	686/687	Pardubice hl. n.	Liberec
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Ještědu*, nejvyššího vrcholu Ještědského hřbetu v Lužických horách (1012 m n. m.), jež se nachází jz. od Liberce (ZJČMS 1997, s. 115). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma *Ještěd*. Cílovou stanicí vlaku je právě Liberec.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Jihlava

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Brno hl. n.** – Náměšť nad Oslavou – Třebíč – Okříšky – Jihlava – Horní Cerkev – Jindřichův Hradec – Veselí nad Lužnicí – **České Budějovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	924/925	Brno hl. n.	České Budějovice
2008/2009	R	928	Brno hl. n.	Jihlava
		929	Strakonice	Brno hl. n.
2009/2010	R	928	Brno hl. n.	Jihlava
		929	Strakonice	Brno hl. n.
2010/2011	R	928	Brno hl. n.	Jihlava
		929	Strakonice	Brno hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Jihlavy* (délka toku 181 km), jež pramení na Českomoravské vrchovině u Počátek, teče přes Horní Cerkev, Jihlavu, Třebíč, Ivančice a vlévá se do řeky Svratky ve vodní nádrži Nové mlýny. V jejím povodí se nachází mnoho vodních nádrží, kromě Nových mlýnů např. vodní nádrž Dalešice (VÚV TGM 2011, JIHLAVA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Jihlavy* (v úseku Horní Cerkev – Jihlava – Třebíč).⁹³

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

⁹³ Lze také uvažovat o vzniku porejonyma z oikonyma *Jihlava*, avšak vzhledem k poměru porejonym vytvořených z hydronym a oikonym se zdá být pravděpodobnější motivace hydronymem. Řeky, jež stejně jako vlakové spoje směřují vždy odněkud někam, jsou vhodným prostředkem pro pojmenování vlaků. Výše uvedenému nasvědčuje i skutečnost, že město Jihlava bylo v prvním roce jízdy vlaku jednou ze stanic na trase, až později se objevuje jako stanice cílová.

Jizera

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Turnov** – Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl. n. – Všetaty – Neratovice – Praha-Vysočany – **Praha-Vršovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008 ⁹⁴	Sp	1847	Turnov	Praha-Vršovice
2008/2009	Sp	1840/1841	Praha-Vršovice	Turnov
2009/2010	Sp	1940/1941	Praha-Vršovice	Turnov
2010/2011	Sp	1940/1941	Praha-Vršovice	Turnov

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Jizery* (délka toku 170 km), jež pramení na jv. úbočí Smrku v Jizerských horách, protéká Jabloncem nad Jizerou, Turnovem, Mladou Boleslaví a v blízkosti Lázní Toušeň se vlévá do řeky Labe (ZJČMS 1997, s. 119). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Jizery* (v úseku Turnov – Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav).⁹⁵

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

⁹⁴ Vlak jel pouze v NE.

⁹⁵ Lze také uvažovat o vzniku porejonyma z oronyma *Jizera*, druhé nejvyšší hory na české straně Jizerských hor, avšak vzhledem k poměru porejonym vytvořených z oronym a oikonym se zdá být pravděpodobnější motivace hydronymem, jehož tok se shoduje s velkou částí trasy vlaku.

Johannes Brahms

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Berlin Hbf.** – Dresden Hbf. – Děčín hl. n. – Ústí nad Labem hl. n. – Praha-Holešovice – Kolín – Pardubice hl. n. – Česká Třebová – Brno hl. n. – Břeclav – **Wien Südbf.** (zpáteční spoj ze stanice Praha hl. n. do stanice Berlin Hbf.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EC	177	Berlin Hbf.	Wien Südbf.
		178	Praha hl. n.	Berlin Hbf.
2009/2010	EC	177	Berlin Gesundbrunnen	Wien Praterstern
		178	Praha hl. n.	Berlin Gesundbrunnen
2010/2011	EC	176	Brno hl. n.	Hamburg Altona
		177	Berlin Gesundbrunnen	Wien Praterstern

2. Vlak je pojmenován podle *Johannese Brahmsa* (1833–1897), německého hudebního skladatele, sbormistra a dirigenta, jednoho z představitelů romantismu. Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení skladatele. Život Brahmsa souvisí s německým, rakouským i českých prostředím (v Německu se narodil a jsou s ním spojeny jeho začátky, trvale se usídlil ve Vídni a jakožto podporovatel Antonína Dvořáka má velký význam pro dějiny české hudby; EOE 1993, s. 96).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Johannes Kepler

1. Vlak poprvé vyjel r. 2006 na trase **Praha hl. n.** – Praha-Holešovice – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. – Dresden Hbf. – Leipzig Hbf. – Frankfurt (Main) Hbf. – **Wiesbaden Hbf.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	EN	352/353	Praha hl. n.	Wiesbaden Hbf.
2007/2008	EN	352/353	Praha hl. n.	Basel SBB
		355	Leipzig	Praha-Holešovice
		1352	Praha hl. n.	Basel SBB
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Johannese Keplera* (1571–1630), německého matematika a jednoho z největších astronomů všech dob, jehož jméno nesou jím objevené zákony o pohybu planet. Porejonymum vzniklo transonymizací jména astronoma. Život *Keplera* souvisí s německým i českým prostředím (v Německu se narodil a studoval, v Praze byl po smrti Tycha de Braha jmenován dvorním matematikem a astronomem císaře Rudolfa II.; EOE 1993, s. 349).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Johann Gregor Mendel

1. Vlak poprvé vyjel r. 2000 na trase **Wien Südbf.** – Hohenau – Břeclav – Brno hl. n. – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – Praha-Libeň – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001	EC	74/75	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2001/2002	EC	74/75	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2002/2003	EC	74/75	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2003/2004	EC	74/75	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2004/2005	EC	70/71	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Johanna Gregora Mendela* (1822–1884), rakouského přírodovědce a biologa, jenž je díky formulaci tří genetických zákonů nazvaných jeho jménem považován za zakladatele genetiky. Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení přírodovědce. Život Mendela souvisí s českým i rakouským prostředím (pocházel z Moravy, studoval brněnské gymnázium, poté přírodní vědy ve Vídni, v Brně se pak v augustiánském klášteře věnoval badatelské činnosti; EOE 1993, s.441).

3. MM D, porejonymum víceslovné, SM S₃

Jordán

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Tábor** – Olbramovice – Benešov u Prahy – Čerčany – Praha-Vršovice – **Praha hl. n.** (zpáteční spoj do stanice České Budějovice).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Sp	1830	Tábor	Praha hl. n.
		1831	Praha hl. n.	České Budějovice
2009/2010	Sp	1830/1831	Tábor	Praha hl. n.
2010/2011	Sp	1830/1831	Tábor	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle vodní nádrže *Jordán*, jež nachází v Táboře (MAPY.CZ 2011, JORDÁN). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Výchozí stanicí vlaku je právě Tábor.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Josef John⁹⁶

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Nové Údolí** – Černý Kříž – Volary – Lenora – **Kubova Huť** (zpáteční spoj ze stanice Kubova Huť do stanice Volary).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28473 ⁹⁷	Nové Údolí	Kubova Huť
		28474	Kubova Huť	Volary
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Josefa Johna* (1802–1871), českého lesnického odborníka na taxaci (tj. zjišťování stavu) a systematizaci lesů na schwarzenberském lesním majetku, který inicioval vyhlášení boubínské rezervace (BLANSKÝ LES 2007, JOHN). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení lesmistra. Stanice na trase vlaku leží v blízkosti míst souvisejících s životem *Johna* (ve Vimperku pracoval jako lesní inženýr a lesmistr).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

⁹⁶ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 19. 7. 2008 a 31. 8. 2008.

⁹⁷ Os 28473 jel pod stejným číslem jako Os *Andreas Hartauer* (viz s. 44).

Josef Rosenauer⁹⁸

1. Vlaky jely v r. 2008 na trase **Nové Údolí** – Stožec – Černý Kříž – Volary – **Nová Pec**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28483 28462 ⁹⁹	Nové Údolí	Nová Pec
		28457 28472	Nová Pec	Nové Údolí
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Josefa Rosenauera* (1735–1804), českého technika a inženýra, jenž vyprojektoval a postavil Schwarzenberský a Vchynicko-tetovský plavební kanál. V jeho rodném domě v Chvalšínách se dnes nachází Muzeum Schwarzenberského plavebního kanálu (BLANSKÝ LES 2007, ROSENAUER). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení technika. Stanice Nové Údolí se nachází v blízkosti Schwarzenberského kanálu.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

⁹⁸ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Byl vypraven pouze 20. 7. a 10. 8. 2008 v rámci prohlídky Schwarzenberského kanálu, plavení dříví a pálení mířů.

⁹⁹ Vlak nabývá číslo 28462 ve Volarech a sdílí tak číslo s dalším Os.

Josef Skupa

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **České Budějovice** – Protivín – Strakonice – Horažďovice předměstí – Nepomuk – **Plzeň hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	912/913	České Budějovice	Plzeň hl. n.
2008/2009	R	922	Jihlava	Plzeň hl. n.
		923	Plzeň hl. n.	České Budějovice
2009/2010	R	922	Jihlava	Plzeň hl. n.
		923	Plzeň hl. n.	České Budějovice
2010/2011	R	922	Jihlava	Plzeň hl. n.
		923	Plzeň hl. n.	České Budějovice

2. Vlak je pojmenován podle *Josefa Skupy* (1892–1957), českého loutkoherce, režiséra a pedagoga, jenž je autorem slavné dvojice Spejbla a Hurvínka (EOE 1993, s. 597–598). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení loutkoherce. Plzeň, v níž Skupa r. 1930 založil vlastní divadelní scénu, je cílovou stanicí vlaku.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Josef Švejk¹⁰⁰

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Strakonice – Ražice – Protivín**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28490/1	Strakonice	Protivín
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Josefa Švejka* (1799–1858), hlavní postavy románu Jaroslava Haška *Osudy dobrého vojáka Švejka*, jejíž předlohou snad byl pražský občan Josef Švejk (1891–1965). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení literární postavy. Trasa vlaku vede nedaleko Českých Budějovic (právě zde narukoval r. 1915 *Josef Švejk* k 91. pluku).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

¹⁰⁰ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 20. 9. 2008 „kolem dokola Putimi“ v rámci oslav 140. výročí tratě České Budějovice – Plzeň (JŘ 2007/2008, s. 357).

Josef Václav Myslbek

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Brno hl. n.** – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	IC	574/575	Brno hl. n.	Praha hl. n.
2010/2011	IC/Ex ¹⁰¹	574/575	Brno hl. n.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle českého sochaře *Josefa Václava Myslbeka* (1848–1922), jenž je autorem sousoší umístěných na Vyšehradě (např. Ctirad a Šárka, Libuše a Přemysl), dále např. pomníku K. H. Máchy na Petříně nebo jezdecké sochy sv. Václava na Václavském náměstí (EOE 1993, s. 469). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení sochaře. Život a tvorba *Myslbeka* souvisí s cílovou stanicí vlaku Prahou (zde studoval na akademii, od r. 1896 působil tamtéž jako profesor, v Praze se také nachází všechna výše uvedená díla).

3. MM D, porejonymum víceslovné, SM S₃

¹⁰¹ Během platnosti JŘ 2010/2011 došlo ke změně druhu vlaku. Od 2. změny JŘ, platné od 12. 6. 2010, začal vlak IC 574/575 jezdit jako Ex 574/575.

Jóže Plečnik / Jože Plečnik¹⁰²

1. Vlak poprvé vyjel r. 2005 na trase **Ljubljana** – Zidani Most – Graz Hbf. – Linz Hbf. – Horní Dvořiště – České Budějovice – Tábor – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006	EC/Ex	100/101	Ljubljana	Praha hl. n.
2006/2007	EC/Ex	100/101	Ljubljana	Praha hl. n.
2007/2008	EC/Ex ¹⁰³	100/101	Ljubljana	Praha hl. n.
2008/2009	EC	100/101	Salzburg Hbf.	Praha hl. n.
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Jože Plečnika* (1872–1957), slovinského architekta, jehož návrhy vycházejí ze secese a jsou ovlivněny také autorovým zájmem o antiku a renesanci (EOE 1993, s. 522–523). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení architekta. Výchozí i cílová stanice vlaku souvisí s životem i tvorbou *Plečnika* (v Praze byl profesorem uměleckoprůmyslové školy, od r. 1920 architektem Pražského hradu, v Lublani působil taktéž jako profesor, navrhl zdejší univerzitní knihovnu a stadion).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

¹⁰² Podoba porejonyma s dlouhým vokálem *ó* (*Jóže Plečnik*) se objevuje v *Přehledu vlaků* v JŘ 2005/2006, 2006/2007; v traťových tabulkách obou JŘ však lze nalézt i variantu s krátkým vokálem. Naopak podoba porejonyma s krátkým vokálem *o* (*Jože Plečnik*) je uvedena v *Přehledu vlaků* v JŘ 2007/2008, 2008/2009, ale v traťových tabulkách je možné nalézt i podobu rodného jména s dlouhým vokálem.

¹⁰³ V JŘ 2005/2006, 2006/2007 a 2007/2008 jede vlak jako EC v úseku Ljubljana – Horní Dvořiště, jako Ex v úseku Horní Dvořiště – Praha hl. n.

Junák

1. Vlak poprvé vyjel r. 1990 na trase **Brno** – Náměšť nad Oslavou – Třebíč – Okříšky – Jihlava – Horní Cerkev – Pelhřimov – Pasov – Tábor – Milevsko – Písek – Protivín – Strakonice – Horažďovice – Nepomuk – **Plzeň** (POKORNÝ 1995, s. 68).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	663/664	Plzeň hl. n.	Brno hl. n.
1994/1995	R	664/665	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
1995/1996	R	664/665	Žilina	Plzeň hl. n.
1996/1997	R	664/665	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
1997/1998	R	664/665	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
1998/1999	R	664	Bohumín	Plzeň hl. n.
		665	Plzeň hl. n.	Brno hl. n.
1999/2000	R	664	Bohumín	Plzeň hl. n.
		665	Plzeň hl. n.	Brno hl. n.
2000/2001	R	664	Bohumín	Plzeň hl. n.
		665	Plzeň hl. n.	Brno hl. n.
2001/2002	R	666	Bohumín	Plzeň hl. n.
		667	Plzeň hl. n.	Brno hl. n.
2002/2003	R	666	Bohumín	Plzeň hl. n.
		667	Plzeň hl. n.	Brno hl. n.
2003/2004	R	666	Bohumín	Plzeň hl. n.
		667	Plzeň hl. n.	Brno hl. n.
2004/2005	R	668/669	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2005/2006	R	668/669	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2006/2007	R	666/667	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2007/2008	R	666/667	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2008/2009	R	668/669	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2009/2010	R	668/669	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2010/2011	R	668/669	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *junáka*, apel. *junák* je buď knižní a expresivní výraz pro „statného a urostlého mladého muže“ nebo výraz označující „hrdinu, bohatýra“ či „člena skautské organizace Junák“ (SSČ 2006, s. 125). Porejonymum vzniklo proprializací apel. *junák*, otázkou však zůstává, o jaký z výše uvedených významů v tomto případě jde. Dle Pokorného (1995, s. 68) název vlaku vychází z významu apel. „statný a urostlý mladý muž“, jenž má zřejmě symbolizovat mládí a sílu. Nám se jako pravděpodobnější jeví souvislost s členem skautské organizace, neboť vlak poprvé vyjel r. 1990, tedy rok poté, co byla v ČR po dlouhé době oficiálně obnovena činnost skautských organizací. Označení *junák* pro člena takového organizace je navíc českou (resp. československou) specialitou, ve světě je zažitý termín skaut. Pobočky skautské organizace *Junák* fungují po celé ČR, vlak taktéž

projíždí od východu na západ velkou částí ČR. Příklonem k tomuto výkladu nedochází k popření základního významu apel. (a následně i symbolického vyznění porejonyma), neboť *junáci* (členové organizace) jsou taktéž mladí a plní síly.

Vzhledem k existenci dalších porejonym vytvořených z nářečních výrazů pro mladé a života plné ‚hochy, chlapce‘ (*ogar, šohaj*) či ‚milence, nápadníky‘ (*galán*) se nám v tomto případě zdá být nepravděpodobné, že by porejonymum vzniklo transonymizací instituciony *Junák*.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

Kahan¹⁰⁴

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Brno hl. n. – Zastávka u Brna.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010 ¹⁰⁵	Os	4866	Brno hl. n.	Zastávka u Brna
2010/2011 ¹⁰⁶	Os	4866	Brno hl. n.	Zastávka u Brna

2. Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Kahan*. *Kahan* je název mikroregionu, jenž vznikl r. 2000 a sdružuje jihomoravská města a obce s bohatou hornickou minulostí (např. Rosice, Říčany u Brna, Velké Popovic, Tetčice). Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě. Cílová stanice vlaku *Zastávka u Brna* je součástí mikroregionu *Kahan* (MIKROREGION KAHAN 2008).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁰⁴ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Viz také heslo *Permoník* s. 228.

¹⁰⁵ Jel pouze 22. 5., 26. 6., 10. a 31. 7., 21. 8. a 18. 9. 2010.

¹⁰⁶ Jel pouze 14. 5., 18. 6., 9. 7., 6. a 20. 8. 2011.

Kamenice

1. Vlak poprvé vyjel r. 1999 na trase **Liberec** – Zittau (DB) – Varnsdorf – Česká Kamenice – Děčín hl. n. – Ústí nad Labem hl. n. – Most – **Chomutov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000	R	694/695	Liberec	Chomutov
2000/2001	R	694	Liberec	Chomutov
		695	Chomutov	Pardubice hl. n.
2001/2002	R	646	Liberec	Chomutov
		647	Chomutov	Pardubice hl. n.
2002/2003	R	646	Liberec	Chomutov
		647	Cheb	Liberec
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Kamenice* (délka toku 35,6 km), jež pramení v Lužických horách pod horou Jedlová, dále teče přes Českou Kamenici, po soutoku s Chřibskou Kamenicí přes Národní park České Švýcarsko a v Hřensku, nedaleko hranic s Německem, se vlévá do řeky Labe (RČR 2011, VODSTVO). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Řeka protéká Českou Kamenicí, jež je stanicí na trase vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Kamenický motoráček¹⁰⁷

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2010 na trase **Kamenický Šenov – Česká Kamenice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	Os	2401/2402 2403/2404 2405/2406	Kamenický Šenov	Česká Kamenice
2010/2011	Os	2401/2402 2403/2404 2405/2406	Kamenický Šenov	Česká Kamenice

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *kamenický*, jež bylo převzato z oikonyma *Kamenický Šenov* nebo odvozeno sufixem *-ský* z druhé části oikonyma *Česká Kamenice*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *motoráček*, jehož výchozí stanicí je *Kamenický Šenov*, cílovou pak *Česká Kamenice*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+Sd

¹⁰⁷ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky. V obou rocích jezdily pouze ve vybrané dny v týdnu v období letních prázdnin.

Karel I.¹⁰⁸

1. Vlak poprvé vyjel r. 2011 na trase **Brandýs nad Labem** – Neratovice – Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Praha-Vršovice – **Praha-Braník**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1837/1838	Brandýs nad Labem	Praha-Braník

2. Vlak je pojmenován podle císaře *Karla I.* (1887–1922), posledního rakouského císaře, českého a uherského krále (z let 1916–1918) z dynastie habsbursko-lotrinské (EOE 1993, s. 340). Porejonymum vzniklo transonymizací jména panovníka. Ve výchozí stanici vlaku Brandýs nad Labem se od r. 2002 každoročně koná slavnost k výročí úmrtí *Karla I.*

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

¹⁰⁸ Parní vlak tažený lokomotivou *Šlechtična* patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 1. 5. 2011 v rámci doprovodného programu *Audience u císaře Karla I.*

Karel Čapek

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Praha hl. n.** – Praha-Smíchov – Rokycany – Plzeň hl. n. – Domažlice – Furth im Wald – Schwandorf – **Nürnberg Hbf.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	450/453	Praha hl. n.	Nürnberg Hbf.
2008/2009	R	350/353	Praha hl. n.	Nürnberg Hbf.
2009/2010	R	350/353	Praha hl. n.	Nürnberg Hbf.
2010/2011	Ex	350/353	Praha hl. n.	Nürnberg Hbf.

2. Vlak je pojmenován podle *Karla Čapka* (1890–1938), českého spisovatele, dramatika a novináře, jenž byl jednou z největších osobností české meziválečné literatury a díky překladům žánrově i tematicky bohatého díla do řady světových jazyků je znám i ve světě (EOE 1993, s. 146). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení spisovatele. Výchozí stanice vlaku Praha je spjata s životem Čapka (studoval zde na gymnáziu, později na FF UK, od r. 1925 až do své smrti žil na Vinohradech).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Karel Havlíček Borovský

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Havlíčkův Brod** – Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov město – Čáslav – Kutná Hora hl. n. – Kolín – Praha-Libeň – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	R	910/911	Havlíčkův Brod	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Karla Havlíčka Borovského* (1821–1856), českého spisovatele, publicisty a politika, jenž svou básnickou tvorbou výrazně ovlivnil vývoj české satiry a bývá považován za zakladatele českého politického novinářství (EOE 1993, s. 270). Porejonymum vzniklo transonymizací jména spisovatele. Nedaleko výchozí stanice vlaku Havlíčkova Brodu se nachází obec (dnes Havlíčkova Borová, dříve Borová u Přibyslavi), v níž se *Havlíček* narodil.

3. MM D, porejonymum víceslovné, SM S₃

Karel Klostermann

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **České Budějovice** – Protivín – Strakonice – Horažďovice předměstí – Nepomuk – **Plzeň hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	910/911	České Budějovice	Plzeň hl. n.
2008/2009	R	920/921	České Budějovice	Plzeň hl. n.
2009/2010	R	920/921	České Budějovice	Plzeň hl. n.
2010/2011	R	920/921	České Budějovice	Plzeň hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Karla Klostermanna* (1848–1923), českého spisovatele, autora vesnických románů a povídek spjatých s Šumavou (EOE 1993, s. 354). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení spisovatele. Trasa vlaku vede z j. do z. Čech podél Šumavy. Také život *Klostermanna* je spojen s městy vyskytujícími se v blízkosti trasy vlaku (v raném dětství žil v Sušici, Žichovicích a Štětkni, studoval v Písku a Klatovech, učil v Plzni).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Karlex

1. Vlak jezdil již před r. 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), r. 1969 na trase **Karlovy Vary** – Františkovy Lázně – Vojtanov – Bad Brambach – Plauen – Leipzig – **Berlin** (POKORNÝ 1995, s. 69).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	366/367	Praha hl. n.	Leipzig Hbf.
1994/1995	R	366/367	Karlovy Vary	Reichenbach
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	610/611	Praha-Smíchov	Cheb
2009/2010	R	610/611	Praha hl. n.	Cheb
2010/2011	R	610/611	Praha hl. n.	Cheb

2. Název vlaku *Karlex* je zkratkové slovo vytvořené univerbizací (resp. abreviací, jež je jedním ze způsobů, kterým k náhradě víceslovného pojmenování jednoslovným dochází; ESČ 2002, s. 505–506) z dvouslovného spojení *Karlovarský expres*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu. Porejonymum označuje *expres*, jenž vyjížděl ze stanice *Karlovy Vary*.

3. MM AB, porejonymum jednoslovné, SM SSabr, ST -0 (nulová koncovka)

Karlštejn

1. Vlak poprvé vyjel r. 1993 na trase **Praha hl. n.** – Plzeň hl. n. – Mariánské Lázně – Cheb – Nürnberg Hbf. – Würzburg Hbf. – Frankfurt (Main) Hbf. – Köln Hbf. – **Dortmund Hbf.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	IC	50/51	Praha hl. n.	Dortmund Hbf.
1994/1995	EC	50/51	Praha hl. n.	Dortmund Hbf.
1995/1996	EC	50/51	Praha hl. n.	Dortmund Hbf.
1996/1997	EC	50/51	Praha hl. n.	Dortmund Hbf.
1997/1998	EC	50/51	Praha hl. n.	Dortmund Hbf.
1998/1999	EC	50/51	Praha hl. n.	Dortmund Hbf.
1999/2000	EC	50/51	Praha hl. n.	Dortmund Hbf.
2000/2001	EC	50/51	Praha hl. n.	Dortmund Hbf.
2001/2002	IC	50/51	Praha hl. n.	Nürnberg Hbf.
2002/2003	IC	150/151	Praha hl. n.	Nürnberg Hbf.
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle hradu *Karlštejn*, jenž se nachází ve stř. Čechách jv. od Berouna. Hrad byl založen r. 1348 císařem Karlem IV. a byl první stavbou, již panovník nazval svým jménem (ZJČMS 1997, s. 122). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonoma. Trasa vlaku vede přes stanici Beroun.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Klidná síla

1. Vlak jel v r. 2005/2006 na trase **Jeseník** – Hanušovice – Letohrad – Hradec Králové – Poděbrady – Praha hl. n. – Beroun – Zdice – Rokycany – **Plzeň hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006	R	756/757	Jeseník	Plzeň hl. n.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je subst. *síla*. Blíže je specifikováno adj. *klidná*. Pojmenovacím motivem je vlastnost pojmenovávaného objektu. Symbolický název *Klidná síla* vznikl z iniciativy představitelů strany KDU-ČSL, kteří v rámci vypravení tohoto vlaku dne 14. 12. 2005 zahájili na pražském hlavním nádraží svou volební kampaň. Současně také představili akce, které byly s *Klidnou silou* spojeny (politici jakožto pasažéři vlaku, autogramiády, videoprojekce, rady daňových poradců a psychologů, tzv. volební guláš v jídelním voze; ŽELPAGE 2005). Nejvíce aktivit bylo naplánováno na svátky a dny spojené s různými událostmi.

3. MM C+C, porejonymum dvouslovné, SM AD+S

Kopernikus

1. Vlak poprvé vyjel r. 2004 na trase **Praha hl. n.** – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. – Bad Schandau – Dresden Hbf. – **Berlin-Lichtenberg**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005	R	378/379	Praha hl. n.	Berlin-Lichtenberg
2005/2006	R	378/379	Praha hl. n.	Berlin-Lichtenberg
2006/2007	R	378	Praha hl. n.	Berlin-Lichtenberg
		379	Berlin Ostbf.	Praha hl. n.
2007/2008	EN	378/379	Praha hl. n.	Berlin Ostbf.
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Mikuláše Koperníka* (1473–1543), významného matematika, astronoma, tvůrce heliocentrické teorie, jenž je považován za zakladatele novodobé astronomie (EOE 1993, s. 361). Porejonymum vzniklo transonymizací latinizující podoby jména astronoma *Copernicus* (resp. *Kopernikus* s grafémem *k* na místě původního *c*). Nepodařilo se nám nalézt souvislost mezi životem *Koperníka* a německým územím, na něž vlak zajíždí. Jelikož v době *Koperníkova* života neexistovalo současné pojetí národnosti a astronoma si „přivlastňují“ Němci i Poláci, je možné, že jde ze strany německých drah o tuto motivaci.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Košičan

1. Vlak poprvé vyjel r. 1973 na trase **Košice** – Kysak – Spišská Nová Ves – Poprad-Tatry – Liptovský Mikuláš – Ružomberok – Vrútky – Žilina – Český Těšín – Ostrava – Olomouc – Česká Třebová – Pardubice – **Praha** (POKORNÝ 1995, s. 73).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Ex	520/521	Košice	Praha hl. n.
1994/1995	Ex	320/321	Košice	Praha hl. n.
1995/1996	Ex	320	Košice	Praha hl. n.
		321	Praha-Smíchov	Košice
1996/1997	IC	120/121	Košice	Praha hl. n.
1997/1998	IC	120/121	Košice	Praha hl. n.
1998/1999	IC	120/121	Košice	Praha hl. n.
1999/2000	IC	120/121	Košice	Praha hl. n.
2000/2001	IC	120/121	Košice	Praha hl. n.
2001/2002	IC	120/121	Košice	Praha hl. n.
2002/2003	Ex	120/121	Košice	Praha hl. n.
2003/2004	IC	120/121	Košice	Praha hl. n.
2004/2005	IC	120/121	Košice	Praha hl. n.
2005/2006	EC	120/121	Košice	Praha hl. n.
2006/2007	EC	120/121	Košice	Praha hl. n.
2007/2008	EC/Ex ¹⁰⁹	120/121	Košice	Praha hl. n.
2008/2009	EC	120/121	Košice	Praha hl. n.
2009/2010	EC	120/121	Košice	Praha hl. n.
2010/2011	EC	120/121	Košice	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Košičana*, což je obyvatel druhého největšího slovenského města *Košice*, jež se nachází v Košickém kraji na v. Slovensku (ZJČS 1982, s. 83). Porejonymum vzniklo transonymizací vlastního obyvatelského jména. Výchozí stanicí vlaku jsou právě Košice.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁰⁹ Vlak jede jako EC v úseku Košice – Horní Lideč, jako Ex v úseku Horní Lideč – Praha hl. n.

Krakonoš

1. Vlak poprvé vyjel již po 2. světové válce, avšak jeho název se neujal (HUBÁČEK 1966, s. 153). R. 1974 jel na trase **Trutnov** – Hostinné – Stará Paka – Nová Paka – Lázně Bělohrad – Ostroměř – Jičín – Lysá nad Labem – **Praha** (POKORNÝ 1995, s. 74).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Sp	1960/1961	Trutnov hl. n.	Praha – Masarykovo nádraží
1994/1995	Sp	1960/1961	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
1995/1996	R	960	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
		961	Rakovník	Trutnov hl. n.
1996/1997	R	960	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
		961	Rakovník	Trutnov hl. n.
1997/1998	R	960	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
		961	Rakovník	Trutnov hl. n.
1998/1999	R	960	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
		961	Rakovník	Trutnov hl. n.
1999/2000	R	960	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
		961	Rakovník	Trutnov hl. n.
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003	Ex	550/551	Trutnov hl. n.	Praha-Smíchov
2003/2004	Ex	550/551	Trutnov hl. n.	Praha-Smíchov
2004/2005	Ex	560/561	Trutnov hl. n.	Praha-Smíchov
2005/2006	Ex	560/561	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	858	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
		859	Praha-Smíchov	Trutnov hl. n.
2009/2010	R	858/859	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
2010/2011	R	858/859	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Krakonoše*, pohádkové bytosti, jež vládne Krkonošům. Porejonymum vzniklo transonymizací nepravého antroponyma. Výchozí stanice vlaku Trutnov se nachází v Podkrkonoší.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Královéhradecký expres

1. Vlak poprvé vyjel r. 1999 na trase **Hradec Králové hl. n. – Praha hl. n. – Plzeň hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000	Ex	550/551	Hradec Králové hl. n.	Plzeň hl. n.
2000/2001	Ex	550/551	Hradec Králové hl. n.	Plzeň hl. n.
2001/2002	Ex	550/551	Hradec Králové hl. n.	Plzeň hl. n.
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je subst. *expres*. Blíže je specifikováno adj. *královéhradecký* utvořeným sufixem *-ký* z oikonyma *Hradec Králové*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *expres*, jehož výchozí stanicí je *Hradec Králové*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

Královský lev

1. Vlak poprvé vyjel r. 1996 na trase **Letohrad** – Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl. n. – Poděbrady – Nymburk hl. n. – Lysá nad Labem – Praha hl. n. – **Praha-Smíchov** (zpáteční spoj ze stanice Praha-Smíchov do stanice Hradec Králové hl. n.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997	R	950	Letohrad	Praha-Smíchov
		951	Praha-Smíchov	Hradec Králové hl. n.
1997/1998	R	950	Letohrad	Praha-Smíchov
		951	Praha-Smíchov	Hradec Králové hl. n.
1998/1999	R	754/755	Letohrad	Praha hl. n.
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací pragmatonyma *Královský lev*. Jednotné označení *Královský lev* zavedl u celého sortimentu r. 1996 dnes již neexistující *Pivovar Hradec Králové* (uzavřen r. 1999)¹¹⁰ (PIVOVARY.INFO 2011). Kromě světlého ležáku *Královský lev* existovaly např. také *Královský Lev Negra* (tmavé výčepní pivo), *Královský Lev TIR* (světlé nealkoholické pivo) nebo *Královský Lev Lvíček* (světlé pivo se sníženým obsahem alkoholu). Hradec Králové byl vždy stanicí na trase vlaku.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

¹¹⁰ R. 1999 byl také posledním rokem, v němž vlak vyjel (viz tabulka).

Krušnohor

1. Vlak poprvé vyjel r. 1981 na trase **Bratislava** – Kúty – Břeclav – Brno – Havlíčkův Brod – Kolín – Praha hl. n. – Ústí nad Labem – Chomutov – Karlovy Vary – **Cheb**.

Po roce 1982 nahradil *Krušnohora Krušnohorský expres*, avšak od r. 1991 začal namísto *Krušnohorského expresu* jezdit znovu *Krušnohor* (POKORNÝ 1995, s. 77).

V námi sledovaném období jede vlak pouze ze stanice **Praha hl. n.** a dále podle trasy.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	676/677	Bratislava Nové Mesto	Cheb
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	616/617	Praha hl. n.	Cheb
2007/2008	R	616/617	Praha-Holešovice	Cheb
2008/2009	R	616/617	Praha-Smíchov	Cheb
2009/2010	R	616/617	Praha hl. n.	Cheb
2010/2011	R	616/617	Praha hl. n.	Cheb

2. Název vlaku *Krušnohor* je zkratkové slovo vytvořené univerbizací (resp. abreviací, viz *Karlex*, s. 161) z oronyma *Krušné hory*. Pojmenovacím motivem je poloha pojmenovávaného objektu. Porejonymum označuje vlak, jenž projíždí územím pod *Krušnými horami* (v úseku Ústí nad Labem – Chomutov – Karlovy Vary).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM Sabr, ST -0 (nulová koncovka)

Křivoklát Ex¹¹¹

1. Vlak poprvé vyjel v r. 2007 na trase **Praha-Braník – Rakovník – Lužná u Rakovníka**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007 ¹¹²	Sp	1790/1791	Praha-Braník	Lužná u Rakovníka
2007/2008 ¹¹³	Sp	1790/1791	Praha-Braník	Lužná u Rakovníka
2008/2009 ¹¹⁴	Sp	1790/1791	Praha-Braník	Lužná u Rakovníka
2009/2010 ¹¹⁵	Sp	1790/1791	Praha-Braník	Lužná u Rakovníka
	Os	7780/7781	Lužná u Rakovníka	Zbečno
2010/2011 ¹¹⁶	Sp	1798/1799	Praha-Braník	Lužná u Rakovníka
	Os	7780/7781	Lužná u Rakovníka	Nižbor

2. Základem porejonyma je druhová zkratka *Ex*. Blíže je specifikována oikonymem *Křivoklát*, jež v tomto případě mohlo vzniknout desufixací z adj. *křivoklátský* (viz *Křivoklátský expres* s. 171), nebo transonymizací oikonyma *Křivoklát*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *expres*, jehož trasa vede v bezprostřední blízkosti hradu *Křivoklát*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM Sd/S+S

¹¹¹ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

¹¹² Jel pouze 4. 8., 13. a 1. 10. 2007. V JŘ z tohoto roku se vlak objevuje také pod názvem *Křivoklátský expres*. Podoba *Křivoklát Ex* však převažuje.

¹¹³ Jel pouze 9. 8. 2008.

¹¹⁴ Jel pouze 8. 8., 17. a 18. 10. 2009.

¹¹⁵ Jel pouze 3. a 4. 4., 7. 8., 16. a 17. 10. 2010.

¹¹⁶ Jel pouze 23. a 24. 4., 6. 8., 1. a 2. 10. 2011. 10. 12. 2011 pouze v úseku Praha-Braník – Křivoklát.

Křivoklátský expres¹¹⁷

1. Vlak jel v r. 2007 na trase **Praha-Braník – Rakovník – Lužná u Rakovníka**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	Sp	1790/1791	Praha-Braník	Lužná u Rakovníka
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je subst. *expres*. Blíže je specifikováno adj. *křivoklátský*, utvořeným sufixem *-ský* z oikonyma *Křivoklát*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *expres*, jehož trasa vede v bezprostřední blízkosti hradu *Křivoklát*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

¹¹⁷ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 4. 8. , 13. a 1. 10. 2007.

Jedná se o stejný vlak jako v případě spoje *Křivoklát Ex. Křivoklátský expres* je menšinová podoba vyskytující se v JŘ 2006/2007. Viz také heslo *Křivoklát Ex* s. 170.

Kunětická hora

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Havlíčkův Brod** – Chotěboř – Hlinsko v Čechách – Chrudim – **Pardubice hl. n.** (zpáteční spoj ze stanice Pardubice – Rosice nad Labem a dále podle trasy).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Sp	1986	Havlíčkův Brod	Pardubice hl. n.
		1987	Pardubice – Rosice nad Labem	Havlíčkův Brod
2009/2010	Sp	1986/1987	Havlíčkův Brod	Pardubice hl. n.
2010/2011	Sp	1988/1989	Hlinsko v Čechách	Pardubice hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle vrchu *Kunětická hora* (295 m n. m.), či hradu na jeho vrcholu, jež se nachází v polabské rovině asi 5 km sv. od Pardubic (ZJČMS 1997, s. 145). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma/oikonyma. Pardubice jsou vždy cílovou stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Kutnohorský expres¹¹⁸

1. Vlak poprvé vyjel r. 2011 na trase **Kutná Hora město** – Kutná Hora hl. n. – Kolín – Pečky – Český Brod – Praha hl. n. – **Praha – Masarykovo nádraží**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1652/1653	Kutná Hora město	Praha – Masarykovo nádraží

2. Základem porejonyma je subst. *expres*. Blíže je specifikováno adj. *kutnohorský* utvořeným sufixem *-ský* z oikonyma *Kutná Hora*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *expres*, jehož výchozí stanicí je *Kutná Hora*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

¹¹⁸ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze v SO v období od 30. 4. do 29. 9. 2011.

Kyjovka

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Brno hl. n.** – Bučovice – Kyjov – Bzenec – Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště – **Staré Město u Uherského Hradiště**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1724/1725	Staré Město u Uherského Hradiště	Brno hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Kyjovky* (délka toku 88,1 km), jež pramení v Chříbech pod vrchem Brdo, teče přes Kyjov, Hodonín a u Lanžhotu se vlévá do řeky Dyje (VÚV TGM 2011, KYJOVKA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Řeka *Kyjovka* protéká Kyjovem, jenž je stanicí na trase vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Kysuca

1. Vlak poprvé vyjel r. 1995 na trase **Žilina** – Čadca – Český Těšín – Bohumín – Ostrava hl. n. – Přerov – Vyškov na Moravě – **Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996	R	436	Žilina	Brno hl. n.
		437	Olomouc hl. n.	Žilina
1996/1997	R	436/437	Žilina	Brno hl. n.
1997/1998	R	436/437	Žilina	Brno hl. n.
1998/1999	R	436/437	Žilina	Brno hl. n.
1999/2000	R	436/437	Žilina	Brno hl. n.
2000/2001	R	436/437	Žilina	Brno hl. n.
2001/2002	R	436/437	Žilina	Brno hl. n.
2002/2003	R	436/437	Žilina	Brno hl. n.
2003/2004	R	436/437	Žilina	Brno hl. n.
2004/2005	R	436/437	Žilina	Brno hl. n.
2005/2006	R	430/431	Žilina	Brno hl. n.
2006/2007	R	434/435	Žilina	Bohumín
2007/2008	R	432/433	Žilina	Bohumín
2008/2009	R	331/340	Bohumín	Žilina
2009/2010	EC	143	Praha hl. n.	Žilina
		230	Žilina	Ostrava-Svinov
2010/2011	Ex	230/231	Žilina	Ostrava hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Kysuce* (délka toku 66 km), jež pramení v CHKO Kysuce, dále teče přes Čadcu, Kysucké Nové Město a v Žilině se vlévá do řeky Váh (ZJČS 1982, s. 169; MAPY.CZ 2011, KYSUCA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Kysuce* (v úseku Žilina – Kysucké Nové Město – Čadca).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Kyšperk

1. Vlák poprvé vyjel r. 2008 na trase **Lichkov** – Těchonín – Jablonné nad Orlicí – Letohrad – Ústí nad Orlicí.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Sp	1908/1909	Lichkov	Ústí nad Orlicí
2009/2010	Sp	1908/1909	Lichkov	Pardubice hl. n.
2010/2011	Sp	1666/7	Kłodzko Gł.	Česká Třebová
		1669	Pardubice hl. n.	Kłodzko Gł.

2. Vlák je pojmenován podle zříceniny hradu *Kyšperk*, jenž se nachází u Letohradu (dříve *Kyšperk*) v podhůří Orlických hor (MAPY.CZ 2011, KYŠPERK). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Letohrad je stanicí na trase vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Labe

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Pardubice hl. n. – Přelouč – Kolín – Praha-Libeň – Praha-Holešovice** (zpáteční spoj ze stanice Praha hl. n. a dále podle trasy).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Sp	1902	Pardubice hl. n.	Praha-Holešovice
		1903	Praha hl. n.	Pardubice hl. n.
2008/2009	Sp	1902	Pardubice hl. n.	Praha – Masarykovo nádraží
		1903	Praha hl. n.	Pardubice hl. n.
2009/2010	Sp	1902/1903	Pardubice hl. n.	Praha – Masarykovo nádraží
2010/2011	Sp	1902/1903	Pardubice hl. n.	Praha – Masarykovo nádraží

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Labe* (délka toku 368 km), jež pramení v Krkonoších na Labské louce, protéká severní polovinou Čech a v Hřensku opouští území České republiky. Největším přítokem *Labe* je řeka Vltava (VÚV TGM 2011, LABE; ZJČMS 1997, s. 148). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Labe* (v úseku Pardubice – Přelouč – Kolín).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Laborec

1. Vlak poprvé vyjel r. 1974 na trase **Medzilaborce** – Humenné – Michalovce – Trebišov – Košice – Kysak – Spišská Nová Ves – Poprad-Tatry – Ružomberok – Žilina – Púchov – Horní Lideč – Vsetín – Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě – Olomouc – Česká Třebová – Pardubice – Kolín – **Praha** (POKORNÝ 1995, s. 79).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	826/827	Medzilaborce	Děčín hl. n.
1994/1995	R	226/227	Medzilaborce	Děčín hl. n.
1995/1996	R	226	Medzilaborce	Praha hl. n.
		227	Praha-Smíchov	Medzilaborce
1996/1997	R	226	Medzilaborce	Praha hl. n.
		227	Praha-Smíchov	Medzilaborce
1997/1998	R	226	Medzilaborce	Praha hl. n.
		227	Praha-Smíchov	Medzilaborce
1998/1999	R	226/227	Medzilaborce	Praha hl. n.
1999/2000	R	226/227	Medzilaborce	Praha hl. n.
2000/2001	Ex	124(1124) ¹¹⁹ /125	Medzilaborce	Praha hl. n.
2001/2002	R	424/425	Medzilaborce	Praha hl. n.
2002/2003	R	424/425	Humenné	Praha hl. n.
2003/2004	R	424/425	Humenné	Praha hl. n.
2004/2005	R	424/425	Humenné	Praha hl. n.
2005/2006	R	424/425	Humenné	Praha hl. n.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle slovenské řeky *Laborec* (délka toku 135 km), jež pramení v Nízkých Beskydech na sv. Slovensku, dále teče přes Medzilaborce, Humenné, Michalovce a u obce Velké Raškovce se vlévá do řeky Latorice (ZJČS 1982, s. 170). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Laborec* (v úseku Medzilaborce – Humenné – Michalovce).

3. MM A, porejonym jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹¹⁹ Každé UT a NE docházelo ve stanici Čadca ke změně čísla vlaku. Z Ex 124 *Laborec* se stával Ex 1124 *Laborec*.

Landek

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Bohumín** – Ostrava hl. n. – Suchdol nad Odrou – Hranice na Moravě – Olomouc hl. n. – Zábřeh na Moravě – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	IC	540	Bohumín	Praha hl. n.
2010/2011	Ex	144/145	Žilina	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle kopce *Landek* (280 m n. m.), jenž se nachází ve slezské části Ostravy na katastrálním území městského obvodu Petřkovice nad soutokem řek Odry a Ostravice (MAPY.CZ 2011, LANDEK). Vrch je velmi známý jako unikátní archeologické naleziště. Na jeho jv. úbočí se nachází největší hornické muzeum v ČR, dále zbytky hradu, jenž kdysi strážil Jantarovou stezku či Národní přírodní památka *Landek* (TURISTIKA.CZ, LANDEK). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma *Landek*. Ostrava je stanicí na trase vlaku (výchozí stanice Bohumín leží asi 6 km sv. směrem).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Lednice¹²⁰

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Brno hl. n.** – Břeclav – Boří les – Poštorná – Charvátská Nová Ves – Lednice rybníky – **Lednice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009 ¹²¹	Os	4614/5 / 4618/9	Brno hl. n.	Lednice
2009/2010 ¹²²	Os	24550/1 / 24556/7	Brno hl. n.	Lednice
2010/2011 ¹²³	Os	24550/1 / 24556/7	Brno hl. n.	Lednice

2. Vlak je pojmenován podle novogotického zámku *Lednice*, jenž se nachází sz. od Břeclavi v obci Lednice a je součástí Lednicko-valtického areálu (ZJČMS 1997, s. 151). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Lednice je vždy cílovou stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹²⁰ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

¹²¹ Jezdil pouze v SO a NE v období od 11. 4. 2009 do 28. 9. 2009.

¹²² Jezdil pouze v SO a NE v období od 10. 4. 2010 do 28. 9. 2010.

¹²³ Jezdil pouze v SO a NE v období od 16. 4. 2011 do 25. 9. 2011.

Leoš Janáček

1. Vlak poprvé vyjel r. 1989 na trase **Bohumín** – Ostrava – Suchdol nad Odrou – Hranice na Moravě – Přerov – Olomouc – Zábřeh na Moravě – Česká Třebová – Pardubice – Kolín – Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – **Plzeň** (POKORNÝ 1995, s. 80).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	640	Bohumín	Plzeň hl. n.
		641	Praha-Smíchov	Bohumín
1994/1995	R	640/641	Bohumín	Plzeň hl. n.
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006	IC	588	Bohumín	Praha hl. n.
2006/2007				
2007/2008	IC	516/517	Bohumín	Praha-Holešovice
2008/2009	IC	516/517	Bohumín	Praha hl. n.
2009/2010	IC	542/543	Bohumín	Praha hl. n.
2010/2011	Ex	240/241	Zvolen os. st.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Leoše Janáčka* (1854–1928), českého hudebního skladatele a pedagoga, jenž patří k zakladatelům naší hudební folkloristiky a teorie (EOE 1993, s. 316; HSK 1999, s. 223–228). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení skladatele. Na území Ostravska, z něž vlak vyjíždí, se nachází Janáčkova rodná obec Hukvaldy.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Libín¹²⁴

1. Vlak jel r. 2008 na trase **Zbytiny** – Skříněřov – Ovesné u Prachatic – **Chroboly**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28493/28494	Zbytiny	Chroboly
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle vrcholu *Libín* (1096 m n. m.), jež se nachází v Prachatické kotlině asi 4 km j. od Prachatic při cestě do Volar (MAPY.CZ 2011, LIBÍN). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma *Libín*. Trasa vlaku vede pod vrcholem.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹²⁴ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 9. 8. 2008, jeho vypravení doprovázela akce *Vyhlídková jízda úbočím Libína*.

Litava

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Bojkovice** – Veselí nad Moravou – Bzenec – Kyjov – **Brno hl. n.** (zpáteční spoj ze stanice Staré Město u Uherského Hradiště a dále podle trasy).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1720	Bojkovice	Brno hl. n.
		1721	Brno hl. n.	Staré Město u Uherského Hradiště

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Litavy* (délka toku 58,6 km), jež pramení ve Chříbech nedaleko obce Střílky, protéká přes Bučovice, Slavkov u Brna, Újezd u Brna a u Židlochovic se vlévá do řeky Svratky (VÚV TGM 2011, LITAVA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Litavy* (v úseku Nesovice – Bučovice – Slavkov u Brna).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Luna

1. Vlak poprvé vyjel r. 2000 na trase **Chomutov – Most – Louny – Zlonice – Kralupy nad Vltavou – Praha – Masarykovo nádraží** (zpáteční spoj ze stanice Praha hl. n. a dále podle trasy).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001	Sp	1711	Chomutov	Praha – Masarykovo nádraží
		1714	Praha hl. n.	Chomutov
2001/2002	R	714	Praha hl. n.	Chomutov
		715	Chomutov	Praha – Masarykovo nádraží
2002/2003	R	714	Praha hl. n.	Chomutov
		715	Chomutov	Praha – Masarykovo nádraží
2003/2004	R	714	Praha hl. n.	Chomutov
		715	Chomutov	Praha – Masarykovo nádraží
2004/2005	R	912	Praha hl. n.	Chomutov
		913	Chomutov	Praha – Masarykovo nádraží
2005/2006	R	912	Praha hl. n.	Chomutov
		913	Chomutov	Praha – Masarykovo nádraží
2006/2007	R	818	Praha – Masarykovo nádraží	Most
	Sp	1711	Chomutov	Praha – Masarykovo nádraží
2007/2008	Sp	1710/1711	Praha – Masarykovo nádraží	Louny
2008/2009	Sp	1710/1711	Praha – Masarykovo nádraží	Louny
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl proprializací apel. *luna*, jež pochází z lat. a je kniž. a bás. výrazem pro ‚měsíc‘ (SSČ 2006, s. 168). Pojmenovacím motivem je vlastnost pojmenovávaného objektu.

Porejonymum označuje vlak, jenž v prvním roce vyjížděl z výchozí stanice Chomutov v brzkých ranních hodinách (odjezd v 5:40 hod) a do téže stanice se vracel až pozdě v noci (příjezd v 22:21 hod).¹²⁵ Na jeho cestě jej tedy mohla doprovázet *luna*.

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

¹²⁵ Čas jízdy vlaku zůstal zachován až do r. 2004/2005 (od tohoto r. přijížděl zpáteční spoj do stanice Chomutov již po šesté hodině večerní).

Lužický motoráček¹²⁶

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Liberec** – Česká Lípa hl. n. – Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice – **Kamenický Šenov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010 ¹²⁷	Sp	1600/1601	Liberec	Kamenický Šenov
2010/2011 ¹²⁸	Sp	1600/1601	Liberec	Kamenický Šenov

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *lužický* převzatým z oikonyma *Lužické hory*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *motoráček*, jehož cílová stanice Kamenický Šenov se nachází v *Lužických horách*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+Sd

¹²⁶ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Zajížděl do turisticky atraktivního města Liberce, kde na něj navazovala historická tramvaj *Bovera*.

¹²⁷ Jel pouze ve ST v období od 7. 7. do 25. 8. 2010.

¹²⁸ Jel pouze ve ST v období od 6. 7. do 31. 8. 2011.

Lužnice

1. Vlák poprvé vyjel r. 2007 na trase **Praha hl. n.** – Praha-Vršovice – Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor – Soběslav – Veselí nad Lužnicí – **České Budějovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Sp	1831/1836	Praha hl. n.	České Budějovice
2008/2009	R	926/927	Brno hl. n.	České Budějovice
2009/2010	R	926/927	Brno hl. n.	České Budějovice
2010/2011	R	926/927	Brno hl. n.	České Budějovice

2. Vlák je pojmenován podle řeky *Lužnice* (délka toku 157,7 km), jež pramení v Novohradských horách v Rakousku, dále teče přes Suchdol nad Lužnicí, okolo Třeboně, protéká Veselím nad Lužnicí, Planou nad Lužnicí, Tábořem, Bechyní a ve vodní nádrži Kořensko u Neznašova se vlévá do řeky Vltavy (je jejím největším přítokem) (ZJČMS 1997, s. 163–164; VÚV TGM 2011, LUŽNICE). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Lužnice* (v úseku Tábor – Soběslav – Veselí nad Lužnicí).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Macocha

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Brno hl. n.** – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice – Svitavy – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	874/875	Brno hl. n.	Praha hl. n.
2009/2010	R	874/875	Brno hl. n.	Praha-Smíchov
2010/2011	R	872/873	Brno hl. n.	Praha-Smíchov

2. Vlak je pojmenován podle propasti *Macochy* (–138 m), jež se nachází v Moravském krasu v. od Blanska. Propast, již protéká ponorná řeka Punkva, vznikla propadem stropu jeskynního dómu (ZJČMS 1997, s. 164; MAPY.CZ 2011, Macocha). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma *Macocha*. Trasa vlaku vede v blízkosti propasti (vlak zastavuje ve stanici Blansko).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Makyta

1. Vlak jel v r. 1993/1994 na trase **Púchov** – Vsetín – Přerov – **Olomouc hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Sp	1822	Púchov	Olomouc hl. n.
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle vrcholu *Makyta* (923 m n. m.), jenž se nachází v Javorníkách na hranici ČR se SR a je součástí CHKO Beskydy (BESKYDY.CZ 2009). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma *Makyta*. Vlak jede v blízkosti hory (jv. směrem od stanice Vsetín). Nelze také vyloučit, že motivací vzniku porejonyma mohl být název v té době známého oděvního podniku Makyta Púchov (Púchov je výchozí stanicí vlaku) (POKORNÝ, 1995, s. 83).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Manažer

1. Vlak poprvé vyjel r. 1997 na trase **Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov – Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998	SC	502/503	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
1998/1999	SC	502/503	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
1999/2000	SC	502/503	Bohumín	Praha hl. n.
2000/2001	SC	502/503	Bohumín	Praha hl. n.
2001/2002	SC	502/503	Bohumín	Praha hl. n.
2002/2003	SC	502/503	Bohumín	Praha hl. n.
2003/2004	SC	502/503	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
2004/2005	SC	502/503	Bohumín	Praha hl. n.
2005/2006				
2006/2007	IC	518/519	Bohumín	Praha-Holešovice
2007/2008	IC	518	Bohumín	Praha hl. n.
		519	Praha-Holešovice	Bohumín
2008/2009	IC	518/519	Bohumín	Praha hl. n.
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *manažera*, apel. *manažer* je z angl. přejatý výraz pro ‚obchodního vedoucího, zprostředkovatele sportovních nebo uměleckých podniků‘ či pro ‚odborníka v řízení podniku‘ (SSČ 2006, s. 172). Porejonymum vzniklo proprializací apel. *manažer*. Vlak byl zřízen za účelem rychlé přepravy cestujících z Ostravska do Prahy v brzkých ranních hodinách bez dalších zastavení na trati. Byl ‚ušit na míru‘ cestujícím jedoucím do české metropole za prací, neboť jezdil pouze v pracovní dny a sobotu, z Ostravska vyjížděl vždy okolo čtvrté hodiny ranní, do Prahy přijížděl pravidelně v půl osmé.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

Matalík

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Vsetín** – Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě – Olomouc hl. n. – Zábřeh na Moravě – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – Praha-Vršovice – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	620/621	Vsetín	Praha hl. n.
2008/2009	R	620/621	Vsetín	Praha hl. n.
2009/2010	R	620/621	Vsetín	Praha-Smíchov
2010/2011	R	620/621	Vsetín	Praha-Smíchov

2. Vlak je pojmenován podle *Antonína Matalíka* (1880–1955), valašského rodáka, jenž se v rodném kraji (ale i v Praze) proslavil jako houslista a je považován za autora valašské hymny *My sme Valaši*. Tu mohou cestující dodnes slyšet na vlakovém nádraží ve Valašském Meziříčí (ROŽNOV 2004; VALAŠSKÝ DENÍK.CZ 2010). Porejonymum vzniklo transonymizací příjmení muzikanta. Vlak vyjíždí z území Valaška.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Matthias Braun

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Salzburg Hbf.** – Attnang-Puchheim – Wels Hbf. – Linz Hbf. – Pregarten – Freistadt – Summerau – České Budějovice – Veselí nad Lužnicí – Tábor – Olbramovice – Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	206/207	Salzburg Hbf.	Praha hl. n.
2009/2010	R	206/207	Salzburg Hbf.	Praha hl. n.
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Matyáše Bernarda Brauna* (1684–1738), českého sochaře a řezbáře tyrolského původu, jenž patří mezi nejvýznamnější představitele českého vrcholně barokního sochařství (EOE 1993, s. 98). Porejonymum vzniklo transonymizací německé podoby jména umělce. Život *Brauna* je spjat s Rakouskem i Českem (narodil se v Sautens u Innsbrucku, převážnou část života strávil v Praze, tam tvořil i zemřel).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Mathias Corvinus¹²⁹

1. Vlak poprvé vyjel r. 1995 na trase **Budapest Keleti pu.** – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty – Břeclav – Brno hl. n. – Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Kolín – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996	IC	76/77	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
1996/1997	IC	76/77	Budapest Keleti pu.	Praha-Holešovice
1997/1998	IC	76/77	Budapest Keleti pu.	Praha-Holešovice
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Matyáše I. Korvína* (1443–1490), uherského a českého krále, rakouského vévody, jenž je považován za jednoho z nejmocnějších a nejpopulárnějších uherských panovníků. S jeho jménem se pojí příchod renesance a humanismu do střední Evropy (UHERSKO 2009). Porejonymum vzniklo transonymizací latinizující podoby rodného a rodového jména panovníka (rodové jméno mělo údajně souviset s rodovým znakem havrana [lat. *corvus*], držícího v zobáku prsten). Trasa vlaku spojuje území, jimž *Korvín* vládl.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

¹²⁹ Ve všech JŘ se porejonymum objevuje v podobě *Mathias Corvinus*, tedy s jedním *t*. V latinizující podobě rodného jména panovníka, jež motivovalo vznik porejonyma, však mají být správně *t* dvě.

Matthias Schönerer

1. Vlák poprvé vyjel r. 2007 na trase **Linz Hbf.** – Pregarten – Freistadt – Summerau – Horní Dvořiště – Rybník – Kaplice – **České Budějovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Sp	1930/1933	Linz Hbf.	České Budějovice
2008/2009	Sp	1930/1933	Linz Hbf.	České Budějovice
2009/2010	Sp	1934/1939	Linz Hbf.	České Budějovice
2010/2011	Sp	1934/1939	Linz Hbf.	České Budějovice

2. Vlák je pojmenován podle *Matthiase Schönerera* (1807–1881), významného rakouského železničního inženýra, jenž v letech 1829–1832 řídil dostavbu koněspřežné železnice mezi Českými Budějovicemi a Lincem, v letech 1834–1835 pak její pokračování z Lince do Gmundenu (HRUBÝ – KOPECKÝ – SELNER 1989, s. 16). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení technika. Trasa vlaku je totožná s trasou první koněspřežné tratě.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Matůš Čák

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Bylnice** – Bojkovice – Újezdec u Luhačovic – Kunovice – Veselí nad Moravou – Kyjov – **Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1736	Bylnice	Brno hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Matúše Čáka Trenčianského* (1260–1321), uherského šlechtice a vojevůdce, jenž roku 1310 využil anarchie v zemi a stal se samostatným vládcem západního Slovenska a části Uher (EOE 1993, s. 145). Porejonymum vzniklo transonymizací jména vládce. Výchozí stanice vlaku Bylnice se nachází u hranic ČR se sz. Slovenskem, jež bylo pod nadvládou Čáka.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Metropol

1. Vlak jezdil již před r. 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), v r. 1969 na trase **Dresden** – Bad Schandau – Děčín – Ústí nad Labem – Praha – Havlíčkův Brod – Brno – Břeclav – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo – Szob – **Budapest Nyugati pu.** (POKORNÝ 1995, s. 86).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	378/379	Budapest Nyugati pu.	Berlin Lichtenberg
1994/1995	R	378/379	Budapest Nyugati pu.	Berlin Lichtenberg
1995/1996	R	378/379	Budapest Keleti pu.	Berlin Lichtenberg
1996/1997	R	378/379	Budapest Keleti pu.	Berlin Lichtenberg
1997/1998	R	378/379	Budapest Keleti pu.	Berlin Lichtenberg
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EN	476/477	Budapest Keleti pu.	Berlin Wannsee
2009/2010	EN	476/477	Budapest Keleti pu.	Berlin Hbf.
2010/2011	EN	476/477	Budapest Keleti pu.	Berlin Hbf.

2. Název vlaku vznikl proprializací apel. *metropol*, nebo konverzí frekventovanější varianty *metropole* (koncovka *-e* byla nahrazena koncovkou nulovou). *Metropole* (řidč. *metropol*) je z řeč. přejatý výraz pro ‚hlavní město státu, země, významné město kraje apod.‘ (SSJČ III 1989, s. 69). Trasa vlaku spojuje dvě *metropole*, Budapešť a Berlín.

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM S/Sd, ST proprializace/-0 (nulová koncovka)

Metuje

1. Vlak poprvé vyjel r. 1989 na trase **Meziměstí** – Teplice nad Metují – Hronov – Náchod – Nové Město nad Metují – Opočno – Týniště nad Orlicí – Hradec Králové – Chlumeck nad Cidlinou – Poděbrady – Nymburk – Lysá nad Labem – **Praha** (POKORNÝ 1995, s. 87).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	756	Meziměstí	Praha hl. n.
		757	Praha-Smíchov	Meziměstí
1994/1995	Sp	1755	Meziměstí	Praha hl. n.
		1756	Praha-Smíchov	Meziměstí
1995/1996	R	750/751	Meziměstí	Praha hl. n.
1996/1997	R	750/751	Meziměstí	Praha hl. n.
1997/1998	R	750/751	Meziměstí	Praha hl. n.
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003	Sp	1750/1753	Týniště nad Orlicí	Meziměstí
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	856/857	Trutnov hl. n.	Praha-Smíchov
2009/2010	R	856/857	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
2010/2011	R	856/857	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Metuje* (délka toku 78,2 km), jež pramení v Broumovské vrchovině v Adršpašském skalním městě, dále teče směrem na j. a u Jaroměře se vlévá do řeky Labe (ZJČMS 1997, s. 169; VÚV TGM 2011, METUJE). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Metuje* (v úseku Teplice nad Metují – Česká Metuje – Hronov – Náchod – Nové Město nad Metují).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Mikuláš¹³⁰

1. Spěšný vlak 1910/1911 poprvé vyjel r. 2009 na trase **Dolní Lipka – Lichkov – Letohrad**.

Osobní vlak 4458/4459 poprvé vyjel r. 2009 na trase **Brno hl. n. – Oslavany**.

Spěšné vlaky 1916/1917 a 1918/1919 poprvé vyjely r. 2010 na trase **Choceň – Vysoké Mýto – Litomyšl**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	Sp	1910/1911	Dolní Lipka	Letohrad
	Os	4458/4459	Brno hl. n.	Oslavany
2010/2011	Sp	1914/1915	Dolní Lipka	Letohrad
	Sp	1916/1917 1918/1919	Choceň	Litomyšl
	Os	4458/4459	Brno hl. n.	Oslavany

2. Vlaky jsou pojmenovány podle *sv. Mikuláše*, což je podle staré lidové víry postava, jež sestupuje v předvečer svátku *sv. Mikuláše* z nebe na zem a spolu s čertem a andělem naděluje hodným dětem pamlsky a ovoce, těm zlobivým pak uhlí a brambory (ČESKÉ TRADICE.CZ [200?]). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména *Mikuláš*. Vlaky jedou v období před svátkem *sv. Mikuláše*.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹³⁰ Takto pojmenované vlaky jezdí na různých tratích celkem čtyři, ve všech případech jde o nostalgické a výletní vlaky. Spojuje je období, v němž jezdí (tj. doba před Mikulášem). ČD tyto spoje označily jako „Mikulášskou jízdu“.

Milešovka

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Praha hl. n.** – Praha-Holešovice – Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem – Lovosice – Ústí nad Labem hl. n. – **Děčín hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	R	778/779	Praha hl. n.	Děčín hl. n.
2010/2011	R	778/779	Praha hl. n.	Děčín hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle hory *Milešovky*, nejvyššího bodu Českého středohoří (837 m n. m.), jenž se nachází sz. od Lovosic (ZJČMS 1997, s. 170). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Vlak jede v blízkosti hory (v úseku mezi stanicemi Lovosice – Ústí nad Labem hl. n.).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Mladějovský výlet¹³¹

1. Vlak jel v r. 2009 na trase **Moravská Třebová – Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách – Česká Třebová**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Sp	1982/1983	Moravská Třebová	Česká Třebová
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je subst. *výlet*. Blíže je specifikováno adj. *mladějovský* utvořeným sufixem *-ský* z oikonyma *Mladějov*. Pojmenovacím motivem je vlastnost a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *výletní* vlak, jehož trasa vede přes stanici *Mladějov na Moravě*.

3. MM A+C, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

¹³¹ Vlak jel pouze v SO v období od 2. 5. do 19. 9. 2009.

Mladý svět

1. Vlak jel v r. 1998/1999 na trase **Zlín střed** – Otrokovice – Olomouc hl. n. – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999	SC	520/521	Zlín střed	Praha hl. n.
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací pragmatonyma *Mladý svět*. Časopis *Mladý svět*, jenž byl vydáván od r. 1959 s týdenní periodicitou Československým svazem mládeže (posléze Socialistickým svazem mládeže), byl jedním z nejčtenějších československých časopisů a v době své největší slávy dosahoval půlmilionových nákladů. Po listopadu 1989 vlastnilo periodikum několik majitelů, postupně však klesal jeho náklad a v květnu 2005 byl *Mladý svět* sloučen s časopisem *Instinkt* (NEZAPOMĚňte.CZ 2010). V případě tohoto porejonyma jde zřejmě o reklamní název, jenž měl propagovat popularitu pozbývajících periodikum.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Mojmír

1. Vlak poprvé vyjel r. 1998 na trase **Bratislava hl. st.** – Malacky – Kúty – **Břeclav**.

Od r. 2007 na trase **Veselí nad Moravou** – Uherské Hradiště – Staré Město u Uherského Hradiště – Přerov – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – **Praha hl. n.** (zpáteční spoj po stejné trase a dále až do stanice Luhačovice).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999	R	270/271	Bratislava hl. st.	Břeclav
1999/2000	R	270/271	Bratislava hl. st.	Břeclav
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006	R	236/237	Bratislava hl. st.	Břeclav
2006/2007				
2007/2008	Ex	522	Veselí nad Moravou	Praha hl. n.
		523	Praha hl. n.	Luhačovice
2008/2009	Ex	526/527	Luhačovice	Praha hl. n.
2009/2010	Ex	526/527	Luhačovice	Praha hl. n.
2010/2011	Ex	526/527	Luhačovice	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Mojmíra I.* († asi 846), moravského panovníka (asi od r. 830), zakladatele dynastie Mojmirovců, jenž r. 833 zabral Nitransko a poté i území mezi Dyjí a Dunajem, čímž vytvořil základ Velkomoravské říše (EOE 1993, s. 456). Porejonymum vzniklo transonymizací jména panovníka. Trasa vlaku vede přes území někdejší Velké Moravy.¹³² Jako méně pravděpodobné se nám jeví, že by porejonymum bylo motivováno osobností *Mojmíra II.*, jelikož byl posledním panovníkem z dynastie Mojmirovců a za jeho vlády došlo k rozpadu Velkomoravské říše.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹³² Viz také hesla *Rastislav* s. 261 a *Svatopluk/Svätöpluk* s. 302.

Moravan

1. Vlák poprvé vyjel r. 1972 na trase **Praha** – Kolín – Kutná Hora – Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou – **Brno** (POKORNÝ 1995, s. 88).

V námi sledovaném období na trase **Bohumín** – Ostrava hl. n. – Hranice na Moravě – Přerov – Nezamyslice – Vyškov na Moravě – **Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	734/735	Bohumín	Brno hl. n.
1994/1995	R	736	Český Těšín	Brno hl. n.
		737	Brno hl. n.	Bohumín
1995/1996	R	732	Bohumín	Brno hl. n.
		733	Brno hl. n.	Jablunkov
1996/1997	R	732	Český Těšín	Brno hl. n.
		733	Brno hl. n.	Bohumín
1997/1998	R	730/731	Bohumín	Brno hl. n.
1998/1999	R	730/731	Bohumín	Brno hl. n.
1999/2000	Ex	530/531	Bohumín	Brno hl. n.
2000/2001	Ex	530/531	Bohumín	Brno hl. n.
2001/2002	Ex	530/531	Bohumín	Brno hl. n.
2002/2003	Ex	530/531	Bohumín	Brno hl. n.
2003/2004	Ex	530/531	Bohumín	Brno hl. n.
2004/2005	Ex	530/531	Bohumín	Brno hl. n.
2005/2006	Ex	530/531	Bohumín	Brno hl. n.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlák je pojmenován podle *Moravana*, což je obyvatel někdejší historické země, dnes správního území v ČR (ZJČMS 1997, s. 176; SSČ 2006, 633). Porejonymum vzniklo transonymizací vlastního obyvatelského jména. Z výchozí stanice vlák vždy směřuje do moravské metropole.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Morávecký motoráček¹³³

1. Vlaky poprvé jely v r. 2010/2011, spoj č. 1 na trase **Olomouc hl. n.** – Velká Bystřice – Hlubočky – Moravský Beroun – Valšov – Bruntál – **Malá Morávka** (zpět spoj č. 4).

Spoj č. 2 ze stanice **Malá Morávka** do stanice **Bruntál** (zpět spoj č. 3).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Os	1/4	Olomouc hl. n.	Malá Morávka
		2/3	Malá Morávka	Bruntál

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *morávecký* utvořeným sufixem *-ký* z druhé části oikony *Malá Morávka*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *motoráček*, jehož cílovou stanicí je obec *Malá Morávka*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+Sd

¹³³ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel ode dne vyhlášení.

Moravia

1. Vlak poprvé vyjel r. 1990 na trase **Brno** – Břeclav – Hohenau – **Wien** (POKORNÝ 1995, s. 89).

V námi sledovaném období na pozměněné trase **Bratislava hl. st.** – Kúty – Břeclav – Přerov – **Bohumín**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	IC	130/131	Bratislava hl. st.	Bohumín
2007/2008	IC	130/131	Budapest Keleti pu.	Bohumín
2008/2009	EC	130/131	Bratislava hl. st.	Bohumín
2009/2010	EC	136	Bratislava hl. st.	Bohumín
		137	Bohumín	Nové Zámky
2010/2011	EC	136/137	Budapest Keleti pu.	Bohumín

2. Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Moravia*, což je lat. pojmenování pro Moravu, historickou zemi ČR, bývalé Markrabství moravské, jež od r. 1927 tvořilo spolu se slezskou částí tzv. zemi Moravskoslezskou. Své jméno dostala země podle řeky Moravy (ZJČMS 1997, s. 175–176). Vlak dříve vyjížděl z nejvýznamnějšího moravského města Brna, v současné době vede jeho trasa velkou částí Moravy.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Muzeum ČD Lužná¹³⁴

1. Spěšný vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Praha – Masarykovo nádraží – Hostivice – Kladno – Lužná u Rakovníka**.

Osobní vlak r. 2010 na trase **Stochov – Nové Strašecí – Řevničov – Lužná u Rakovníka**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008 ¹³⁵	Sp	1792/1793	Praha – Masarykovo nádraží	Lužná u Rakovníka
2008/2009 ¹³⁶	Sp	1792/1793	Praha – Masarykovo nádraží	Lužná u Rakovníka
2009/2010 ¹³⁷	Sp	1792/1793	Praha – Masarykovo nádraží	Lužná u Rakovníka
	Os	19780/19781	Stochov	Lužná u Rakovníka
2010/2011 ¹³⁸	Sp	1796/1797	Praha – Masarykovo nádraží	Lužná u Rakovníka
	Os	12588/12589	Lužná u Rakovníka	Kolešovice

2. Základem porejonyma je subst. *muzeum*. Blíže je specifikováno iniciálovou zkratkou ČD a první částí oikonyma *Lužná u Rakovníka*. Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě a poloha pojmenovávaného objektu. Porejonymum označuje vlak, který veze cestující do *muzea Českých drah*, jež se nachází v cílové stanici vlaku *Lužné u Rakovníka*.

3. MM D+D+A, porejonymum víceslovné, SM S+S+S

¹³⁴ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

¹³⁵ Jel pouze 9. 3., 17. a 18. 5., 11. a 12. 10. 2008.

¹³⁶ Jel pouze 16. a 17. 5., 17. a 18. 10. 2009.

¹³⁷ Sp i Os jel pouze 15. a 16. 5., 23. a 24. 10. 2010.

¹³⁸ Sp jel pouze 14. a 15. 5., 15. a 16. 10. 2011, Os jel pouze 14. a 15. 5. 2011.

Náchodský Primátor

1. Vlak poprvé vyjel r. 2003 na trase **Meziměstí** – Hronov – Náchod – Jaroměř – Hradec Králové – Poděbrady – Nymburk – Lysá nad Labem – Praha hl. n. – Beroun – Zdice – Hořovice – Rokycany – Plzeň hl. n. – Mariánské Lázně – Cheb – **Františkovy Lázně** (zpáteční spoj ze stanice Praha-Smíchov do stanice Meziměstí).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004	R	740	Meziměstí	Františkovy Lázně
		741	Praha-Smíchov	Meziměstí
2004/2005	R	740/741	Náchod	Praha-Smíchov
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Základní člen porejonyma *Náchodský Primátor* byl vytvořen transonymizací pragmatonyma *Primátor*. Blíže jej specifikuje adj. *náchodský* utvořené sufixem *-ský* z druhé části logonyma *Pivovar Náchod*. Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě a k produktu, který tato osoba vyrábí. Porejonymum odkazuje k pivu *Primátor* pocházejícímu z *Pivovaru Náchod* (PIVOVARY ČR 2010, NÁCHOD). V tomto případě jde o porejonymum reklamní, jehož účelem je propagace společnosti a jejího produktu. Trasa vlaku vždy vede přes stanici Náchod.

3. MM D+D, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

Neptun

1. Vlak poprvé vyjel r. 1991 na trase **Praha** – Ústí nad Labem – Děčín – Bad Schandau – Dresden – Berlin – Rostock – Warnemünde – Gedser – **Kobenhavn** (POKORNÝ 1995, s. 90).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	302/303	Praha hl. n.	Kobenhavn
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle římského boha moří a vodstev *Neptuna*, jehož Římané ztotožnili se starořeckým bohem Poseidonem. Jméno boha *Neptuna* nese také osmá planeta sluneční soustavy (SSČ 2006, s. 217). Porejonymum vzniklo transonymizací z lat. přejatého theonyma. Vlak na své trase musí hned několikrát překonat vodní plochu (např. Mecklenburský záliv mezi Německem a Dánskem; POKORNÝ 1995, s. 90).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Nesebar

1. Vlak poprvé vyjel r. 1992 na trase **Warszawa** – Katowice – Petrovice u Karviné – Český Těšín – Púchov – Štúrovo – Budapest – Szolnok – Curtici – Arad – Timisoara – Craiova – Ruse – Kaspičan – Šumen – **Burgas** (POKORNÝ 1995, s. 91).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	R	1470/1471	Burgas	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle starobylého bulharského města *Nesebar*, jež se nachází na březích Černého moře a patří mezi turisticky vyhledávané lokality. *Nesebar* byl r. 1983 pro velké množství zchovalých památek z dob thráckých a antiky zařazen na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO (HES 2010). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Výchozí stanice vlaku Burgas je vzdálena asi 25 km sv. směrem od *Nesebaru*.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Nisa

1. Vlak poprvé vyjel r. 1990 na trase **Brno** – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice – Svitavy – Česká Třebová – Choceň – Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř – Stará Paka – Turnov – Rychnov u Jablonce – **Liberec** (POKORNÝ, s. 92)

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	682/683	Brno hl. n.	Liberec
1994/1995	R	682/683	Brno hl. n.	Liberec
1995/1996	R	680/681	Brno hl. n.	Liberec
1996/1997	R	680/681	Brno hl. n.	Liberec
1997/1998				
1998/1999	R	680/681	Brno hl. n.	Liberec
1999/2000	R	680	Pardubice hl. n.	Liberec
		681	Liberec	Brno hl. n.
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003	R	680	Pardubice hl. n.	Liberec
		681	Liberec	Brno hl. n.
2003/2004	R	680	Pardubice hl. n.	Liberec
		681	Liberec	Brno hl. n.
2004/2005	R	680/681	Pardubice hl. n.	Liberec
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Nisy* (délka toku 55 km), jež pramení v Jizerských horách u Bedřichova, protéká Jabloncem nad Nisou, Libercem, Chrastavou a pod Hrádkem nad Nisou (nedaleko Zittau) opouští území ČR (MAPY.CZ 2011, [NISA]). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Řeka *Nisa* protéká Libercem, jenž je cílovou stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Nový Světlov

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Brno hl. n.** – Bučovice – Kyjov – Bzenec – Veselí nad Moravou – Uherský Ostroh – Kunovice – Uherský Brod – Újezdec u Luhačovic – Hostětín – Bojkovice – **Bylnice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1733	Brno hl. n.	Bylnice

2. Vlak je pojmenován podle zámku *Nový Světlov*, jenž se nachází se v obci Bojkovice asi 10 km v. od Uherského Hradiště (MAPY.CZ 2011, NOVÝ SVĚTLOV). Unikátní zámek, jenž byl v letech 1846–1856 přestavěn do slohu anglické tudorské gotiky, plní v regionu funkci společenského a kulturního centra (NOVÝ SVĚTLOV [200?]). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Bojkovice jsou stanicí na trase vlaku.

3. MM A, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Odra

1. Vlak poprvé vyjel r. 1977 na trase **Praha** – Kolín – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Ostrava – Bohumín – Český Těšín – Třinec – Čadca – Žilina – Poprad-Tatry – Kysak – **Košice** (POKORNÝ s. 97–98).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	665/666	České Budějovice	Bohumín
1994/1995	R	666/667	Bohumín	České Budějovice
1995/1996	R	666/667	Bohumín	České Budějovice
1996/1997	R	666/667	Bohumín	České Budějovice
1997/1998	R	666/667	Bohumín	České Budějovice
1998/1999	R	440/441	Zvolen os. st.	Praha-Smíchov
1999/2000	Ex	140/141	Zvolen os. st.	Praha hl. n.
2000/2001	IC	122/123	Košice	Praha hl. n.
2001/2002	IC	122/123	Košice	Praha hl. n.
2002/2003	Ex	142/143	Žilina	Praha hl. n.
2003/2004	Ex	142/143	Žilina	Praha hl. n.
2004/2005	IC	142/143	Žilina	Praha hl. n.
2005/2006	IC	142/143	Žilina	Praha hl. n.
2006/2007				
2007/2008	EC	142/143	Žilina	Praha hl. n.
2008/2009	EC	142/143	Žilina	Praha hl. n.
2009/2010	EC	142/145	Žilina	Praha hl. n.
2010/2011	Ex	142/143	Žilina	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Odry* (délka toku 134,3 km), jedné z největších evropských řek, jež pramení v Nížkém Jeseníku v Oderských vrších jv. od Fidlova kopce, dále teče přes Odru, Ostravu, Bohumín (u něj ČR opouští) a v Polsku se vlévá do Baltského moře. Podél *Odry* vedla jedna z nejnámějších obchodních cest Evropy, jež propojovala jih Evropy a Balkán s oblastí okolo Baltského moře (ZJČMS 1997, s. 191; VÚV TGM 2011, ODRA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Odry* (v úseku Suchdol nad Odrou – Studénka – Ostrava – Bohumín).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Ogar

1. Vlak jel v r. 1995/1996 na trase **Vsetín** – Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě – **Olomouc hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996	Sp	1820/1821	Vsetín	Olomouc hl. n.
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *ogara*, apel. *ogar* je nářeční (valašský) výraz pro ‚hocha, chlapce‘ (SSJČ III 1989, s. 514; ČJA 1 2004, s. 66; ESJČ 2010, s. 410). Porejonymum vzniklo proprializací apel. *ogar*. Vlak vyjíždí z území Valašska (Vsetín – Valašské Meziříčí).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

Ohře¹³⁹

1. Vlák poprvé vyjel r. 1989 na trase **Praha** – Kladno – Lužná u Rakovníka – Žatec – Kadaň – Klášterec nad Ohří – Ostrov nad Ohří – **Karlovy Vary** (POKORNÝ, s. 99).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	610/611	Havlíčkův Brod	Cheb
2007/2008	R	604/605	Havlíčkův Brod	Cheb
2008/2009	R	606/607	Praha hl. n.	Cheb
2009/2010	R	606/607	Praha hl. n.	Cheb
2010/2011	R	606/607	Praha hl. n.	Cheb

2. Vlák je pojmenován podle řeky *Ohře* (délka toku 246,6 km), jež pramení v Německu, do ČR vtéká z., sz. od Chebu, dále teče přes Sokolov, Karlovy Vary, Klášterec nad Ohří, Žatec, Louny a u Litoměřic se vlévá do řeky Labe (ZJČMS 1997, s. 192; VÚV TGM 2011, OHŘE). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Ohře* (v úseku – Žatec – Kadaň – Klášterec nad Ohří – Ostrov nad Ohří – Karlovy Vary).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹³⁹ Viz také hesla *Agara* s. 40 a *Egrensis* s. 93.

Olšava

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Praha-Smíchov** – Praha hl. n. – Kolín – Pardubice hl. n. – Česká Třebová – Olomouc hl. n. – Přerov – Uherské Hradiště – **Luhačovice** (zpáteční spoj jel pouze do stanice Olomouc hl. n.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Ex	525	Praha-Smíchov	Luhačovice
	R	702	Luhačovice	Olomouc hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Olšavy* (délka toku 44,9 km), jež pramení v Bílých Karpatech na svahu Bašty, dále protéká jv. Moravou (Bojkovicemi, Uherským Brodem) a u Kunovic pod Uherským Hradištěm se vlévá do řeky Moravy (ZJČMS 1997, s. 194; VÚV TGM 2011, OLŠAVA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Olšavy* (v úseku Uherské Hradiště – Uherský Brod – Újezdec u Luhačovic).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Olše¹⁴⁰

1. Vlák poprvé vyjel r. 2006 na trase **Český Těšín – Petrovice u Karviné** (vlak dále pokračoval až do stanice Praha hl. n., avšak v tomto roce bez názvu).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	IC	548/549	Český Těšín	Petrovice u Karviné
2007/2008	EC	147	Praha hl. n.	Žilina
2008/2009	R	1540/1541	Český Těšín	Praha hl. n.
2009/2010	Ex	146	Žilina	Bohumín
	EC/Ex ¹⁴¹	147	Praha hl. n.	Žilina
2010/2011				

2. Vlák je pojmenován podle řeky *Olše* (délka toku 73,1 km), jež pramení v Polsku (ve Slezských Beskydech) a na území ČR přitéká jv. od Jablunkova. Odtud teče sz. směrem přes Třinec, Český Těšín, Karvinou a nad Starým Bohumínem se vlévá do řeky Odry (ZJČMS 1997, s. 194; VÚV TGM 2011, OLŠE). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Olše* (v úseku Český Těšín – Karviná).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁴⁰ Viz také heslo *Olza* s. 217.

¹⁴¹ Jako EC 147 jede mezi stanicemi Praha hl. n. – Čadca, jako Ex mezi stanicemi Čadca – Žilina.

Olza¹⁴²

1. Vlák poprvé vyjel r. 1996 na trase **Žilina** – Čadca – Třinec – Český Těšín – Cieszyn – **Katowice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997	R	330/331	Žilina	Katowice
1997/1998	R	330/331	Žilina	Katowice
1998/1999	R	330/331	Žilina	Katowice
1999/2000	R	330/331	Žilina	Katowice
2000/2001	R	330/331	Žilina	Katowice
2001/2002	R	330/331	Žilina	Katowice
2002/2003	R	330/331	Žilina	Katowice
2003/2004	R	338/339	Žilina	Katowice
2004/2005	R	338/339	Žilina	Katowice
2005/2006	Os	2225/2226	Katowice	Český Těšín
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku pochází z polštiny, *Olza* je oficiální pol. název pro řeku *Olši*. Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Olzy* (resp. na českém území *Olše*; v úseku Třinec – Český Těšín) a poté směřuje na polské území.¹⁴³

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁴² Viz také heslo *Olše* s. 216.

¹⁴³ Na rozdíl od vlakového spoje *Olše*, pojmenovaného podle českého názvu řeky, jehož trasa vedla vždy pouze na území ČR.

Ondráš

1. Vlák poprvé vyjel r. 1992 na trase **Frýdek-Místek** – Valašské Meziříčí – Kroměříž – Kojetín – **Brno** (zpáteční spoj **Nezamyslice** – Kroměříž – Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek – **Ostrava**; POKORNÝ 1995, s. 100)

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Sp	1642	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1643	Nezamyslice	Ostrava hl. n.
1994/1995	Sp	1642	Ostrava hl. n.	Brno hl. n.
		1643	Nezamyslice	Ostrava hl. n.
1995/1996	Sp	1640	Ostrava hl. n.	Brno hl. n.
		1641	Nezamyslice	Ostrava hl. n.
1996/1997	Sp	1640	Valašské Meziříčí	Brno hl. n.
		1641	Brno hl. n.	Ostrava hl. n.
1997/1998	Sp	1640	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1641	Brno hl. n.	Ostrava hl. n.
1998/1999	Sp	1640	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1641	Brno hl. n.	Ostrava hl. n.
1999/2000	Sp	1640	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1641	Brno hl. n.	Ostrava hl. n.
2000/2001	Sp	1640	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1641	Brno hl. n.	Ostrava hl. n.
2001/2002	Sp	1640	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1641	Brno hl. n.	Ostrava hl. n.
2002/2003	R	882	Vsetín	Jeseník
		883	Lipová Lázně	Vsetín
2003/2004	R	882/883	Vsetín	Jeseník
2004/2005	R	882/883	Vsetín	Jeseník
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlák je pojmenován podle legendárního zbojníka *Ondráše*, vlastním jménem *Ondřeje Fucimana* (1680–1715), jenž bývá označován jako „slezský Jánošík“ (IDNES.CZ 2009). Porejonymum vzniklo transonymizací přezdívky (či domácí podoby jména) zbojníka. Vlák vyjíždí ze slezského území.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Orlice

1. Vlak poprvé vyjel r. 1998 na trase **Týniště nad Orlicí** – Hradec Králové hl. n. – Nymburk – **Praha hl. n.** (zpáteční spoj ze stanice Praha hl. n. až do stanice Hradec Králové hl. n.)

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999	R	750	Týniště nad Orlicí	Praha hl. n.
		751	Praha hl. n.	Hradec Králové hl. n.
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003	R	750	Týniště nad Orlicí	Františkovy Lázně
		751	Františkovy Lázně	Hradec Králové hl. n.
2003/2004	R	752/753	Letohrad	Praha-Smíchov
2004/2005	R	752/753	Letohrad	Praha-Smíchov
2005/2006	R	750/751	Letohrad	Praha-Smíchov
2006/2007	R	790/791	Letohrad	Praha-Smíchov
2007/2008				
2008/2009	Sp	1852	Česká Třebová	Hradec Králové hl. n.
		1853	Chlumec nad Cidlinou	Česká Třebová
2009/2010	R	252/253	Wrocław Gł.	Pardubice hl. n.
2010/2011	R	252/253	Lichkov ¹⁴⁴	Pardubice hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Orlice* (délka toku 32,5 km), jež vzniká soutokem *Divoké* a *Tiché Orlice* u Albrechtic nad Orlicí, dále pokračuje kolem Týniště nad Orlicí, Třebechovic pod Orebem a v Hradci Králové se vlévá do řeky Labe (VÚV TGM 2011, ORLICE). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Orlice* (ve zpátečním směru v úseku Hradec Králové hl. n. – Týniště nad Orlicí).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁴⁴ Do první změny (do 6. 3. 2011) jezdil vlak z/do stanice Wrocław Gł.

Ostravan

1. Vlak jezdil již před r. 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), r. 1969 jel na trase **Praha** – Kolín – Pardubice – Česká Třebová – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Suchdol nad Odrou – Studénka – Ostrava – Bohumín – Petrovice u Karviné – Zebrzydowice – Katowice – Sosnowiec – Częstochowa – Koluzski – **Warszawa** (POKORNÝ 1995, s. 101).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	IC	504	Bohumín	Praha hl. n.
		505	Praha-Smíchov	Bohumín
1994/1995	IC	502/503	Bohumín	Praha hl. n.
1995/1996	IC	502	Bohumín	Praha hl. n.
		503	Praha-Smíchov	Bohumín
1996/1997	IC	502	Bohumín	Praha hl. n.
		503	Praha-Smíchov	Bohumín
1997/1998	IC	500/501	Bohumín	Praha hl. n.
1998/1999	IC	500/501	Bohumín	Praha hl. n.
1999/2000	IC	500/501	Bohumín	Praha hl. n.
2000/2001	IC	500/501	Bohumín	Praha hl. n.
2001/2002	IC	500/501	Bohumín	Praha hl. n.
2002/2003	Ex	500/501	Bohumín	Praha hl. n.
2003/2004	IC	500/501	Bohumín	Praha hl. n.
2004/2005	IC	500/501	Bohumín	Praha hl. n.
2005/2006	R	600/601	Bohumín	Praha hl. n.
2006/2007	IC	580/581	Karviná hl. n.	Praha hl. n.
2007/2008	IC	580	Třinec	Praha hl. n.
		581	Praha hl. n.	Český Těšín
2008/2009	IC	581	Praha hl. n.	Český Těšín
2009/2010	IC	544/545	Bohumín	Praha hl. n.
2010/2011	IC	544/545	Bohumín	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Ostravana*, což je obyvatel statutárního města Ostrava, jež se nachází v Moravskoslezském kraji a je třetím největším městem v ČR (MĚSTO OSTRAVA [200?]). Porejonymum vzniklo transonymizací vlastního obyvatelského jména. Trasa vlaku vždy vede přes Ostravu.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Ostravica

1. Vlak poprvé vyjel r. 1993 na trase **Frýdek-Místek** – Valašské Meziříčí – Kroměříž – Kojetín – **Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Sp	1644	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
1994/1995	Sp	1644	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Ostravice* (délka toku 54,8 km), jež vzniká soutokem *Bílé* a *Černé Ostravice* v Moravskoslezských Beskydech, dále teče přes Frýdlant nad Ostravicí, Frýdek-Místek a v Ostravě se vlévá do řeky Odry (VÚV TGM 2011, OSTRAVICE). Porejonymum vzniklo transonymizací nářeční podoby hydronyma (s koncovkou *-a* v důsledku neprovedení přehlásky *a > e*). Část trasy vlaku vede podél řeky *Ostravice* (v úseku Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Otava

1. Vlák poprvé vyjel r. 1995 na trase **Praha-Smíchov** – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – Strakonice – Horažďovice předměstí – **Sušice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996	R	990/991	Praha-Smíchov	Sušice
1996/1997	R	990/991	Praha-Smíchov	Sušice
1997/1998	R	990/991	Praha-Smíchov	Klatovy
1998/1999	R	990/991	Praha-Smíchov	Sušice
1999/2000	R	990	Praha hl. n.	Sušice
		991	Sušice	Praha-Smíchov
2000/2001	R	990/991	Praha hl. n.	Sušice
2001/2002	R	990/991	Praha hl. n.	Sušice
2002/2003	R	990/991	Praha hl. n.	Sušice
2003/2004	R	790/791	Praha hl. n.	Sušice
2004/2005	R	790/791	Praha hl. n.	Sušice
2005/2006	R	794/795	Praha hl. n.	Sušice
2006/2007	R	794/795	Praha hl. n.	Sušice
2007/2008	R	1590/1591	Praha-Smíchov	Sušice
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlák je pojmenován podle řeky *Otavy* (délka toku 111,7 km), po Vltavě a Lužnici třetí největší jihočeské řece, jež vzniká soutokem Vydry a Křemelné u Čenkovy Pily na Šumavě, dále teče přes Sušici, Horažďovice, Strakonice, Písek a ve vodní nádrži Orlický náhon se vlévá do řeky Vltavy (VÚV TGM 2011, OTAVA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Otavy* (v úseku Písek – Strakonice – Horažďovice předměstí – Sušice).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Pálava¹⁴⁵

1. Vlak jel v r. 2003 na trase **Mikulov na Moravě** – Valtice město – Břeclav – Podivín – Zaječí – Popice – **Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003	Sp	1818/1819	Mikulov na Moravě	Brno hl. n.
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací propria *Pálava*. *Pálava* je název CHKO (založena r. 1976), jež se nachází na j. Moravě, ale také neoficiální pojmenování *Pavlovských vrchů* nebo název vrcholu, jež je součástí *Pavlovských vrchů* (CHKO PÁLAVA [200?]). Porejonymum vzniklo transonymizací choronyma/oronyma. Výchozí stanice vlaku Mikulov na Moravě je součástí CHKO *Pálava* a nachází se v blízkosti *Pavlovských vrchů* i vrcholu *Pálava*.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁴⁵ Vlak jel pouze v SO v období od 19. 4. do 27. 9. 2003.

Pálavský okruh¹⁴⁶

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Brno hl. n.** – Střelice – Moravské Bránice – Moravský Krumlov – Hrušovany nad Jevišovkou – Mikulov na Moravě – Valtice město – Boří les – Poštorná – **Lednice**.

V dalších letech jezdilo pod tímto názvem hned několik vlaků, všechny však na stejné trati jako v prvním roce.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	Sp	1924/5	Brno hl. n.	Lednice
2007/2008	Sp	1924/5	Brno hl. n.	Lednice
		1926/7	Lednice	Mikulov na Moravě
		1928/9	Mikulov na Moravě	Brno hl. n.
2008/2009	Sp	1922	Boří les	Lednice
		1923	Lednice	Břeclav
		1924/5	Brno hl. n.	Lednice
		1926/7	Lednice	Mikulov na Moravě
		1928/9	Mikulov na Moravě	Brno hl. n.
2009/2010	Sp	1922/3	Brno hl. n.	Lednice
		1924	Boří les	Lednice
		1925	Lednice	Břeclav
		1926/7	Lednice	Mikulov na Moravě
		1928/9	Mikulov na Moravě	Brno hl. n.
2010/2011	Sp	1922/3	Brno hl. n.	Lednice
		1924	Boří les	Lednice
		1925	Lednice	Břeclav
		1926/7	Lednice	Mikulov na Moravě
		1928/9	Mikulov na Moravě	Brno hl. n.

¹⁴⁶ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

2. Základem porejonyma je subst. *okruh*. Blíže je specifikováno adj. *pálavský* odvozeným sufixem *-ský* z choronyma/oronyma *Pálava*.¹⁴⁷ Pojmenovacím motivem je vlastnost a poloha pojmenovávaného objektu. Porejonymum označuje vlak, jehož trasa vede v úseku Mikulov na Moravě – Valtice město – Boří les – Poštorná – Lednice okolo *Pálavy* a vytváří kolem ní pomyslný půlokruh.

3. MM A+C, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S,

¹⁴⁷ Viz heslo *Pálava* s. 223.

Pannonia

1. Vlak jezdil již před r. 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), r. 1969 jel na trase **Sofia** – Dragoman – Beograd – Subotica – Kelebia – Bupadest – Komárom – Komárno – Nové Zámky – Bratislava – Břeclav – Brno – Havlíčkův Brod – Praha – Ústí nad Labem – Děčín – Bad Schandau – Dresden – **Berlin** (POKORNÝ 1995, s. 102).

V námi sledovaném období na pozměněné trase **Bucuresti Nord** – Brasov – Curtici – Budapest Keleti pu. – Bratislava hl. st. – Břeclav – Brno hl. n. – Havlíčkův Brod – Kolín – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
1994/1995	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
1995/1996	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
1996/1997	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
1997/1998	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
1998/1999	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
1999/2000	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
2000/2001	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
2001/2002	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
2002/2003	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
2003/2004	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
2004/2005	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
2005/2006	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
2006/2007	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
2007/2008	R	374/375	Bucuresti Nord	Praha hl. n.
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Pannonia*, což je lat. pojmenování pro starověkou římskou provincii, jež se rozprostírala na pravém břehu řeky Dunaj (z velké části na území dnešního Maďarska, dále v. Rakouska a části bývalé Jugoslávie) (CHLUBNÝ 2004; POKORNÝ 1995, s. 102). Počáteční trasa vlaku vede přes území někdejší *Pannonie* (na území Rumunska a Maďarska).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Peklík¹⁴⁸

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **České Budějovice** – Hluboká nad Vltavou – Dívčice – **Netolice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008 ¹⁴⁹	Os	28484/28485	České Budějovice	Netolice
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011 ¹⁵⁰	Os		České Budějovice	Netolice

2. Vlak je pojmenován podle *Peklika*, celým jménem *Peklika Houbového* (Peklus Spongiosus), což je „velmi vzácné strašidylko, zřejmě jakýsi druh lesního čertíka,“ jenž „dorůstá výšky asi 15 centimetrů, vypadá jako malý hříbeček, ale s růžky a ocáskem. Nejčastěji se vyskytuje na Netolicku, na zalesněném kopci s tajemným názvem Peklo, nedaleko zámku Kratochvíle.“ (BLANSKÝ LES 2007, PEKLIK). Porejonymum vzniklo transonymizací nepravého antroponyma. Cílovou stanicí vlaku jsou právě Netolice.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁴⁸ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

¹⁴⁹ Jel pouze 1. 5. 2008 v rámci doprovodné cykloakce „s Peklíkem s kolem kolem Netolic“.

¹⁵⁰ Jel pouze 21. 5. 2011. V tomto roce vlak není uveden v JŘ. Informace o něm byly získány prostřednictvím webové adresy http://www.stockerclub.cz/plakaty/peklík_kubata_a3_v02_tisk.pdf. Nepodařilo se nám však zjistit číslo vlaku.

Permoník¹⁵¹

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Zastávka u Brna – Oslavany**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010 ¹⁵²	Os	4454/5	Zastávka u Brna	Oslavany
2010/2011 ¹⁵³	Os	4454/5	Zastávka u Brna	Oslavany

2. Vlak je pojmenován podle *permoníka*, apel. *permoník* je zdrobnělina od apel. *permon* (z něm. *Bergmann*) znamenajícího ‚důlní n. skalní skřítek‘ (*Berg* ‚hora, důl‘ a *Mann* ‚muž‘), přen. expr. též ‚hornický učeň‘ (SSJČ IV 1989, s. 84; ČES 2001, s. 461). Porejonymum vzniklo proprializací apel. *permoník*. Součástí cílové stanice vlaku Oslavan je městská část Padochov (s. od Oslavan), což byla původně samostatná hornická obec (OSLAVANY 2008).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

¹⁵¹ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Viz také heslo *Kahan*, s. 154.

¹⁵² Jel pouze 22. 5., 26. 6., 10. a 31. 7., 21. 8. a 18. 9. 2010.

¹⁵³ Jel pouze 14. 5., 18. 6., 9. 7., 6. a 20. 8. 2011.

Pernštejn

1. Vlak poprvé vyjel r. 2002 na trase **Brno hl. n.** – Brno – Královo pole – Kuřim – Tišnov – **Žďár nad Sázavou**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003	Sp	1676/1677	Brno hl. n.	Žďár nad Sázavou
2003/2004	Sp	1676/1677	Brno hl. n.	Žďár nad Sázavou
2004/2005	Sp	1676/1677	Brno hl. n.	Žďár nad Sázavou
2005/2006	Sp	1676/1677	Brno hl. n.	Žďár nad Sázavou
2006/2007	Sp	1676/1677	Brno hl. n.	Žďár nad Sázavou
2007/2008	Sp	1676/1677	Brno hl. n.	Žďár nad Sázavou
2008/2009	Sp	1766/1767	Brno hl. n.	Žďár nad Sázavou
2009/2010	Sp	1766/1767	Brno hl. n.	Žďár nad Sázavou
2010/2011	Sp	1778/1779	Brno hl. n.	Žďár nad Sázavou

2. Vlak je pojmenován podle hradu *Pernštejn*, jednoho z našich nejvýznamnějších hradů, jenž se nachází sz. od Tišnova (ZJČMS 1997, s. 204). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma.¹⁵⁴ Tišnov je stanicí na trase vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁵⁴ Vzhledem k existenci porejonym, jejichž vznik byl motivován názvy pivovarů či značek piva, by šlo i v tomto případě uvažovat o motivaci pivovarem *Pernštejn* (či stejnojmenným pivem), avšak trasa vlaku přes stanici Pardubice, v níž pivovar sídlí, nevede.

Pernštejnské panství¹⁵⁵

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2009 na trati **Brno hl. n.** – Tišnov – Nedvědice – Rožná – Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město na Moravě – Žďár nad Sázavou – **Havlíčkův Brod**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Os	14948/14949	Nedvědice	Rožná
		14650/14653	Brno hl. n.	Nedvědice
		14651/14652	Havlíčkův Brod	Nedvědice
2009/2010	Sp	1824/1827	Brno hl. n.	Nedvědice
		1825/1826	Havlíčkův Brod	Nedvědice
	Os	14980/14981	Nedvědice	Bystřice nad Pernštejnem
2010/2011	Sp	1822/1825	Brno hl. n.	Nedvědice
		1823/1824	Havlíčkův Brod	Nedvědice
	Os	14980/14981	Nedvědice	Rožná

2. Porejonymum vzniklo transonymizací části akcionyma *Slavnosti Pernštejnského panství*. Tato několikadenní akce probíhá každoročně počátkem července v Nedvědicích a na hradě Pernštejn (NEDVĚDICE 2010). Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě Městys Nedvědice, jež slavnosti pořádá. V tomto případě jde o porejonymum reklamní, neboť je jím označen vlak vypravený z iniciativy pořadatelů akce *Slavnosti Pernštejnského panství* za účelem přepravy cestujících na tuto akci.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

¹⁵⁵ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

Petrov

1. Vlak poprvé vyjel r. 1977 na trase **Košice** – Kysak – Spišská Nová Ves – Poprad-Tatry – Liptovský Mikuláš – Ružomberok – Vrútky – Žilina – Čadca – Trinec – Český Těšín – Karviná – Bohumín – Ostrava – Hranice na Moravě – **Přerov** (POKORNÝ 1995, s. 103).

V nám sledovaném období jezdil vlak nejprve po téže trase, byl však prodloužen až do stanice **Brno hl. n.**, od r. 2004 jezdil na třech dalších trasách, vždy však vyjížděl z Brna.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	738/739	Košice	Brno hl. n.
1994/1995	R	430/431	Košice	Brno hl. n.
1995/1996	R	430/431	Košice	Brno hl. n.
1996/1997	R	430/431	Košice	Brno hl. n.
1997/1998	R	430/431	Košice	Brno hl. n.
1998/1999	R	430/431	Košice	Brno hl. n.
1999/2000	R	430/431	Košice	Brno hl. n.
2000/2001	R	430/431	Košice	Brno hl. n.
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005	R	664/665	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2005/2006	R	664/665	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2006/2007	R	860/861	Brno hl. n.	České Budějovice
2007/2008	Ex	574/575	Brno hl. n.	Praha-Holešovice
2008/2009	R	864/865	Brno hl. n.	Praha hl. n.
2009/2010	R	866/867	Brno hl. n.	Praha-Smíchov
2010/2011	R	864/865	Brno hl. n.	Praha-Smíchov

2. Motivace porejonyma není zcela jasná. Z dnešního pohledu se zdá, že je vlak pojmenován podle katedrály *Petrov* (ofic. Katedrála sv. Petra a Pavla), jež se nachází na stejnojmenném vrchu v Brně. K tomuto výkladu porejonyma se přiklání Galečková (1988, s. 28), jež vychází ze skutečnosti, že výchozí stanicí vlaku bylo v r. 1988 právě Brno. Pokorný (1995, s. 103) bere v potaz původní trasu vlaku z r. 1977, a proto o motivaci brněnským *Petrovem* vůbec neuvažuje. Dokládá existenci tří takto nazvaných obcí, z nichž však žádná nesouvisí s trasou vlaku. Dle něj je název vlaku nejspíš spojen s ruským vědcem *Nikolajem Pavlovičem Petrovem*. Domníváme se, že ať byla původní motivace jakákoli, došlo v průběhu existence porejonyma pod vlivem změny trasy vlaku ke spojení porejonyma s brněnským *Petrovem*.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Petr Vok

1. Vlák poprvé vyjel r. 2007 na trase **Gmünd NÖ** – České Velenice – Nové Hrady – České Budějovice – Protivín – Strakonice – Horažďovice předměstí – Nepomuk – **Plzeň hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	362/363	Gmünd NÖ	Plzeň hl. n.
2008/2009	R	666/667	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2009/2010	R	666/667	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2010/2011	R	666/667	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.

2. Vlák je pojmenován podle *Petra Voka z Rožmberka* (1539–1611), českého šlechtice a posledního z rodu Rožmberků, jenž byl velkým milovníkem umění a kultury (vybudoval jednu z největších knihoven ve střední Evropě) a patřil k předním postavám českých dějin 16. a 17. st. (ČESKÝ KRUMLOV 2007). Porejonymum vzniklo transonymizací jména šlechtice. Vlák jede územím jižních Čech, jež souvisely se životem *Petra Voka* a rodem Rožmberků.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Phoenix

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Praha hl. n.** – Praha-Holešovice – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. – Bad Schandau – Dresden Hbf. – **Berlin Ostbf.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EN	456/457	Praha hl. n.	Berlin Ostbf.
2009/2010	EN	456/457	Praha hl. n.	Berlin Ostbf.
2010/2011	EN	455(457) ¹⁵⁶ /456	Berlin Ostbf.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle souhvězdí *Phoenix*, jež se nachází na jižní obloze, sousedí se souhvězdími Sochař, Jeřáb, Tukan, Malý vodní had, Řeka Eridanus, Pec a je nejlépe pozorovatelné v listopadu (ASTRONOMIA 2011). Porejonymum vzniklo transonymizací lat. kosmonyma. Pojmenovacím motivem je vlastnost. *Phoenix* je noční vlak (vlak kategorie *EuroNight*) jedoucí v čase, kdy je na obloze viditelné souhvězdí *Phoenix*.

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁵⁶ EN 455 jede od 19./20. 6. do 12./13. 8. 2011, EN 457 v tomto období nejede.

Ploučnice

1. Vlak poprvé vyjel r. 1995 na trase **Liberec** – Česká Lípa hl. n. – Děčín hl. n. – Ústí nad Labem hl. n. – Most – **Chomutov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996	R	692/693	Liberec	Chomutov
1996/1997	R	692/693	Liberec	Chomutov
1997/1998	R	692/693	Liberec	Chomutov
1998/1999	R	692/693	Liberec	Chomutov
1999/2000	R	692/693	Liberec	Chomutov
2000/2001	R	692/693	Liberec	Chomutov
2001/2002	R	692/693	Liberec	Chomutov
2002/2003	R	694	Liberec	Cheb
		695	Chomutov	Liberec
2003/2004	R	696/697	Liberec	Chomutov
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Ploučnice* (délka toku 101,4 km), jež pramení na jz. svahu Ještědu, dále teče přes Stráž pod Ralskem, Mimoň, Českou Lípu a v Děčíně se vlévá do řeky Labe (VÚV TGM 2011, PLOUČNICE). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Ploučnice pramení nedaleko výchozí stanice vlaku (Liberec) a část trasy vlaku vede podél řeky (v úseku Mimoň – Česká Lípa – Děčín hl. n.).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Podbrdské linky¹⁵⁷

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Zadní Třebaň** – Skuhrov pod Brdy – Hostomice pod Brdy – Neumětely – **Lochovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009 ¹⁵⁸	Os	27704/27705	Zadní Třebaň	Lochovice
2009/2010 ¹⁵⁹	Os	27754/27755	Zadní Třebaň	Lochovice
2010/2011 ¹⁶⁰	Os	27754/27755	Zadní Třebaň	Lochovice

2. Základem porejonyma je der. subst. *linky*. Blíže je specifikováno adj. *podbrdské* utvořeným prefixálně-suffixálním způsobem z předložkového spojení *pod Brdy*. Při tomto tvoření dochází k univerbizaci a resuffixaci fundujícího předložkového výrazu a současně k přehodnocení prepozice v prefix, přičemž prefix (stejně jako původní prepozice) má schopnost vyjádřit polohu pojmenovávaného objektu. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *linky*, jejichž trasa vede *pod Brdy*.

3. MM AA+B, porejonymum dvouslovné, SM dADd+Sd

¹⁵⁷ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

¹⁵⁸ Jel pouze v NE v období od 7. 6. do 27. 9. 2009.

¹⁵⁹ Jel pouze 3. 7., 21. 8. a 18. 9. 2010.

¹⁶⁰ Jel pouze 2. 7., 20. 8. a 17. 9. 2011.

Podbrdský motoráček¹⁶¹

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Zdice** – Lochovice – Neumětely – Hostomice pod Brdy – Skuhrov pod Brdy – Liteň – Zadní Třebáň – **Karlštejn**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009 ¹⁶²	Os	27700/1 / 27702/3	Zdice	Karlštejn
2009/2010 ¹⁶³	Os	27750/1 / 27752/3	Zdice	Karlštejn
2010/2011 ¹⁶⁴	Os	27750/1 / 27752/3	Zdice	Karlštejn

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *podbrdský* utvořeným prefixálně-suffixálním způsobem z předložkového spojení *pod Brdy* (viz *Podbrdské linky* s. 235). Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *motoráček*, jehož trasa vede *pod Brdy*.

3. MM AA+B, porejonymum dvouslovné, SM dADd+Sd

¹⁶¹ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

¹⁶² Jel pouze v NE v období od 7. 6. do 27. 9. 2009.

¹⁶³ Jel pouze v NE v období od 6. 6. do 26. 9. 2010.

¹⁶⁴ Jel pouze v NE v období od 5. 6. do 25. 9. 2011.

Podlipanský motoráček¹⁶⁵

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2007 na trati **Pečky – Bošice – Kouřim** a na trati **Bošice – Zásmuky – Bečváry – Uhlířské Janovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	Os	18300/1	Uhlířské Janovice	Kouřim
		18302/3	Uhlířské Janovice	Kouřim
		18305	Bečváry	Zásmuky
		18307	Bečváry	Zásmuky
		18310	Zásmuky	Uhlířské Janovice
		18312/3	Kouřim	Uhlířské Janovice
		18314/5	Kouřim	Bečváry
		18316/7	Kouřim	Bečváry
		18320/18321	Pečky	Kouřim
		18322/18323	Pečky	Kouřim
2007/2008				
2008/2009	Os	18300/1	Bečváry	Kouřim
		18302/3	Bečváry	Kouřim
		18310	Zásmuky	Bečváry
		18312/3	Kouřim	Bečváry
		18314/5	Kouřim	Zásmuky
		18320/18321	Pečky	Kouřim
		18322/18323	Pečky	Kouřim
2009/2010	Os	18300/1	Bečváry	Kouřim
		18302/3	Bečváry	Kouřim
		18310	Zásmuky	Bečváry
		18312/3	Kouřim	Bečváry
		18314/5	Kouřim	Zásmuky
		18320/18321	Pečky	Kouřim
		18322/18323	Pečky	Kouřim
2010/2011	Sp	1606/1607	Kolín	Kouřim

¹⁶⁵ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

	Os	18302/3	Kouřim	Bečváry
		18304/5	Bečváry	Kouřim
		18311	Zásmuky	Kolín
		18316	Kolín	Bečváry
		18317	Bečváry	Zásmuky

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *podlipanský* utvořeným prefixálně-suffixálním způsobem z předložkového spojení *pod Lipany* (viz *Podbrdské linky* s. 235). Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *motoráček*, jehož trasa vede *pod Lipany*.

3. MM AA+B, porejonymum dvouslovné, SM dADd+Sd

Podlužan

1. Vlak poprvé vyjel r. 1983 na trase **Štúrovo** – Nové Zámky – Bratislava – Kúty – Břeclav – Brno – Česká Třebová – Pardubice – Kolín – **Praha** (POKORNÝ 1995, s . 104).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	872	Štúrovo	Praha hl. n.
		873	Praha-Smíchov	Štúrovo
1994/1995	R	470/471	Štúrovo	Praha hl. n.
1995/1996				
1996/1997	R	272	Štúrovo	Břeclav
		273	Brno hl. n.	Štúrovo
1997/1998	R	272	Štúrovo	Břeclav
		273	Brno hl. n.	Štúrovo
1998/1999	R	272	Štúrovo	Břeclav
		273	Brno hl. n.	Štúrovo
1999/2000	R	272	Štúrovo	Břeclav
		273	Brno hl. n.	Štúrovo
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací obyvatelského jména / pragmatonyma *Podlužan*. *Podlužan* je buď obyvatel *Podluží* (oblast rozkládající se na jižní Moravě v okolí Břeclavi a Lanžhotu) nebo značka piva, jež vyráběl dnes již neexistujícího *Pivovar Břeclav* (uzavřen r. 1996). Břeclav byla vždy stanicí na trase vlaku.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Podřipský motoráček¹⁶⁶

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2011 na trase **Litoměřice horní nádraží** – Lovosice – Libochovice – Budyně nad Ohří – Mšené Lázne – Straškov – **Roudnice nad Labem**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Os	18360/1 / 18362/3	Litoměřice horní nádraží	Roudnice nad Labem
		19660/1 / 19662/3	Litoměřice horní nádraží	Roudnice nad Labem

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *podřipský* utvořeným prefixálně-sufixálním způsobem z předložkového spojení *pod Řípem* (viz *Podbrdské linky*, s. 235). Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *motoráček*, jehož trasa vede *pod Řípem*.

3. MM AA+B, porejonymum dvouslovné, SM dADd+Sd

¹⁶⁶ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jely pouze v SO a NE v období od 2. 7. do 28. 8. 2001. Mimo uvedené období pak 21. 5. a 17. 9. 2011 v rámci akce Roudnické vinobraní.

Polabský motoráček¹⁶⁷

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2009 na trati **Milovice** – Lysá nad Labem – Čelákovice – **Mochov**, dále na trati **Kolín** – Libice nad Cidlinou – Čelákovice – **Mochov** a na trati **Milovice** – Lysá nad Labem – **Libice nad Cidlinou**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Os	9471	Mochov	Milovice
		9472/3	Milovice	Libice nad Cidlinou
		9474	Libice nad Cidlinou	Lysá nad Labem
		9476/7	Milovice	Libice nad Cidlinou
		9478	Libice nad Cidlinou	Mochov
		19470	Čelákovice	Mochov
		19473	Lysá nad Labem	Milovice
2009/2010	Os	9470	Lysá nad Labem	Mochov
		9471	Mochov	Milovice
		9472/3	Milovice	Libice nad Cidlinou
		9474	Libice nad Cidlinou	Lysá nad Labem
		9475	Lysá nad Labem	Milovice
		9476/7	Milovice	Libice nad Cidlinou
		9478	Libice nad Cidlinou	Mochov
2010/2011	Sp	1598	Kolín	Lysá nad Labem
		1599	Milovice	Kolín
	Os	18312	Kolín	Mochov
		18313	Mochov	Milovice
		18313/5	Milovice	Kolín

¹⁶⁷ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *polabský* utvořeným sufixem *-ský* z choronyma *Polabí*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *motoráček*, jehož trasa vede *Polabím*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+Sd

Polonia

1. Vlak jezdil již před r. 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), r. 1969 jel na trase **Warszawa** – Koluzski – Częstochova – Katowice – Petrovice u Karviné – Český Těšín – Žilina – Banská Bystrica – Zvolen – **Budapest** (POKORNÝ 1995, s. 107).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	330/331	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
1994/1995	IC	130/131	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
1995/1996	IC	130/131	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
1996/1997	IC	130/131	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
1997/1998	EC	130/131	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
1998/1999	EC	130/131	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
1999/2000	EC	130/131	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
2000/2001	EC	130/131	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
2001/2002	EC	130/131	Budapest Nyguati pu.	Warszawa Wsch.
2002/2003	EC	130/131	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
2003/2004	EC	130/131	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
2004/2005	EC	130/131	Budapest Keleti pu.	Warszawa Wsch.
2005/2006	EC	102/103	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2006/2007	EC	102/103	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2007/2008	EC	102/103	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2008/2009	EC	102/103	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2009/2010	EC	102/103	Villach Hbf.	Warszawa Wsch.
2010/2011	EC	102/103	Villach Hbf.	Warszawa Wsch.

2 Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Polonia*, což je lat. název pro Polsko. Cílovou stanicí vlaku je hlavní město Polska Varšava.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Porta Bohemica

1. Vlak poprvé vyjel r. 1992 na trase **Hamburg** – Büchen – Berlin – Dresden – Bad Schandau – Děčín – Ústí nad Labem – **Praha** (POKORNÝ 1995, s. 109).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	EC	176/177	Praha-Holešovice	Hamburg Altona
1994/1995	EC	176/177	Praha-Holešovice	Hamburg Altona
1995/1996	EC	176/177	Praha hl. n.	Nauen
1996/1997	EC	176/177	Praha hl. n.	Hamburg Altona
1997/1998	EC	176/177	Praha hl. n.	Hamburg Altona
1998/1999	EC	176/177	Praha hl. n.	Hamburg Altona
1999/2000	EC	176/177	Praha hl. n.	Hamburg Altona
2000/2001	EC	176/177	Praha hl. n.	Hamburg Altona
2001/2002	EC	176	Praha hl. n.	Hamburg Altona
		177	Westerland Sylt	Praha hl. n.
2002/2003	EC	176/177	Praha hl. n.	Hamburg Altona
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací lat. oronyma *Porta Bohemica* (čes. Brána Čech). *Porta Bohemica* je kaňonovité údolí Labe, jímž řeka vstupuje do CHKO České středohoří. Takto označovaný úsek je asi 4 km dlouhý a nachází se mezi obcemi Velké Žernoseky a Libochovany. Břehy Labe jsou zde lemovány skalnatými svahy a skalními stěnami s četnými vyhlídkami, jež nabízí panoramatické pohledy na údolí Labe a kopce Českého středohoří (ITRAS 2011). Trasa vlaku vede podél řeky Labe údolím *Porta Bohemica*.

3. MM A, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Portáš

1. Vlak poprvé vyjel r. 1993 na trase **Vsetín** – Přerov – **Olomouc**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Sp	1820/1821	Vsetín	Olomouc hl. n.
1994/1995	Sp	1820/1821	Vsetín	Olomouc hl. n.
1995/1996	Sp	1822/1823	Vsetín	Olomouc hl. n.
1996/1997	Sp	1822/1823	Vsetín	Olomouc hl. n.
1997/1998	Sp	1820/1821	Vsetín	Olomouc hl. n.
1998/1999	Sp	1820/1821	Vsetín	Olomouc hl. n.
1999/2000	Sp	1820/1821	Vsetín	Olomouc hl. n.
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	628/629	Vsetín	Praha hl. n.
2008/2009	R	628/629	Horní Lideč	Praha hl. n.
2009/2010	R	628/629	Horní Lideč	Praha-Smíchov
2010/2011	R	628	Vsetín	Praha-Smíchov
		629	Hradec Králové hl. n.	Vsetín

2. Vlak je pojmenován podle *portáše*, apel. *portáš* je pravděpodobně z maď. pocházející výraz pro ‚člena ochranné stráže na Valašsku, portýra, strážce brány‘. Úkolem *portášů*, kteří za třicetileté války vzešli z řad věrných katolických Valachů, bylo hlídat zemské hranice (hlavně průsmyky, „brány“ Moravy) před uherskými nájezdníky, potírat rebelii, ale také chránit kraj před lupiči a zloději (BRZOBOHATÝ 2004; ESJČ 2010, s. 472). Porejonymum vzniklo proprializací apel. *portáš*. Vlak vyjíždí z území Valaška.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

Posázavské linky¹⁶⁸

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2007 na trati **Praha hl. n.** – Praha-Vršovice – Praha-Braník – Vrané nad Vltavou – Davle – Týnec nad Sázavou – **Čerčany**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	Sp	1796	Čerčany	Praha hl. n.
		1797	Praha hl. n.	Kácov
		1798	Kácov	Praha hl. n.
2007/2008	Sp	1796	Čerčany	Praha-Vršovice
		1797/1798	Praha-Vršovice	Kácov
2008/2009	Sp	1779/1796	Praha-Braník	Postupice
		1797	Praha-Braník	Kácov
		1798	Kácov	Praha-Vršovice
2009/2010	Sp	1779/1796	Praha-Braník	Postupice
		1797/1798	Praha-Braník	Kácov
2010/2011	Sp	1832/1833	Postupice	Praha-Braník
		1835	Praha-Braník	Kácov
		1836	Kácov	Praha-Vršovice

2. Základem porejonyma je der. subst. *linky*. Blíže je specifikováno adj. *posázavské* utvořeným sufixem *-ské* z choronyma *Posázaví*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *linky*, jejichž trasa vede *Posázavím*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+Sd

¹⁶⁸ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

Posázavský motoráček¹⁶⁹

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trati **Kácov** – Ledečko – Hvězdonice – Čerčany – Týnec nad Sázavou – Davle – Vrané nad Vltavou – Praha-Braník – **Praha-Vršovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Sp	1616/1617	Kácov	Praha-Vršovice
2008/2009	Sp	1650/1651	Týnec nad Sázavou	Lysá nad Labem
		1652/1653	Kácov	Lysá nad Labem
		1658/1659	Kácov	Lysá nad Labem
2009/2010	Sp	1650/1651	Kácov	Lysá nad Labem
		1653	Lysá nad Labem	Kácov
2010/2011	Sp	1650/1651	Kácov	Lysá nad Labem

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *posázavský* utvořeným sufixem *-ský* z choronyma *Posázaví*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *motoráček*, jehož trasa vede *Posázavím*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+Sd

¹⁶⁹ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

Posázavský pacifik¹⁷⁰

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trati **Kácov** – Český Šternberk zastávka – Sázava (Černé Budy) – Čerčany – Praha-Vršovice – **Praha-Smíchov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008 ¹⁷¹	Sp	1618/1619	Kácov	Praha-Smíchov
2008/2009 ¹⁷²	Sp	1654/1655	Kácov	Praha-Smíchov
2009/2010 ¹⁷³	Sp	1654/1655	Kácov	Praha-Smíchov
2010/2011 ¹⁷⁴	Sp	1654/1655	Kácov	Praha-Smíchov

2. Název vlaku vznikl transonymizací logonyma *Posázavský pacifik*. *Posázavský pacifik DOPRAVA, s. r. o.*, je dceřiná společnost občanského sdružení *Posázavský Pacifik*. Jejím posláním je získávání finančních prostředků pro činnost občanského sdružení (v oblasti železniční nostalgie) (POSÁZAVSKÝ PACIFIK 2008). Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

¹⁷⁰ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

¹⁷¹ Jel pouze 29. 3., 6. 7., 28. 9., 28. 10. a 7. 12. 2008.

¹⁷² Jel pouze 4. 4., 1. 5., 5. 7. a 24. 10. 2009.

¹⁷³ Jel pouze 3. 4., 1. 5., 4. 7., 21. 8. a 30. 10. 2010.

¹⁷⁴ Jel pouze 2. 4., 7. 5., 9. 7., 20. 8. a 29. 10. 2011.

Praděd

1. Vlak poprvé vyjel r. 1977 na trase **Jeseník** – Lázně Lipová – Horní Lipová – Ramzová – Ostružná – Branná – Hanušovice – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Prostějov – Nezamyslice – Vyškov na Moravě – **Brno** (POKORNÝ 1995, s. 112).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Sp	1930/1931	Jeseník	Brno hl. n.
1994/1995	Sp	1930(1932) ¹⁷⁵ /1931	Jeseník	Brno hl. n.
1995/1996	R	936/937	Jeseník	Brno hl. n.
1996/1997	R	904/905	Jeseník	Brno hl. n.
1997/1998	R	904/905	Jeseník	Brno hl. n.
1998/1999	R	904/905	Jeseník	Brno hl. n.
1999/2000	R	904/905	Jeseník	Brno hl. n.
2000/2001	R	904/905	Jeseník	Brno hl. n.
2001/2002	R	904/905	Jeseník	Brno hl. n.
2002/2003	R	904/905	Jeseník	Brno hl. n.
2003/2004	R	904/905	Jeseník	Brno hl. n.
2004/2005	R	904	Jeseník	Brno hl. n.
		905	Nezamyslice	Jeseník
2005/2006	R	924/925	Jeseník	Brno hl. n.
2006/2007	R	906/907	Jeseník	Brno hl. n.
2007/2008	R	908/909	Jeseník	Brno hl. n.
2008/2009	R	908/909	Jeseník	Brno hl. n.
2009/2010	R	902/903	Jeseník	Brno hl. n.
2010/2011	R	900/901	Jeseník	Brno hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle vrcholu *Praděd*, nejvyšší hory Moravy a Slezska, jež se nachází v pohoří Hrubý Jeseník (ZJČMS 1997, s. 211). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma *Praděd*. Trasa vlaku vede pohořím Hrubý Jeseník (z výchozí stanice Jeseník až do stanice Branná).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁷⁵ Sp 1930 jel v pracovní dny, Sp 1932 v SO a NE.

Praha

1. Vlak jezdil již před r. 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), r. 1969 jel na trase **Praha** – Olomouc – Púchov – Žilina – Poprad – Košice – Čierna nad Tisou – Čop – Lvov – Žmerinka – Kyjev – **Moskva** (POKORNÝ 1995, s. 113).

Od r. 1970 byl nahrazen *Pragou*, jež jezdila z Prahy do Moskvy přes Brest a Minsk.

Od r. 1993 vlak každoročně jezdí na trase **Warszawa Wsch.** – Katowice – Petrovice u Karviné – Bohumín – Ostrava hl. n. – Olomouc hl. n. – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	IC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1994/1995	IC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1995/1996	IC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1996/1997	IC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1997/1998	IC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1998/1999	IC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1999/2000	IC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2000/2001	Ex	108/109	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2001/2002	Ex	108/109	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2002/2003	EC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2003/2004	EC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2004/2005	EC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2005/2006	EC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2006/2007	EC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2007/2008	EC	106/107	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2008/2009	EC	114/115	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2009/2010	EC	110/111	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2010/2011	EC	110/111	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle hlavního města ČR *Prahy*, jež leží v Pražské kotlině na obou březích řeky Vltavy (ZJČMS 1997, s. 212). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Praha je vždy cílovou stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Praotec Čech¹⁷⁶

1. Vlak poprvé vyjel r. 2011 na trase **Benešov u Prahy – Praha hl. n. – Kralupy nad Vltavou – Strahov – Zlonice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1596/1597	Benešov u Prahy	Zlonice

2. Vlak je pojmenován podle *praotce Čecha*, bájně postavy muže, jenž přivedl svůj lid do Čech k úpatí hory *Říp* a podle kterého údajně nesou Čechy své jméno (HORA ŘÍP [200?]). První část porejonyma vznikla proprializací apel. *praotec* (kniž. výraz pro ‚zakladatele rodu‘; SSČ 2006, s. 305), druhá část potom transonymizací jména zakladatele rodu Čechů. Cílová stanice vlaku Zlonice se nachází asi 12 km od hory *Říp*.

3. MM D+D, porejonymum dvouslovné, SM S+S

¹⁷⁶ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 23. 4. 2011.

Pražský motoráček¹⁷⁷

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2011 na trase **Praha-Řepy** – Praha-Stodůlky – Praha-Cibulka – Praha-Jinonice – Praha-Žvahov – Praha-Smíchov sev. nást. – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011 ¹⁷⁸	Os	18321/18322	Praha-Řepy	Praha hl. n.
		18323/18324		
		18325/18326		
		18327/18328		
		18329/18330		

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *pražský* utvořeným sufixem *-ský* z oikonyma *Praha*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *motoráček*, jehož trasa vede *Prahou*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+Sd

¹⁷⁷ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Dopravce KŽC je prezentoval jako výletní motoráčky jezdící pro zdravé město Praha.

¹⁷⁸ Jezdily v SO a NE v období od 7. 5. do 30. 10. 2011 a 3. a 4. 12. 2011.

Primátor Zenkl

1. Vlak poprvé vyjel r. 2000 na trase **České Budějovice** – Veselí nad Lužnicí – Tábor – Olbramovice – Benešov u Prahy – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001	R	630/635	České Budějovice	Praha hl. n.
2001/2002	R	630/631	České Budějovice	Praha hl. n.
2002/2003	R	630/631	České Budějovice	Praha hl. n.
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Petra Zenkla* (1884–1975), československého politika, jenž byl v letech 1937–1939 a 1945–1946 primátorem hlavního města Prahy (EOE 1993, s. 705). První část porejonyma vznikla proprializací apel. *primátor* (*primátor* je ‚titul starosty velkého, zvláště hlavního města‘; SSČ 2006, s. 307), druhá část potom transonymizací příjmení politika. Cílovou stanicí vlaku je Praha.

3. MM D+D, porejonymum dvouslovné, SM S+S

Přerovský Zubr

1. Vlak poprvé vyjel r. 1997 na trase **Přerov** – Olomouc hl. n. – Pardubice hl. n. – **Praha hl. n.** (zpáteční spoj ze stanice Praha-Smíchov a dále podle trasy).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998	R	700	Přerov	Praha hl. n.
		701	Praha-Smíchov	Přerov
1998/1999	R	700	Přerov	Praha hl. n.
		701	Praha-Smíchov	Přerov
1999/2000	R	700	Přerov	Praha hl. n.
		701	Praha-Smíchov	Přerov
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Základní člen porejonyma *Přerovský Zubr* byl vytvořen transonymizací druhé části logonyma *Pivovar Zubr*. Blíže jej specifikuje adj. *přerovský* utvořené sufixem *-ský* z oikonyma *Přerov*. Pojmenovacím motivem je poloha a vztah k právnické osobě. Porejonymum odkazuje k *přerovskému Pivovaru Zubr* (PIVOVARY ČR 2010, ZUBR). V tomto případě jde o porejonymum reklamní, jehož účelem je propagace konkrétní společnosti. Přerov je vždy výchozí stanicí vlaku.

3. MM A+D, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

Punkva

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Brno hl. n.** – Blansko – Skalice nad Svitavou – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – **Praha-Holešovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Ex	572/573	Brno hl. n.	Praha-Holešovice
2008/2009	R	870/871	Brno hl. n.	Praha hl. n.
2009/2010	R	870/871	Brno hl. n.	Praha-Smíchov
2010/2011	R	868/869	Brno hl. n.	Praha-Smíchov

2. Vlak je pojmenován podle *Punkvy*, ponorné říčky v Moravském krasu, za jejíž pramen bývá považován soutok jejích hlavních zdrojnic Slapského potoka a Bílé vody v podzemí s. od propasti Macocha. Říčka dále teče přes Skalní Mlýn a pod Blanskem ústí do řeky Svitavy (ZJMS 1997, s. 218–219). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Vlak projíždí stanicí Blansko, u níž tok *Punkvy* končí.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Radegast

1. Vlák poprvé vyjel r. 1989 na trase **Bohumín** – Ostrava – Hranice na Moravě – Přerov – Nezamyslice – Vyškov na Moravě – Brno – Tišnov – Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Jihlava – Horní Cerekev – Jindřichův Hradec – Veselí nad Lužnicí – **České Budějovice** (POKORNÝ 1995, s. 121).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Sp	1640	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1641	Kojetín	Frýdek-Místek
1994/1995	Sp	1640	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1641	Kojetín	Frýdek-Místek
1995/1996	Sp	1646	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1647	Kojetín	Frýdek-Místek
1996/1997	Sp	1648/1649	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
1997/1998	Sp	1648/1649	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
1998/1999	Sp	1644/1645	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
1999/2000	Sp	1644/1645	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
2000/2001	Sp	1644/1645	Ostrava hl. n.	Brno hl. n.
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	732/733	Bohumín	Brno hl. n.
2009/2010	R	732/733	Bohumín	Brno hl. n.
2010/2011	R	732/733	Bohumín	Brno hl. n.

2. Název vlaku vznikl transonymizací propria *Radegast*. Je však otázkou, zda jako motivace porejonyma posloužilo jméno pohanského boha *Radegasta* (jeho socha je postavena na vrcholu hory *Radhošť* v z. části Moravskoslezských Beskyd), nebo zda je vlak pojmenován podle pivovaru *Radegast* či stejnojmenného piva, jež společnost nacházející se v Nošovicích (okres Frýdek-Místek) vyrábí (PIVOVARY ČR 2010, RADEGAST). Pojmenovacím motivem je vztah k osobě. Výchozí stanicí vlaku je Frýdek-Místek, na své trase vlak objíždí i Moravskoslezské Beskydy (POKORNÝ 1995, s. 121).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Radhošť

1. Vlák poprvé vyjel r. 2001 na trase **Ostrava hl. n.** – Kojetín – Nezamyslice – Vyškov na Moravě – **Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002	Sp	1644/1645	Ostrava hl. n.	Brno hl. n.
2002/2003	Sp	1644/1645	Ostrava hl. n.	Brno hl. n.
2003/2004	Sp	1644/1645	Ostrava hl. n.	Brno hl. n.
2004/2005	Sp	1644	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1645	Brno hl. n.	Ostrava hl. n.
2005/2006	Sp	1642	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1643	Nezamyslice	Ostrava hl. n.
2006/2007	Sp	1642	Frenštát pod Radhoštěm	Brno hl. n.
		1643	Nezamyslice	Ostrava hl. n.
2007/2008	Sp	1642	Frenštát pod Radhoštěm	Brno hl. n.
		1643	Kojetín	Ostrava hl. n.
2008/2009	Sp	1642	Frenštát pod Radhoštěm	Brno hl. n.
		1643	Kojetín	Ostrava hl. n.
2009/2010	Sp	1642	Frenštát pod Radhoštěm	Brno hl. n.
		1643	Brno hl. n.	Valašské Meziříčí
2010/2011	Sp	1643/1644	Brno hl. n.	Frenštát pod Radhoštěm

2. Vlák je pojmenován podle hory *Radhošť*, jedné z nejvyšších hor Moravskoslezských Beskyd (1129 m n. m.), jež je opředena lidovými pověstmi a bývá pokládána za obětiště pohanským bohům (ZJČMS 1997, s. 219). Na jejím vrcholu se nachází socha boha Radegasta.¹⁷⁹ Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Hora se nachází asi 20 km jv. od trasy vlaku v úseku Suchdol nad Odrou – Hranice na Moravě (od r. 2006 je výchozí stanicí vlaku Frenštát pod Radhoštěm, od kterého je *Radhošť* vzdálen pouze 7 km).

¹⁷⁹ Viz předešlé heslo *Radegast* (s. 256).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Rádio Kiss Jižní Čechy

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Horažďovice předměstí** – Strakonice – Ražice – Protivín – Číčenice – Dívčice – **České Budějovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	8003/8010	Horažďovice předměstí	České Budějovice
2008/2009	Sp	1839	Heřmaničky	České Budějovice
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Rádia Kiss Jižní Čechy*, což je lokální rozhlasová stanice, jež sídlí v Českých Budějovicích a je provozována společností RadioNet National, s. r. o. Kromě *Rádia Kiss Jižní Čechy* existuje např. také Rádio Kiss Hády, Rádio Kiss Morava, Rádio Kiss 98 (RÁDIO KISS JIŽNÍ ČECHY 2008). Porejonymum vzniklo transonymizací logonyma. V tomto případě jde o reklamní název vlaku, jehož účelem byla propagace společnosti. Cílovou stanicí vlaku jsou České Budějovice.

3. MM D, porejonymum víceslovné, SM S₄

Radobýl

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Praha hl. n.** – Praha-Holešovice – Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem – Lovosice – Ústí nad Labem hl. n. – **Děčín hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	R	776/777	Praha hl. n.	Děčín hl. n.
2010/2011	R	776/777	Praha hl. n.	Děčín hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle čedičového vrchu *Radobýl* (399 m n. m.), jež se nachází mezi Litoměřicemi a Lovosicemi nad pravým břehem řeky Labe (MAPY.CZ 2011, RADOBYL).

Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Vrch leží v blízkosti stanice Lovosice.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Rastislav

1. Vlak poprvé vyjel r. 1993 na trase **Štúrovo** – Nové Zámky – Bratislava hl. st. – Břeclav – Přerov – Ostrava hl. n. – **Bohumín**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	630/631	Štúrovo	Bohumín
1994/1995	R	230/231	Štúrovo	Bohumín
1995/1996	R	230/231	Budapest Nyugati	Bohumín
1996/1997	R	230/231	Budapest Nyugati	Bohumín
1997/1998	R	230/231	Budapest Nyugati	Bohumín
1998/1999	R	230/231	Budapest Nyugati	Bohumín
1999/2000	R	230/231	Budapest Nyugati	Bohumín
2000/2001	R	230/231	Budapest Nyugati	Bohumín
2001/2002	R	230/231	Budapest Nyugati	Přerov
2002/2003	R	230	Bratislava hl. st.	Bohumín
		231	Bohumín	Štúrovo
2003/2004	R	230	Bratislava hl. st.	Bohumín
		231	Bohumín	Budapest Nyugati
2004/2005				
2005/2006	R	230/231	Štúrovo	Brno hl. n.
2006/2007				
2007/2008	R	234/235	Bratislava Nové Mesto	Brno hl. n.
2008/2009	R	270/271	Bratislava Nové Mesto	Břeclav
2009/2010	IC	532/533	Bohumín	Břeclav
2010/2011	Ex	532/533	Bohumín	Břeclav

2. Vlak je pojmenován podle *Rastislava* († po 870), moravského knížete (od r. 846) z dynastie Mojžírovců, za jehož vlády se na území Velké Moravy uskutečnila cyrilometodějská misie (EOE, 1993, s. 546). Porejonymum vzniklo transonymizací jména panovníka. Vlak projíždí územím, o němž se předpokládá, že bylo centrem Velké Moravy.¹⁸⁰

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁸⁰ Viz také hesla *Mojmír* s. 202 a *Svatopluk/Svätöpluk* s. 302.

RegioJet¹⁸¹

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2011 na trati **Žilina** – Čadca – Třinec – Český Těšín – Havířov – Ostrava hl. n. – Hranice na Moravě – Olomouc hl. n. – Zábřeh na Moravě – Ústí nad Orlicí – Pardubice hl. n. – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	IC	1000	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
		1001	Praha hl. n.	Havířov
	IC	1002/1003	Havířov	Praha hl. n.
	IC	1004	Třinec	Praha hl. n.
		1005	Praha hl. n.	Havířov
	IC	1006	Žilina	Praha hl. n.
		1007	Praha hl. n.	Havířov
	IC	1008/1009	Havířov	Praha hl. n.
	IC	1010/1011	Havířov	Praha hl. n.
	IC	1012	Havířov	Praha hl. n.
		1013	Praha hl. n.	Žilina
	IC	1014	Třinec	Praha hl. n.
		1015	Praha hl. n.	Havířov
	IC	1016/1017	Havířov	Praha hl. n.
IC	1018/1019	Havířov	Praha hl. n.	

2. Vlaky jsou pojmenovány podle dopravní společnosti *RegioJet*, jež tyto spoje provozuje. Železniční společnost *RegioJet* byla založena v r. 2009 a je prvním významným konkurentem ČD, který se snaží poskytovat zákazníkům vyšší kvalitu služeb a nabídnout „západoevropský

¹⁸¹ Vlaky společnosti *RegioJet* vyjely poprvé 26. 9. 2011.

standard cestování“, aniž by přitom využívala státních dotací (REGIOJET 2011).
Porejonymum vzniklo transonymizací logonyma.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Rokytka

1. Vlák poprvé vyjel r. 2008 na trase **Pardubice hl. n. – Přelouč – Chvaletice – Kolín – Praha-Libeň – Praha – Masarykovo nádraží**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Sp	1900/1901	Pardubice hl. n.	Praha – Masarykovo nádraží
2009/2010	Sp	1900/1901	Pardubice hl. n.	Praha – Masarykovo nádraží
2010/2011	Sp	1900/1901	Pardubice hl. n.	Praha – Masarykovo nádraží

2. Vlák je pojmenován podle řeky *Rokytka* (délka toku 37,5 km), jež pramení jv. od Řičan v Řičanském lese mezi obcemi Tehov a Tehovec, dále teče přes Běchovice, Dolní Počernice, Hloubětín, Vysočany a v městské části Praha-Libeň ústí do řeky Vltavy (LESY HL. M. PRAHY 2006). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Vlák jede přes stanici Praha-Libeň, v níž tok *Rokytka* končí.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Rozkoš

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Trutnov hl. n. – Jaroměř – Hradec Králové hl. n. – Poděbrady – Praha hl.n. – Praha-Smíchov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	852/853	Trutnov hl. n.	Praha-Smíchov
2009/2010	R	852/853	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
2010/2011	R	852/853	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle vodní nádrže *Rozkoš*, jež se nachází v oblasti Ratibořic nedaleko Nového Města nad Metují a Náchodu (MAPY.CZ 2011, ROZKOŠ). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Trasa vlaku vede Českou Skalici v bezprostřední blízkosti nádrže.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Rožmberk

1. Vlak poprvé vyjel r. 1995 na trase **Brno hl. n.** – Třebíč – Jihlava – Jindřichův Hradec – Veselí nad Lužnicí – **České Budějovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996	R	660/661	Brno hl. n.	České Budějovice
1996/1997	R	660/661	Brno hl. n.	České Budějovice
1997/1998	R	660/661	Brno hl. n.	České Budějovice
1998/1999	R	660	Brno hl. n.	České Budějovice
		661	České Budějovice	Bohumín
1999/2000	R	660	Brno hl. n.	České Budějovice
		661	České Budějovice	Bohumín
2000/2001	R	660	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
		661	Plzeň hl. n.	Bohumín
2001/2002	R	662	Bohumín	Plzeň hl. n.
		663	Plzeň hl. n.	Přerov
2002/2003	R	662/663	Bohumín	Plzeň hl. n.
2003/2004	R	662/663	Bohumín	Plzeň hl. n.
2004/2005	R	662/663	Bohumín	Plzeň hl. n.
2005/2006	R	662/663	Bohumín	Plzeň hl. n.
2006/2007	R	662/663	Bohumín	Plzeň hl. n.
2007/2008	R	662/663	Bohumín	Plzeň hl. n.
2008/2009	R	660/661	Bohumín	Plzeň hl. n.
2009/2010	R	660/661	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2010/2011	R	660/661	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle největšího českého a středoevropského rybníka *Rožmberka* (rozloha vodní plochy 489 ha), jenž byl v letech 1584–1590 vybudován Jakubem Krčínem z Jelčan na řece Lužnici. Nachází se u Třeboně nedaleko Českých Budějovic (MAPY.CZ 2011, ROŽMBERK). Porejonym vzniklo transonymizací hydronyma.¹⁸² Cílovou stanicí vlaku jsou právě České Budějovice.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁸² Lze uvažovat také o vzniku porejonyma transonymizací názvu hradu *Rožmberk*, nebo rodového jména *Rožmberk*, avšak vzhledem ke skutečnosti, že je rybník *Rožmberk* největší a pravděpodobně i neznámější rybník v ČR, kloníme se k výše uvedenému výkladu.

RT Express

1. Vlaky měly poprvé vyjet v r. 2006 na trati **Ostrava hl. n.** – Ostrava-Svinov – Olomouc hl. n. – Pardubice hl. n. – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	IC	1050	Ostrava hl. n.	Praha-Holešovice
	IC	1052	Ostrava hl. n.	Praha-Holešovice
		1053	Praha-Holešovice	Ostrava-Svinov
	IC	1054	Ostrava hl. n.	Praha-Holešovice
		1055	Praha-Holešovice	Ostrava-Svinov
	IC	1056/1057	Ostrava-Svinov	Praha-Holešovice
	IC	1058/1059	Ostrava-Svinov	Praha-Holešovice
	IC	1060/1061	Ostrava-Svinov	Praha-Holešovice
	IC	1062	Ostrava-Svinov	Praha-Holešovice
		1063	Praha-Holešovice	Ostrava hl. n.
IC	1064	Ostrava-Svinov	Praha-Holešovice	
	1065	Praha-Holešovice	Ostrava hl. n.	
IC	1067	Praha-Holešovice	Ostrava hl. n.	
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Porejonymum vzniklo transonymizací názvu projektu *RT-Express*. Tento projekt společnosti *Railtrans, s. r. o.*, si kládla za cíl prostřednictvím zavedení nových vlaků jedoucích na trase Praha – Ostrava přispět k rozšíření dálkové železniční dopravy v ČR. Přestože byly vlaky společnosti *Railtrans, s. r. o.*, zařazeny do JŘ 2006/2007, nakonec nevyjely, a to „kvůli neukončení schvalovacího procesu moderních elektronických lokomotiv Siemens pro provoz v České republice“ (RAILNEWS.CZ 2010).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Rudolf Těsnohlídek

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Brno hl. n.** – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice – Svitavy – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	876/877	Brno hl. n.	Praha hl. n.
2009/2010	R	876/877	Brno hl. n.	Praha-Smíchov
2010/2011	R	874/875	Brno hl. n.	Praha-Smíchov

2. Vlak je pojmenován podle *Rudolfa Těsnohlídka* (1882–1926), českého spisovatele a novináře, známého především díky drobné próze *Liška Bystrouška*, kterou celosvětově proslavil stejnojmennou operou hudební skladatel Leoš Janáček (EOE 1993, s. 636). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení spisovatele. Trasa vlaku vede přes Bílovice nad Svitavou, což je místo spjaté s životem *Rudolfa Těsnohlídka*.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Rychtář

1. Vlak poprvé vyjel r. 1996 na trase **Jihlava** – Havlíčkův Brod – Chotěboř – Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče – Chrudim – **Pardubice hl. n.** (zpáteční spoj ze stanice Jaroměř do stanice Havlíčkův Brod).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997	Sp	1980	Jihlava	Pardubice hl. n.
		1981	Jaroměř	Havlíčkův Brod
1997/1998	Sp	1980	Jihlava	Pardubice hl. n.
		1981	Jaroměř	Havlíčkův Brod
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku souvisí s *Pivovarem Rychtář*, jenž se nachází v Hlinsku v Čechách a byl založen až v r. 1913 (stal se na dlouhá desetiletí posledním pivovarem založeným v Čechách). Mezi značky piva vyráběné pivovarem patří např. *Rychtář* či *Hejtman* (PIVOVARY ČR 2010, RYCHTÁŘ). Porejonymum vzniklo transonymizací pragmatonyma / druhé části logonyma. Trasa vlaku vede přes stanici Hlinsko v Čechách.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Říp

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Praha – Masarykovo nádraží – Roztoky u Prahy – Kralupy nad Vltavou – Vraňany – Ctiněves – Stražkov – Zlonice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008 ¹⁸³	Sp	1770/1771	Praha – Masarykovo nádraží	Zlonice
2008/2009 ¹⁸⁴	Sp	1770/1771	Praha-Braník	Zlonice
2009/2010	R	774/775	Praha hl. n.	Děčín hl. n.
2010/2011	R	775	Děčín hl. n.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle bájně hory *Říp* (456 m n. m.), osamělé čedičové kupy nápadně vystupující z roviny, jež se nachází ve stř. Čechách (j. od Roudnice nad Labem) a je významným místem české mytologie i pozdějších dějin (ZJČMS 1997, s. 231). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Trasa vlaku vede v blízkosti hory (v úseku Ctiněves – Stražkov).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁸³ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 26. 4. 2008.

¹⁸⁴ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 25. 4. 2009.

Salubia

1. Vlak poprvé vyjel r. 1974 na trase **Praha** – Kladno – Lužná u Rakovníka – Žatec – Chomutov – Kadaň – Karlovy Vary – Chodov – Sokolov – **Cheb** (POKORNÝ 1995, s. 127).

V námi sledovaném období mezi stanicemi **Praha-Smíchov** a **Chomutov** přes stanice Ústí nad Labem hl. n. – Teplice v Čechách – Most.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	614/615	Praha-Smíchov	Cheb
2009/2010	R	614/615	Praha hl. n.	Cheb
2010/2011	R	614/615	Praha hl. n.	Cheb

2. Název vlaku *Salubia* byl vytvořen připojením sufixu *-ia* k redukovanému základu lat. adj. *saluber* (,hojivý, zdravý, léčivý'). Sufix *-ia* byl patrně užit vlivem porejonym, jež vznikla transonymizací lat. choronym (viz heslo *Bohemia* s. 63). Pojmenovacím motivem je vlastnost. Porejonymum označuje vlak směřující do oblasti z. Čech, v níž se nachází mnoho lázeňských měst (Karlovy Vary, Františkovy Lázně, Mariánské Lázně, Lázně Kynžvart, Jáchymov).

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM Sd, ST *-ia*

Samson¹⁸⁵

1. Vlak jel v r. 2007/2008 na trase **Český Krumlov – Zlatá Koruna – Křemže – Černý Dub – České Budějovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28466/28467	Český Krumlov	České Budějovice
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací pragmatonyma *Samson*. Pivo značky *Samson* je vyráběno v *Budějovickém měšťanském pivovaru* (od r. 1989 až do r. 2001 *První Budějovický pivovar Samson*). Původní název pivovaru a současný název piva vznikl podle sochy biblické postavy *Samsona*,¹⁸⁶ jež je dominantou kašny na českobudějovickém náměstí (PIVOVARY ČR 2010, SAMSON). Cílovou stanicí vlaku jsou České Budějovice.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, transonymizace

¹⁸⁵ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 28. a 29. 6., 5. a 6., 12. a 13. 7. v rámci akce prohlídky Českých Budějovic a zámku Hlukoká nad Vltavou.

¹⁸⁶ Jako motivace porejonyma mohlo posloužit také theonymum. Vzhledem k nárůstu porejonym vytvořených transonymizací pragmatonym či logonym se však v tomto případě přikláníme k motivaci pragmatonymem.

Sanssouci

1. Vlak jezdil již před rokem 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), r. 1969 (až do r. 1975) jel na trase **Berlin** – Dresden – Ústí nad Labem – Praha – Havlíčkův Brod – Brno – Bratislava – Budapest – Novi Sad – Beograd – Sarajevo Novo – **Ploča**.

Od r. 1991 na pozměněné trase **Berlin** – Dresden – Bad Schandau – Děčín – Ústí nad Labem – Praha – Tábor – Veselí nad Lužnicí – Třeboň – České Velenice – Gmünd – **Wien** (POKORNÝ 1995, s. 128).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	376/377	Wien Südbf.	Berlin Hbf.
1994/1995	R	376/377	Wien Südbf.	Berlin Hbf.
1995/1996	R	376/377	Wien Südbf.	Berlin Lichtenberg
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle zámku *Sanssouci*, jenž se nachází v hlavním městě Braniborska Postupimi u Berlína. Zámek, jenž je nazýván jako „Německý Versailles“, byl postaven v letech 1745–1747 jako letní sídlo Fridricha II. Velikého a od r. 1990 je součástí Seznamu světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO (POTSDAM.DE [200?]). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Berlín je cílovou stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Santini

1. Vlak jel v r. 1994/1995 na trase **Brno hl. n.** – Kuřim – Tišnov – Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město na Moravě – **Žďár nad Sázavou**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995	Sp	1678/1679	Brno hl. n.	Žďár nad Sázavou
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Jan Blažej Santiniho-Aichla* (1677–1723), českého architekta italského původu, jenž je nejvýznamnějším představitelem českého vrcholného baroka a tvůrcem tzv. barokní gotiky (EOE 1993, s. 576). Porejonymum vzniklo transonymizací jména architekta. Cílovou stanicí vlaku je Žďár nad Sázavou, v němž se nachází nejznámější sakrální stavba *Santiniho* (kaple sv. Jana Nepomuckého na Zelené Hoře u Žďáru nad Sázavou).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Santon

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Vlářský průsmyk** – Bylnice – Bojkovice – Újezdec u Luhačovic – Kunovice – Veselí nad Moravou – Kyjov – **Brno hl. n.** (zpáteční spoj ze stanice Brno hl. n. do stanice Staré Město u Uherského Hradiště).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1722	Vlářský průsmyk	Brno hl. n.
		1723	Brno hl. n.	Staré Město u Uherského Hradiště

2. Vlak je pojmenován podle kopce *Santon* (296 m n. m.), jenž se nachází v předhůří Dražanské vrchoviny na historickém území bitvy u Slavkova (u obce Tvarožná asi 5 km od Brna směrem na v.) (MAPY.CZ 2011, SANTON). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Trasa vlaku vede v blízkosti kopce (v úseku mezi stanicemi Slavkov u Brna – Brno hl. n.).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Saxonia

1. Vlak jezdil již před r. 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), r. 1969 jel na trase **Leipzig** – Dresden – Bad Schandau – Děčín – Ústí nad Labem – Praha – Havlíčkův Brod – Brno – Břeclav – Bratislava – Nové Zámky – Komárno – Komárom – **Budapest** (POKORNÝ 1995, s. 129).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	1278/1279	Fonyód	Dresden Hbf.
1994/1995	R	1278/1279	Fonyód	Dresden Hbf.
1995/1996	R	1278/1279	Fonyód	Dresden Hbf.
1996/1997	R	1278/1279	Fonyód	Dresden Hbf.
1997/1998	R	1278/1279	Fonyód	Dresden Hbf.
1998/1999	R	1278/1279	Fonyód	Dresden Hbf.
1999/2000	R	1278/1279	Fonyód	Dresden Hbf.
2000/2001	R	1278/1279	Fonyód	Dresden Hbf.
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Saxonia*, což je lat. pojmenování pro Sasko, spolkovou zemi, jež se nachází na v. Německa. Cílovou stanicí vlaku je hlavní město Saska Drážďany.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Sázava

1. Vlák poprvé vyjel r. 2007 na trase **Zruč nad Sázavou** – Sázava – Čerčany – Praha-Vršovice – **Praha-Smíchov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Sp	1834/1835	Zruč nad Sázavou	Praha-Smíchov
2008/2009	Sp	1834	Zruč nad Sázavou	Praha hl. n.
2009/2010	Sp	1834	Zruč nad Sázavou	Praha hl. n.
2010/2011	Sp	1834	Zruč nad Sázavou	Praha hl. n.

2. Vlák je pojmenován podle řeky *Sázavy* (délka toku 225,9 km), jež pramení na z. svazcích Žďárských vrchů v rybníku Velké Dářko (podle jiných topografů na úbočí Žákovy hory ve Žďárských vrších), dále teče přes Žďár nad Sázavou, Přibyslav, Havlíčkův Brod, Světlou nad Sázavou, Ledec nad Sázavou, Zruč nad Sázavou, Sázavu, Týnec nad Sázavou a u Davle (jv. od Prahy) se vlévá do řeky Vltavy (ZJČMS 1997, s. 231). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Sázavy* (v úseku Zruč nad Sázavou – Sázava – Čerčany).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

SC Antonín Dvořák¹⁸⁷

1. Vlak jel v r. 2008/2009 na trase **Wien Südbf.** – Břeclav – Brno hl. n. – Pardubice hl. n. – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EC/SC ¹⁸⁸	16/17	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je iniciálová zkratka *SC* (*SuperCity*). Blíže je specifikována porejonymem *Antonín Dvořák*. Pojmenovacím motivem je druh pojmenovávaného objektu a vztah k právnické osobě (ČD), jež vlakový spoj *Antonín Dvořák* provozuje.

3. MM B+D, porejonymum víceslovné, SM S+S₂

¹⁸⁷ Viz také heslo *Antonín Dvořák* s. 46. Vlak *SC Antonín Dvořák* jel pouze v roce, kdy nejel *Antonín Dvořák*.

¹⁸⁸ Vlak jel jako EC v úseku Wien Südbf. – Břeclav a zpět, jako SC v úseku Břeclav – Praha hl. n. a zpět.

SC Johann Gregor Mendel¹⁸⁹

1. Vlák poprvé vyjel r. 2006 na trase **Wien Südbf.** – Břeclav – Brno hl. n. – Pardubice hl. n. – **Praha-Holešovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	EC/SC ¹⁹⁰	72/73	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
2007/2008	EC/SC	72/73	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je iniciálová zkratka *SC* (*SuperCity*). Blíže je specifikována porejonymem *Johan Gregor Mendel*. Pojmenovacím motivem je druh pojmenovávaného objektu a vztah k právnické osobě (ČD), jež vlakový spoj *Johann Gregor Mendel* provozuje.

3. MM B+D, porejonymum víceslovné, SM S+S₃

¹⁸⁹ Viz také heslo *Johann Gregor Mendel* s. 144. Vlák *SC Johann Gregor Mendel* jezdil pouze v těch letech, kdy nejezdil vlák *Johann Gregor Mendel*.

¹⁹⁰ Vlák jel v letech 2006/2007 a 2007/2008 jako EC v úseku Wien Südbf. – Břeclav a zpět, jako SC v úseku Břeclav – Praha-Holešovice a zpět.

SC Pendolino

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2005 na trati **Třinec** – Karviná – Bohumín – Ostrava hl. n. – Olomouc hl. n. – Pardubice hl. n. – Praha hl. n. – **Praha-Holešovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006	SC	500/501	Ostrava hl. n.	Praha-Holešovice
		502/503		
		504/505		
		506/507		
		508/509		
		510/511		
2006/2007 ¹⁹¹	SC	500/501	Ostrava hl. n.	Praha-Holešovice
		502		
		504/505		
		507		
		508/509		
		510/511		
		512/513		
514/515				
2007/2008	SC	500/501	Ostrava hl. n.	Praha-Holešovice
		502/503		
		504/505		
		506/507		
		508/509		
2008/2009	SC	500	Bohumín	Praha hl. n.
		501	Praha hl. n.	Ostrava hl. n.
	SC	502	Bohumín	Praha hl. n.
		503	Praha hl. n.	Ostrava hl. n.
	SC	504/505	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
	SC	506	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
		507	Praha hl. n.	Bohumín

¹⁹¹ Sudá čísla vlaku jedou ze stanice Ostrava hl. n., lichá čísla vlaku ze stanice Praha-Holešovice.

	SC	508	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
		509	Praha hl. n.	Bohumín
	SC	510	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
		511	Praha hl. n.	Bohumín
2009/2010	SC	500	Bohumín	Praha hl. n.
		501	Praha hl. n.	Ostrava hl. n.
	SC	502	Třinec	Praha hl. n.
		503	Praha hl. n.	Ostrava hl. n.
	SC	504	Bohumín	Praha hl. n.
		505	Praha hl. n.	Ostrava hl. n.
	SC	506	Bohumín	Praha hl. n.
		507	Praha hl. n.	Ostrava hl. n.
	SC	508	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
		509	Praha hl. n.	Bohumín
	SC	510	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
		512	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
	SC	513	Praha hl. n.	Bohumín
		514/515	Bohumín	Praha hl. n.
SC	517	Praha hl. n.	Bohumín	
2010/2011	SC	500	Bohumín	Praha hl. n.
		501	Praha hl. n.	Ostrava hl. n.
	SC	502	Třinec	Praha hl. n.
		503	Praha hl. n.	Ostrava hl. n.
	SC	504	Bohumín	Praha hl. n.
		505	Praha hl. n.	Ostrava hl. n.
	SC	506	Bohumín	Praha hl. n.
		507	Praha hl. n.	Ostrava hl. n.
	SC	508/509	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
	SC	510	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
		511	Praha hl. n.	Bohumín
	SC	512	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
	SC	514	Ostrava hl. n.	Praha hl. n.
		515	Praha hl. n.	Bohumín
SC	516/517	Bohumín	Praha hl. n.	
SC	519	Praha hl. n.	Bohumín	

2. Základem porejonyma je iniciálová zkratka *SC* (*SuperCity*). Blíže je specifikována technickým pragmatonymem *Pendolino* (vytvořeným propriací it. apel. *pendolino*, jež znamená ‚kyvadlo‘; GOOGLE TRANSLATE 2011). *Pendolino* je elektrická vlaková jednotka s aktivním naklápěním vozové skříně, vyráběná společností Fiat Ferroviaria. Pojmenovacím motivem je druh pojmenovávaného objektu. Na uvedeném vlaku kategorie *SC* jede jednotka *Pendolino*.

3. MM B+B, porejonymum dvouslovné, SM S+S

SC Pendolino Sprinter

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Praha hl. n.** – Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Bohumín – Karviná hl. n. – **Třinec**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	SC	511	Praha hl. n.	Třinec
2010/2011	SC	513	Praha hl. n.	Třinec

2. Základem porejonyma je iniciálová zkratka *SC* (*SuperCity*). Blíže je specifikována technickým pragmatonymem *Pendolino* a angl. subst. *sprinter*, což je ‚běžec n. cyklista na krátkých tratích‘ (NASCS 2009, s. 745). Pojmenovacím motivem je druh a vlastnost pojmenovávaného objektu. Na uvedeném vlaku kategorie *SC*, jenž z výchozí stanice jede až do cílové oblasti Ostravska bez zastavení,¹⁹² jede jednotka *Pendolino*.

3. MM B+B+C, porejonymum víceslovné, SM S+S+S

¹⁹² Srov. se *SC Pendolino* (s. 280–281), které navíc zastavuje ve stanicích Pardubice hl. n., Olomouc hl. n.

SC Slovenská strela¹⁹³

1. Vlak poprvé vyjel r. 2006 na trase **Bratislava hl. st.** – Břeclav – Brno hl. n. – Pardubice hl. n. – **Praha-Holešovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	SC	134/135	Bratislava hl. st.	Praha-Holešovice
2007/2008	SC	134/135	Bratislava hl. st.	Praha-Holešovice
2008/2009	SC	18/19	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
2009/2010				
2010/2011	SC	278/279	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.

2. Základem porejonyma je iniciálová zkratka *SC* (*SuperCity*). Blíže je specifikována porejonymem *Slovenská strela*. Pojmenovacím motivem je druh pojmenovávaného objektu a vztah k právnické osobě (ČD), jež vlakový spoj *Slovenská strela* provozuje.

3. MM B+D, porejonymum víceslovné, SM S+S₂

¹⁹³ Viz také vlak *Slovenská strela* s. 293. Vlak *SC Slovenská strela* jezdil pouze v těch letech, kdy nejezdil vlak *Slovenská strela*.

SC Smetana¹⁹⁴

1. Vlak poprvé vyjel r. 2006 na trase **Wien Südbf.** – Břeclav – Brno hl. n. – Pardubice hl. n. – **Praha-Holešovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	EC/SC ¹⁹⁵	74/75	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
2007/2008	EC/SC	74/75	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
2008/2009	EC/SC	14/15	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2009/2010	EC/SC	72/73	Wiener Neustadt Hbf.	Praha hl. n.
2010/2011				

2. Základem porejonyma je iniciálová zkratka *SC* (*SuperCity*). Blíže je specifikována porejonymem *Smetana*. Pojmenovacím motivem je druh pojmenovávaného objektu a vztah k právnické osobě (ČD), jež vlakový spoj *Smetana* provozuje.

3. MM B+D, porejonymum dvouslovné, SM S+S

¹⁹⁴ Viz také heslo *Smetana* s. 294. Vlak *SC Smetana* jezdil pouze v těch letech, kdy nejezdil vlak *Smetana*.

¹⁹⁵ Po všechny roky jel vlak jako EC v úseku Wien Südbf. – Břeclav a zpět, jako SC v úseku Břeclav – Praha-Holešovice a zpět.

Silesia

1. Vlak poprvé vyjel r. 1973 na trase **Praha** – Pardubice – Olomouc – Ostrava – Petrovice u Karviné – Katowice – Sosnowiec – Koluzski – **Warszawa** (POKORNÝ 1995, s. 130).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	200/201	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1994/1995	R	200/201	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1995/1996	R	200/201	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1996/1997	R	200/201	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1997/1998	R	200/201	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1998/1999	R	200/201	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
1999/2000	R	200/201	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2000/2001	R	200/201	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2001/2002	R	200/201	Warszawa Wsch.	Petrovice u Karviné
2002/2003	R	200/201	Warszawa Wsch.	Praha hl. n.
2003/2004	R	200/201	Kraków Gł.	Praha hl. n.
2004/2005	R	200/201	Kraków Gł.	Praha hl. n.
2005/2006	R	200/201	Kraków Gł.	Praha hl. n.
2006/2007	R	200/201	Kraków Gł.	Praha hl. n.
2007/2008	R	200/201	Kraków Gł.	Praha hl. n.
2008/2009	R	200/201	Kraków Gł.	Praha hl. n.
2009/2010	R	400/401	Kraków Gł.	Praha hl. n.
2010/2011	R	402/403	Kraków Gł.	Bohumín

2. Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Silesia*, což je lat. pojmenování pro Slezsko, historickou zemi, jež se rozprostírala na středním a horním toku řeky Odry na území dnešní ČR a (z větší části) Polska (ZJČMS 1997, s. 236). Trasa vlaku vede při česko-polské hranici územím Slezska.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Silva Nortica

1. Vlák poprvé vyjel r. 2004 na trase **Wien Franz-Josefs-Bf.** – Tulin – Gmünd NÖ – České Velenice – **České Budějovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005	Sp	1760/1761	Wien Franz-Josefs-Bf.	České Budějovice
2005/2006	Sp	1760/1761	Wien Franz-Josefs-Bf.	České Budějovice
2006/2007	Sp	1760/1761	Wien Franz-Josefs-Bf.	České Budějovice
2007/2008	Sp	1760/1761	Wien Franz-Josefs-Bf.	České Budějovice
2008/2009	Sp	1760/1761	Wien Franz-Josefs-Bf.	České Budějovice
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Silva Nortica* (čes. *Severní les*), což je lat. pojmenování pro příhraniční euroregion, jenž byl založen v r. 2002 a zahrnuje území celkem devíti okresů (Jindřichův Hradec, České Budějovice, Písek a Tábor v Jihočeském kraji a region Waldviertel s okresy Zwettl, Krems, Gmünd, Waidhofen an der Thaya a Horn na území Spolkové země Dolní Rakousko). Název *Silva Nortica* je původně historickým označením uvedeného území (SILVA NORTICA [200?]). Vlák projíždí územím, jež je součástí euroregionu.

3. MM A, porejonymum dvouslovné, SM S₂

SKUPINA PĚTI¹⁹⁶

1. Vlak jel v r. 2010 na trase **Kolín** – Čelákovice – Praha hl. n. – Podlešín – Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Mladá Boleslav hl. n. – Turnov – **Tanvald**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	R	1042/1043	Kolín	Tanvald
2010/2011				

2. Základem porejonyma je subst. *skupina*. Blíže je specifikováno num. *pět*. Pojmenovacím motivem je vztah k osobě (resp. osobám), neboť v tomto případě jde o soukromý vlak, jehož objednavatel si zvolil také název spoje (K-REPORT 2010).¹⁹⁷

3. MM D+D, porejonymum dvouslovné, SM S+NUM

¹⁹⁶ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 19. 4. 2010 (dopravce RAIL TRANSPORT, s. r. o.).

¹⁹⁷ Při pátrání po tom, kdo je ona *SKUPINA PĚTI* se nám nepodařilo nalézt žádné konkrétní údaje. Na základě naší rešerše však můžeme říci, že se nejedná o právnickou osobu, a pokud přihlídneme k jediným dostupným informacím uveřejněným v diskusním fóru portálu K-REPORT (provozovaném *Společností přátel kolejové dopravy*), můžeme říci, že zadavatel spoje pocházel z prostředí železniční dopravy a záměrně si zvolil také trasu vlaku.

Slavkov

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Brno hl. n.** – Pardubice hl. n. – **Praha-Holešovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Ex	570/571	Brno hl. n.	Praha-Holešovice
2008/2009	R	868/869	Brno hl. n.	Praha hl. n.
2009/2010	R	868/869	Brno hl. n.	Praha-Smíchov
2010/2011	R	866/867	Brno hl. n.	Praha-Smíchov

2. Vlak je pojmenován podle *Slavkova u Brna* (dříve jen *Slavkov*), města ležícího v. od Brna, u něhož se dne 2. 12. 1805 konala slavná bitva mezi Napoleonem a spojeným rusko-rakouským vojskem, z níž Napoleon odešel jako vítěz (ZJČMS 1997, s. 235). Název *Slavkov* nese také zámek nacházející se v obci *Slavkov u Brna*. Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Výchozí stanicí vlaku je Brno.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Slezan

1. Vlák poprvé vyjel r. 1992 na trase **Brno** – Vyškov na Moravě – Kojetín – Přerov – Hranice na Moravě – Suchdol nad Odrou – Studénka – Ostrava – **Bohumín** (POKORNÝ 1995, s. 132).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	732/733	Bohumín	Brno hl. n.
1994/1995	R	730/731	Bohumín	Brno hl. n.
		733 ¹⁹⁸	Brno hl. n.	Bohumín
1995/1996	R	730	Český Těšín	Brno hl. n.
		731	Brno hl. n.	Bohumín
1996/1997	R	730/731	Bohumín	Brno hl. n.
1997/1998	R	732	Český Těšín	Brno hl. n.
		733	Brno hl. n.	Bohumín
1998/1999				
1999/2000	R	730/731	Bohumín	Brno hl. n.
2000/2001	R	730/731	Bohumín	Brno hl. n.
2001/2002	R	730/731	Bohumín	Brno hl. n.
2002/2003	R	730/731	Bohumín	Brno hl. n.
2003/2004	R	730	Bohumín	Brno hl. n.
		731	Brno hl. n.	Ostrava hl. n.
2004/2005	R	730/731	Bohumín	Brno hl. n.
2005/2006	R	740/741	Bohumín	Brno hl. n.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlák je pojmenován podle *Slezana*, což je obyvatel historického území a dnes správního území v ČR (Českého) Slezska. Porejonymum vzniklo transonymizací vlastního obyvatelského jména. Vlák vždy vyjíždí z území Slezska.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

¹⁹⁸ R 733 jel pouze po dobu výluky na trati Brno – Přerov (přes stanici Bzenec).

Slovácký vinohrad¹⁹⁹

1. Vlak jel v r. 2008 na trase **Brno hl. n.** – Zaječí – Hodonín – **Rohatec** (zpáteční spoj ze stanice Hodonín a dále podle trasy).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Sp	1665	Brno hl. n.	Rohatec
		1666	Hodonín	Brno hl. n.
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je subst. *vinohrad*. Blíže je specifikováno adj. *slovácký* utvořeným sufixem *-ký* z choronyma *Slovácko*. Pojmenovacím motivem je vlastnost a poloha pojmenovávaného objektu. Porejonymum označuje vlak, který vyjel za účelem dopravy cestujících na pochod slováckými vinohrady.

3. MM A+C, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

¹⁹⁹ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Byl vypraven pouze 11. 10. 2008 v rámci akce Pochod slováckými vinohrady.

Slovakia

1. Vlák poprvé vyjel r. 1975 na trase **Bratislava** – Piešťany – Žilina – Poprad-Tatry – Košice – Čierna nad Tisou – Čop – Lvov – Vinnica – Kyjev – **Moskva** (POKORNÝ 1995, s. 133).

V námi sledovaném období na trase **Košice** – Poprad-Tatry – Žilina – Bohumín – Ostrava hl. n. – Olomouc hl. n. – Pardubice hl. n. – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EN	424/425	Košice	Praha hl. n.
2009/2010	EN	424/425	Košice	Praha hl. n.
2010/2011	EN	444/445	Košice	Praha hl. n.

2. Název vlaku vznikl transonymizací choronyma *Slovakia*, což je lat. pojmenování pro Slovensko. Vlák vždy vyjíždí z území Slovenska.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Slovan

1. Vlak poprvé vyjel r. 1973 na trase **Košice** – Kysak – Spišská Nová Ves – Poprad-Tatry – Liptovský Mikuláš – Ružomberok – Vrútky – Žilina – Považská Bystrica – Púchov – Trenčianská Teplá – Trenčín – Piešťany – Leopoldov – Trnava – **Bratislava** (POKORNÝ 1995, s. 134).

V námi sledovaném období na trase **Budapest Keleti pu.** – Štúrovo – Nové Zámky – Bratislava hl. st. – Kúty – Břeclav – Brno hl. n. – Havlíčkův Brod – **Praha hl. n.** (od r. 2008/2009 v úseku Brno hl. n. – Praha hl. n. přes stanice Česká Třebová – Pardubice hl. n.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996	R	278/279	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
1996/1997	R	278/279	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
1997/1998	R	278/279	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
1998/1999	R	276/277	Miskolc Tiszai pu.	Praha hl. n.
1999/2000	R	276/277	Miskolc Tiszai pu.	Praha hl. n.
2000/2001	R	276/277	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
2001/2002	R	276/277	Budapest Keleti pu.	Praha hl. n.
2002/2003	R	276/277	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
2003/2004	R	276/277	Lökösháza	Praha hl. n.
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	276/277	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
2007/2008	R	276/277	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
2008/2009	EC	274/275	Bratislava hl. st.	Praha-Holešovice
2009/2010	EC	274/275	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
2010/2011	EC	274/275	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Slovana*, příslušníka skupiny národů, jež mluví slovanskými jazyky. Porejonymum vzniklo transonymizací etnonyma *Slovan*. Vlak vždy zajíždí na území obývané (západo)slovanským národem (nejdříve pouze na Slovensko, později přes Slovensko či ze Slovenska do ČR).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Slovenská strela²⁰⁰

1. Vlák jezdil již před r. 1969, r. 1969 na trase **Bratislava – Kúty – Břeclav – Brno – Praha** (POKORNÝ 1995, s. 135).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Ex	572	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
		573	Praha-Smíchov	Bratislava hl. st.
1994/1995	Ex	274	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
		275	Praha-Smíchov	Bratislava hl. st.
1995/1996	IC	74/75	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
1996/1997	IC	74/75	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
1997/1998	R	274	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
		275	Praha-Smíchov	Bratislava hl. st.
1998/1999	R	274	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
		275	Praha-Smíchov	Bratislava hl. st.
1999/2000	R	274	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
		275	Praha-Smíchov	Bratislava hl. st.
2000/2001	R	274/275	Bratislava hl. st.	Praha-Smíchov
2001/2002	EC	132/133	Bratislava hl. st.	Praha-Holešovice
2002/2003	EC	132/133	Bratislava hl. st.	Praha-Holešovice
2003/2004	EC	132/133	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
2004/2005	EC	136	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
		137	Praha-Holešovice	Bratislava hl. st.
2005/2006	EC	136/137	Bratislava hl. st.	Praha-Holešovice
2006/2007 ²⁰¹				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	EC	277/278	Břeclav	Bratislava hl. st.
2010/2011				

2. Základem porejonyma je slov. subst. *strela*. Blíže je specifikováno adj. *slovenská* utvořeným sufixem *-ská* z choronyma *Slovensko*. Pojmenovacím motivem je vlastnost a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje vlak rychlý jako *strela*, jež vyjíždí z území *Slovenska*.

3. MM A+C, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

²⁰⁰ Viz vlak *SC Slovenská strela* (s. 283) pro ty roky, v nichž nejel vlak *Slovenská strela*.

²⁰¹ V roce 2006/2007 jezdil vlak pod názvem *SC Slovenská strela* (tato podoba je uvedena jako oficiální v přehledu vlaků), přesto je možné v traťových tabulkách nalézt také název *Slovenská strela*.

Smetana²⁰²

1. Vlak poprvé vyjel r. 1989 na trase **Praha** – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Velenice – Gmünd – **Wien** (POKORNÝ 1995, s. 136).

V námi sledovaném období od r. 1996/1997 na trase **Wien Südbf.** – Břeclav – Brno hl. n. – Havlíčkův Brod – Kolín – **Praha hl. n.**

Od r. 2000/2001 jede v úseku Brno hl. n. – Praha hl. n. přes stanice Česká Třebová – Pardubice hl. n.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	274/275	Wien Franz Josefs Bf.	Praha hl. n.
1994/1995	R	270/271	Wien Franz Josefs Bf.	Praha hl. n.
1995/1996	IC	270/271	Wien Franz Josefs Bf.	Praha hl. n.
1996/1997	IC	370/371	Wien Südbf.	Praha hl. n.
1997/1998	EC	72/73	Wien Südbf.	Praha hl. n.
1998/1999	EC	72/73	Wien Südbf.	Praha hl. n.
1999/2000	EC	72/73	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2000/2001	EC	72/73	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
2001/2002	EC	72/73	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
2002/2003	EC	278/279	Wien Südbf.	Dresden Hbf.
2003/2004	EC	72/73	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2004/2005	EC	72/73	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2005/2006	EC	70/71	Wien Südbf.	Praha hl. n.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	EC	72/73	Wiener Neustadt Hbf.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Bedřicha Smetany* (1824–1884), českého hudebního skladatele, klavíristy a dirigenta, jehož dílo symbolicky doprovází významné okamžiky českého národa (operu *Libuše* komponoval k slavnostnímu otevření ND v Praze, dnes její fanfáry uvádějí závažné projevy prezidenta, cyklus symfonických básní *Má vlast* každoročně zahajuje mezinárodní festival *Pražské jaro*; EOE 1993, s. 599–600). Porejonymum vzniklo transonymizací příjmení skladatele. Cílová stanice vlaku Praha souvisí se životem *Smetany* (dlouhodobě zde pobýval a tvořil). Dalším důvodem pro pojmenování mezinárodního vlaku jeho jménem je nepochybně proslulost Smetany za hranicemi ČR.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

²⁰² Viz také heslo *SC Smetana* s. 284. Vlak *Smetana* jezdil pouze v těch letech, kdy nejezdil vlak *SC Smetana*.

Sněžka

1. Vlak poprvé vyjel r. 2002 na trase **Pardubice hl. n.** – Hradec Králové hl. n. – Jaroměř – Starkoč – **Trutnov hl. n.** (zpáteční spoj pouze do stanice Hradec Králové hl. n.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003	R	1484	Pardubice hl. n.	Trutnov hl. n.
		1485	Trutnov hl. n.	Hradec Králové hl. n.
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	850/851	Trutnov hl. n.	Praha-Smíchov
2009/2010	R	850/851	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
2010/2011	R	850/851	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Sněžky*, nejvyšší hory Krkonoš a ČR (1602 m n. m.), jež se nachází u hranici ČR s Polskem (ZJČMS 1997, s. 239). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Výchozí stanice vlaku Trutnov leží v podhůří Krkonoš.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Sněžník

1. Vlak poprvé vyjel r. 2006 na trase **Hanušovice** – Lichkov – Letohrad – Ústí nad Orlicí – Choceň – **Pardubice hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	Sp	1908/1909	Hanušovice	Pardubice hl. n.
2007/2008	Sp	1908/1909	Hanušovice	Pardubice hl. n.
2008/2009	Sp	1904/1905	Lichkov	Pardubice hl. n.
2009/2010	Sp	1904/1905	Lichkov	Pardubice hl. n.
2010/2011	Sp	1664/1665	Kłodzko Gł.	Pardubice hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle vrcholu *Kralický Sněžník*, nejvyššího bodu stejnojmenného pohoří (1424 m n. m.), jenž se nachází na česko-polské hranici (ZJČMS 1997, s. 137). Na vrcholu hory je umístěna plastika slona, jež je symbolem umělecké skupiny Pražská secese z r. 1932. Porejonymum vzniklo transonymizací druhé části oronyma *Sněžník*. Výchozí stanice vlaku Hanušovice leží j. od *Kralického Sněžníku*.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Sobieski

1. Vlák poprvé vyjel r. 1990 na trase **Wien Südbf.** – Hohenau – Břeclav – Přerov – Ostrava hl. n. – Petrovice u Karviné – Katowice – Warszawa Centr. – **Warszawa Wsch.** (POKORNÝ 1995, s. 137).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
1994/1995	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
1995/1996	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
1996/1997	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
1997/1998	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
1998/1999	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
1999/2000	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2000/2001	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2001/2002	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2002/2003	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2003/2004	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2004/2005	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2005/2006	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2006/2007	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2007/2008	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2008/2009	EC	104/105	Wien Südbf.	Warszawa Wsch.
2009/2010	EC	104/105	Wien Westbf.	Warszawa Wsch.
2010/2011	EC	104/105	Wien Westbf.	Warszawa Wsch.

2. Vlák je pojmenován podle *Jana III. Sobieského* (1629–1696), polského vojévúdice a krále (vládl v letech 1674–1696), jenž proslul zejména svými vítězstvími nad Turky (zdrucující porážku jim uštedřil v bitvě u Chotynu r. 1673 a o deset let později u Vídně). Porejonymum vzniklo transonymizací rodového jména panovníka. Život *Sobieského* souvisí jak s Polskem, tak s výchozí stanicí vlaku Vídní.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Sport Karta Vltava-Dunaj

1. Vlák jel v r. 2008/2009 na trase **Summerau** – Horní Dvořiště – Rybník – Kaplice – Velešín městys – **České Budějovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Sp/Os	1938/8503	Summerau	České Budějovice
2009/2010				
2010/2011				

2. Porejonymum vzniklo transonymizací názvu jízdenky *Sport Karta Vltava-Dunaj*. Tato cenově výhodná jízdenka, jež vznikla spoluprací ČD a Rakouských spolkových drah, je určena zejména turistům a cyklistům, kteří směřují do Rakouska. Jízdenka platí po dobu 4 dnů na vybraných jihočeských tratích a umožňuje cestujícím např. bezplatnou přepravu kola. (ČD 2009, SKVD). Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě, která tuto jízdenku nabízí a pojmenováním vlaku jejím názvem současně i propaguje. Vlák jede po jedné z tras, na níž je jízdenku možné užít.

3. MM D, porejonymum víceslovné, SM S₄

Srdce Vltavy²⁰³

1. Vlak jel v r. 2008 na trase **Černá v Pošumaví – Volary – Nové Údolí**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28457 28472	Černá v Pošumaví	Nové Údolí
		28462 28483	Nové Údolí	Černá v Pošumaví
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle dnes již neexistujícího meandru ve tvaru srdce, který v lokalitě Pihlov u obce Horní Planá (okres Český Krumlov) vytvořila řeka Vltava. Meandr *Srdce Vltavy* byl zatopen při stavbě vodní nádrže Lipno (FOTOARCHIV 2005; VLTAVA 2010). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Trasa vlaku vede podél Lipenské přehrady a místa, kde se meandr nacházel.

3. MM A, porejonymum dvouslovné, SM S₂

²⁰³ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Byl vypraven pouze 27. 7. 2008, 3. a 17. 8. 2008 v rámci akce, jež proběhla v Muzeu A. Stiftera v Horní Plané.

Střekov

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Praha hl. n.** – Praha-Holešovice – Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem – Lovosice – Ústí nad Labem – **Děčín hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	R	780/781	Praha hl. n.	Děčín hl. n.
2010/2011	R	780/781	Praha hl. n.	Děčín hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle gotického hradu *Střekov*, jenž se nachází v městské části *Střekov* v Ústí nad Labem (dříve ves v podhradí, k Ústí nad Labem připojena r. 1940; ZJČMS 1997, s. 245). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Trasa vlaku vede přes Ústí nad Labem.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Svatava

1. Vlák poprvé vyjel r. 2009 na trase **Praha hl. n.** – Ústí nad Labem hl. n. – Teplice v Čechách – Most – Chomutov – Kadaň – Karlovy Vary – Sokolov – **Cheb**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	R	608/609	Praha hl. n.	Cheb
2010/2011	R	608/609	Praha hl. n.	Cheb

2. Vlák je pojmenován podle řeky *Svatavy* (délka toku 30,3 km), jež pramení v Krušných horách v Německu, dále teče přes Kraslice, Oloví, Svatavu a v Sokolově se vlévá do řeky Ohře (VÚV TGM 2011, SVATAVA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Vlák jede přes stanici Sokolov, v níž tok *Svatavy* končí.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Svatopluk/Svätopluk²⁰⁴

1. Vlak poprvé vyjel r. 1993 na trase **Štúrovo** – Nové Zámky – Bratislava hl. st. – Kúty – Břeclav – Přerov – Ostrava hl. n. – **Bohumín**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	632/633	Štúrovo	Bohumín
1994/1995	R	232/233	Štúrovo	Bohumín
1995/1996	R	232/233	Štúrovo	Bohumín
1996/1997	R	232/233	Štúrovo	Bohumín
1997/1998	R	232/233	Štúrovo	Bohumín
1998/1999	R	232/233	Štúrovo	Bohumín
1999/2000	R	232/233	Štúrovo	Bohumín
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003	R	232/233	Štúrovo	Bohumín
2003/2004	R	232/233	Štúrovo	Ostrava hl. n.
2004/2005	R	232/233	Štúrovo	Hodonín
2005/2006	R	232/233	Štúrovo	Břeclav
2006/2007	R	232/233	Štúrovo	Břeclav
2007/2008	R	232/233	Bratislava hl. st.	Břeclav
2008/2009				
2009/2010	R	372	Bratislava hl. st.	Břeclav
		373	Břeclav	Bratislava Nové Mesto
2010/2011	R	372/373	Bratislava Nové Mesto	Břeclav

2. Vlak je pojmenován podle *Svatopluka Moravského* († 894), v pořadí třetího moravského knížete z dynastie Mojžírovců, synovce Rastislava, jehož nechal svrhnout, aby se mohl chopit vlády nad Velkomoravskou říší. Po smrti sv. Metoděje vyhnal jeho žáky a přijal latinskou liturgii (EOE 1993, s. 621). Porejonymum vzniklo transonymizací jména panovníka.

Vlak projíždí územím někdejší Velkomoravské říše.²⁰⁵

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

²⁰⁴ V JŘ 1993/1994 a 1994/1995 je v *Přehledu vlaků* uvedena podoba porejonyma s přehláskou (*Svätopluk*), ve všech ostatních JŘ se tamtéž objevuje porejonymum bez přehlásky (*Svatopluk*).

Jinak je tomu ale v konkrétních traťových tabulkách. V JŘ 1993/1994 a 1994/1995 je vlak uveden také pod názvem *Svatopluk*, tedy bez přehlásky a v traťových tabulkách JŘ 1995/1996 a 1996/1997 naopak v podobě s přehláskou.

²⁰⁵ Viz také hesla *Mojmír* s. 202 a *Rastislav* s. 261.

Svatý Jiří²⁰⁶

1. Vlák poprvé vyjel r. 2010 na trase **Praha-Braník** – Praha-Vršovice – Praha hl. n. – Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves – Ctiněves – Straškov – **Zlonice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010 ²⁰⁷	Sp	1770/1771	Praha-Braník	Zlonice
2010/2011 ²⁰⁸	Sp	1910/1911	Praha-Braník	Zlonice

2. Vlák je pojmenován podle *sv. Jiřího* (3. st. n. l., † 303), římského vojáka původem z Anatólie (dnešního Turecka), jenž se namísto císařem Diokleciánem nařízeného pronásledování křesťanů sám z křesťanské víry vyznal, za což byl mučen a dne 23. 4. 303 popraven (OBEC SVATÝ JIŘÍ 2011). Porejonymum vzniklo transonymizací jména svěťce. Vlák jede v době okolo svátku (*sv. Jiřího*).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

²⁰⁶ Vlák patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

²⁰⁷ Jel pouze 24. 4. 2010.

²⁰⁸ Jel pouze 30. 4. 2011.

Svitava

1. Vlák poprvé vyjel r. 2001 na trase **Brno hl. n.** – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice – Svitavy – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – Praha hl. n. – **Praha-Smíchov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001	R	870/871	Brno hl. n.	Praha-Smíchov
2001/2002				
2002/2003	R	870/871	Brno hl. n.	Hradec Králové hl. n.
2003/2004	R	970/971	Brno hl. n.	Hradec Králové hl. n.
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	870/871	Svitavy	Praha hl. n.
2007/2008	Ex	576/577	Brno hl. n.	Praha-Holešovice
2008/2009	R	866/867	Brno hl. n.	Praha hl. n.
2009/2010	R	878/879	Brno hl. n.	Praha-Smíchov
2010/2011	R	876/877	Brno hl. n.	Praha-Smíchov

2. Vlák je pojmenován podle řeky *Svitavy* (délka toku 98,4 km), jež pramení ve Svitavské pahorkatině asi 3 km sz. od Svitav, dále teče přes Březovou nad Svitavou, Letovice, Rájec-Jestřebí, Blansko a v Brně se vlévá do řeky Svratky (VÚV TGM 2011, SVITAVA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Velká část trasy vlaku vede podél řeky *Svitavy* (v úseku Brno hl. n. – Svitavy).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Šembera

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Nymburk – Poříčany – Český Brod – Praha-Libeň – Praha – Masarykovo nádraží**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Sp	1906	Nymburk	Praha – Masarykovo nádraží
2009/2010	Sp	1906	Nymburk	Praha – Masarykovo nádraží
2010/2011	Sp	1906	Nymburk	Praha – Masarykovo nádraží

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Šembery* (délka toku 28,2 km), jež pramení s. od Jevan, dále teče přes Český Brod, Klučov, Poříčany a u obce Zvěřínec nedaleko Nymburka se vlévá do řeky Výrovky (MAPY.CZ 2011, ŠEMBERA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Šembery* (v úseku Nymburk – Poříčany – Český Brod).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Šenovský motoráček²⁰⁹

1. Vlaky jely v r. 2009 na trase **Česká Kamenice – Kamenický Šenov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Os	2401/2402	Česká Kamenice	Kamenický Šenov
		2403/2404		
		2405/2406		
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *šenovský* utvořeným sufixem *-ský* z druhé části oikonyma *Kamenický Šenov*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *motoráček*, jehož cílovou stanicí je *Kamenický Šenov*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+Sd

²⁰⁹ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Vlaky 2401, 2403, 2404, 2406 jely pouze v UT a ČT v období od 30. 6. do 27. 8. 2009. Vlaky 2402 a 2405 jely jen 1., 15. a 29. 7. a 12. a 26. 8. 2009.

Šírava²¹⁰

1. Vlak poprvé vyjel r. 2006 na trase **Humenné** – Trebišov – Košice – Poprad-Tatry – Žilina – Horní Lideč – Vsetín – Olomouc hl. n. – Pardubice hl. n. – Praha-Vršovice – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	224/225	Humenné	Praha hl. n.
2007/2008	R	224/225	Humenné	Praha hl. n.
2008/2009	R	442/443	Humenné	Praha hl. n.
2009/2010	R	442/443	Humenné	Praha hl. n.
2010/2011	R	442/443	Humenné	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle vodní nádrže *Zemplínská šírava* (dříve nazývané Vihorlatská nádrž či Zemplínská Sĺňava, dnešní název podle PJ *Šírava*, jež je typické pro východní Slovensko), jež se nachází pod Vihorlatem, sv. od Michalovců (ZJČS 1982, 346). Porejonymum vzniklo transonymizací druhé části hydronyma. Výchozí stanice vlaku Humenné leží v blízkosti nádrže.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

²¹⁰ Viz také vlakový spoj *Laborec* (s. 178), za nějž je náhradou.

Šohaj

1. Vlak poprvé vyjel r. 1977 na trase **Praha** – Česká Třebová – Přerov – Olomouc – **Hodonín** (POKORNÝ 1995, s. 161).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	700	Břeclav	Praha-Smíchov
		701	Praha hl. n.	Břeclav
1994/1995	R	700/701	Břeclav	Praha-Smíchov
1995/1996	R	700/701	Břeclav	Praha-Smíchov
1996/1997	R	702/703	Břeclav	Praha-Smíchov
1997/1998	R	702/703	Břeclav	Praha-Smíchov
1998/1999	R	702/703	Břeclav	Praha-Smíchov
1999/2000	Ex	520	Zlín střed	Praha-Smíchov
		521	Praha hl. n.	Zlín střed
2000/2001	Ex	520/521	Zlín střed	Praha-Smíchov
2001/2002	R	702/703	Břeclav	Praha-Smíchov
2002/2003	R	702/703	Břeclav	Praha-Smíchov
2003/2004	R	702/703	Břeclav	Praha-Smíchov
2004/2005	R	702/703	Břeclav	Praha-Smíchov
2005/2006	R	702/703	Břeclav	Praha hl. n.
2006/2007	R	702/703	Veselí nad Moravou	Cheb
2007/2008	Ex	524/525	Veselí nad Moravou	Praha hl. n.
2008/2009				
2009/2010	Ex	524	Veselí nad Moravou	Praha hl. n.
	R	703	Praha-Smíchov	Veselí nad Moravou
2010/2011	Ex	524	Veselí nad Moravou	Praha-Smíchov
	R	703	Praha-Smíchov	Veselí nad Moravou

2. Vlak je pojmenován podle *šohaje*, apel. *šohaj* je z maď. pocházející nářeční (slovácký n. slovenský) výraz pro ‚mladík, hoch‘ (SSJČ VI 2006, s. 87). Porejonymum vzniklo propriací apel. *šohaj*. Trasa vlaku vede přes území Slováků (patří do něj města Hodonín, Veselí nad Moravou, Uherské Hradiště, zasahuje i do okresů Zlín a Břeclav).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST propriací

Špilberk

1. Vlak poprvé vyjel r. 1996 na trase **Žilina** – Čadca – Český Těšín – Ostrava hl. n. – Ostrava-Svinov – Přerov – **Brno hl. n.**

Od r. 2007 jezdí na trase **Brno hl. n.** – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997	R	434/435	Žilina	Brno hl. n.
1997/1998	R	434/435	Žilina	Brno hl. n.
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Ex	578	Brno hl. n.	Praha hl. n.
		579	Praha-Holešovice	Brno hl. n.
2008/2009	R	872/873	Brno hl. n.	Praha hl. n.
2009/2010	R	872/873	Brno hl. n.	Praha-Smíchov
2010/2011	R	870/871	Brno hl. n.	Praha-Smíchov

2. Vlak je pojmenován podle brněnského hradu *Špilberk*, jenž byl vybudován v pol. 13. st. a pozdějšími stavebními úpravami byl pozměněn na vojenskou pevnost s věznicí (ZJČMS 1997, s. 250). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Brno je vždy stanicí na trase vlaku (výchozí či cílovou).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Šumava

1. Vlak poprvé vyjel r. 1998 na trase **Černý Kříž** – Nová Pec – Český Krumlov – České Budějovice – Veselí nad Lužnicí – Tábor – Olbramovice – Benešov u Prahy – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999	R	810/811	Černý Kříž	Praha hl. n.
1999/2000	R	810/811	Černý Kříž	Praha hl. n.
2000/2001	R	810/811	Volary	Praha hl. n.
2001/2002	R	810/811	Volary	Praha hl. n.
2002/2003	R	970/971	Volary	Praha hl. n.
2003/2004	R	646/647	Volary	Praha hl. n.
2004/2005	R	648/649	Volary	Praha hl. n.
2005/2006	R	918/919	Volary	České Budějovice
2006/2007	R	1430/1431	Volary	České Budějovice
2007/2008	R	1430/1 / 1432/3	Nové Údolí	České Budějovice
2008/2009	R	940/1 / 942/3	Nové Údolí	Praha hl. n.
2009/2010	R	890/1 / 892/3	Nové Údolí	Praha hl. n.
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle pohoří *Šumava*, jež se nachází na j. Čech na hranici ČR s Rakouskem a Německem (rozprostírá se o celkové délce 140 km od průsmyku u Horního Dvořiště jv. od Vyššího Brodu až k průsmyku Všerubskému jz. od Kdyně; ZJČMS 1997, s. 253). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Trasa vlaku vede pohořím (v úseku Černý Kříž – Český Krumlov).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Švestková dráha²¹¹

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2011 na trati **Litoměřice – Lovosice – Třebívlice – Most**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Os	26500	Lovosice	Most
		26501	Most	Litoměřice horní nádraží
	Os	26502/26503	Litoměřice horní nádraží	Třebívlice
	Os	26504/26505	Litoměřice horní nádraží	Most
	Os	26506	Litoměřice horní nádraží	Lovosice

2. Název vlaku vznikl transonymizací hodonyma *Švestková dráha*, což je lokální železniční trať v s. Čechách spojující Lovosice, Třebívlice a Libčevs s Mostem. Trať, jejíž historie sahá až do 90. let 19. st. (založena r. 1898), je dlouhá 44 km a skládá se ze 17 stanic a zastávek. Vlaky jedou po *Švestkové dráze* v úseku Lovosice – Třebívlice – Most (ŠVESTKOVÁ DRÁHA [200?]).

3. MM A, porejonymum dvouslovné, SM S₂

²¹¹ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

Tanečnica

1. Vlak poprvé vyjel r. 1993 na trase **Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí – Vsetín**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Sp	1648/1649	Ostrava hl. n.	Vsetín
1994/1995	Sp	1648/1649	Ostrava hl. n.	Vsetín
1995/1996				
1996/1997	Sp	1644	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1645	Brno hl. n.	Valašské Meziříčí
1997/1998	Sp	1644	Frýdek-Místek	Brno hl. n.
		1645	Brno hl. n.	Valašské Meziříčí
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle hory *Tanečnice* (912 m n. m.), jež se nachází ve Vsetínských vrších (jsou součástí Moravskoslezských Beskyd) sv. od Vsetína (POKORNÝ 1995, s. 142). Porejonymum vzniklo transonymizací nářeční podoby oronyma (s koncovkou *-a* v důsledku neprovedení přehlásky *a > e*). Cílovou stanicí vlaku je právě Vsetín.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Templář²¹²

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Oslavany – Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010 ²¹³	Os	4457	Oslavany	Brno hl. n.
2010/2011 ²¹⁴	Os	4457	Oslavany	Brno hl. n.

2. Název vlaku vznikl propriací apel. *templář* (,člen cír. rytířského řádu založeného ve středověku na ochranu poutníků do Svaté země, nazv. podle Templu‘; SSIČ VI 1989, s. 655). Trasa vlaku vede j. Moravou, jež je spojena s působením *templářského řádu*. Známý je např. hrad *Templštejn*, jenž se nachází v blízkosti výchozí stanice vlaku Oslavan (MAPY.CZ 2011, TEMPLŠTEJN).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST propriací

²¹² Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

²¹³ Jel pouze ve dnech 22. 5., 26. 6., 10. a 31. 7., 21. 8., 18. 9. 2010.

²¹⁴ Jel pouze ve dnech 14. 5., 18. 6., 9. 7., 20. 8. 2011.

Úpa

1. Vlák poprvé vyjel r. 1977 na trase **Praha** – Nymburk – Poděbrady – Velký Osek – Chlumeč nad Cidlinou – Stará Paka – Hostinné – Trutnov – **Svoboda nad Úpou** (POKORNÝ 1995, s . 150).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997	R	1462	Svoboda nad Úpou	Praha hl. n.
		1463	Praha hl. n.	Trutnov hl. n.
1997/1998	R	1462	Svoboda nad Úpou	Praha hl. n.
		1463	Praha hl. n.	Trutnov hl. n.
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003	R	1463/1464	Praha hl. n.	Trutnov hl. n.
2003/2004	R	1464/1465	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
2004/2005	R	960	Trutnov hl. n.	Cheb
		961	Praha hl. n.	Trutnov hl. n.
2005/2006	R	960	Trutnov hl. n.	Praha-Smíchov
		961	Praha hl. n.	Trutnov hl. n.
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	R	848	Trutnov hl. n.	Praha-Smíchov
		849	Praha hl. n.	Trutnov hl. n.
2009/2010	R	848/849	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.
2010/2011	R	848/849	Trutnov hl. n.	Praha hl. n.

2. Vlák je pojmenován podle řeky *Úpy* (délka toku 78,1 km), jež pramení v Krkonoších na Bílé louce asi 2 km od Sněžky, dále teče přes Svobodu nad Úpou, Trutnov, Úpici, Českou Skalici a v Jaroměři se vlévá do řeky Labe (ZJČMS 1997, s. 269; VÚV TGM 2011, ÚPA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Úpy* (v úseku Trutnov hl. n. – Svoboda nad Úpou).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Vajgar

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Brno hl. n.** – Třebíč – Okříšky – Jihlava – Horní Cerekev – Jindřichův Hradec – Veselí nad Lužnicí – **České Budějovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	922/923	Brno hl. n.	České Budějovice
2008/2009	R	662/663	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2009/2010	R	662/663	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.
2010/2011	R	662/663	Brno hl. n.	Plzeň hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle městského rybníka *Vajgar*, jenž se nachází v Jindřichově Hradci a byl založen na Hamerském potoce v místě někdejších bažin (MAPY.CZ 2011, VAJGAR). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Jindřichův Hradec je stanicí na trase vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Valdštejn

1. Vlak poprvé vyjel r. 1993 na trase **Liberec** – Česká Lípa hl. n. – Děčín hl. n. – Ústí nad Labem hl. n. – Chomutov – Karlovy Vary – **Cheb**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	Sp	1690/1691	Liberec	Cheb
1994/1995	Sp	1690/1691	Liberec	Cheb
1995/1996	Sp	690/691	Liberec	Cheb
1996/1997	Sp	690/691	Liberec	Cheb
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001	Sp	690/691	Liberec	Cheb
2001/2002	Sp	690/691	Liberec	Cheb
2002/2003	Sp	692/693	Liberec	Cheb
2003/2004	Sp	690/691	Liberec	Cheb
2004/2005	Sp	690/691	Liberec	Cheb
2005/2006	Sp	690/691	Liberec	Cheb
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Albrechta z Valdštejna*, zkráceně též *Valdštejna* (1583–1634), českého šlechtice a vévody frýdlantského, jenž byl generalissimem císařské armády v třicetileté válce (EOE 1993, s. 661–662; POKORNÝ 1995, s. 153). Porejonymum vzniklo transonymizací rodového jména generála. Výchozí i cílová stanice vlaku souvisí s životem *Valdštejna* (Liberec byl součástí *Valdštejnova* panství, v Chebu byl dne 25. 2. 1634 kvůli podezření ze zrady na císařův příkaz zavražděn).²¹⁵

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

²¹⁵ V úvahu připadá také možnost pojmenování vlaku podle hradu *Valdštejn* v Českém ráji, avšak zde je souvislost pouze s výchozí stanicí vlaku. Tato skutečnost nás vedla k upřednostnění motivace rodovým jménem *Albrechta z Valdštejna*.

Večernice²¹⁶

1. Vlak jel v r. 2008 na trase **Volary – Černý Kříž – Stožec**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28464	Volary	Stožec
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl proprializací apel. *večernice*, což je pojmenování pro ,večerní hvězdu (Venuši)‘ (SSČ 2006, s. 485). Pojmenovacím motivem je vlastnost pojmenovávaného objektu. Porejonymum označuje vlak, jenž byl vypraven v rámci akce ČD „Podvečerní vyjížďka okolo Velkého Luhu“.

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

²¹⁶ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Byl vypraven pouze 19. a 26. 7., 9., 16., 24., 31. 8. 2008.

Velehrad

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Luhačovice** – Uherské Hradiště – Staré Město u Uherského Hradiště – Přerov – Olomouc hl. n. – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Ex	528/529	Luhačovice	Praha hl. n.
2009/2010	Ex	528/529	Luhačovice	Praha hl. n.
2010/2011	R	706	Luhačovice	Praha hl. n.
		707	Olomouc hl. n.	Luhačovice

2. Vlak je pojmenován podle obce *Velehrad*, jež se nachází na jv. Moravě sz. od Uherského Hradiště. Obec vznikla až v 18. st. při cisterciáckém klášteře, jenž byl do těchto míst přestěhován z původního historického *Velehradu* (dnes Staré Město u Uherského Hradiště). K historickému *Velehradu* se váže cyrilometodějská tradice, jež byla s přestěhováním kláštera do nynějšího *Velehradu* nově spojena s touto obcí. Díky tomu je dnešní obec *Velehrad* chybně považována za někdejší hl. centrum Velkomoravské říše a sídlo Metoděje (ZJČMS 1997, s. 273). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Trasa vlaku vede přes Staré Město u Uherského Hradiště.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Velo²¹⁷

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2008 na trase **Praha – Masarykovo nádraží – Praha-Dejvice – Praha Ruzyně – Hostivice – Podlešín – Slaný**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008 ²¹⁸	Os	19700/19701 19702/19703	Praha – Masarykovo nádraží	Slaný
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011 ²¹⁹	Os	9780/9781 9782/9783	Praha – Masarykovo nádraží	Slaný

2. Porejonymum vzniklo proprializací komponentu *velo*, jenž byl do češ. přejat z lat. přes fr. a ve významu *velociped*, *velocipedový* (zast. „jízdni kolo, bicykl“; NASCS 2009, s. 847) je součástí kompozit. Pojmenovacím motivem je vlastnost pojmenovávaného objektu. Porejonymum označuje vlak, jenž nabízí rozšířenou přepravu jízdních kol a vozí cestující do cykloturistických oblastí stř. Čech.

3. MM C, porejonymum jednoslovné, SM S, ST proprializace

²¹⁷ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

²¹⁸ Jely pouze v SO a NE od 29. 3. do 2. 9. 2008.

²¹⁹ Jely pouze v SO a NE od 26. 3. do 30. 10. 2011.

Velo Podyjí²²⁰

1. Vlak poprvé vyjel r. 2011 na trase **Brno – Královo pole** – Brno hl. n. – Moravský Krumlov – Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo – **Šatov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1826/7 / 1828/9	Brno – Královo Pole	Šatov

2. Základem porejonyma je komponent *velo*. Blíže je specifikován choronymem *Podyjí*. *Podyjí*, jež je jediným moravským a současně také nejmenším národním parkem ČR, se rozkládá podél řeky Dyje mezi Vranovem nad Dyjí a Znojmem (NP PODYJÍ 2007). Pojmenovacím motivem je vlastnost a poloha pojmenovávaného objektu. Porejonymum označuje vlak, jenž nabízí rozšířenou přepravu jízdních kol a vozí cestující do cykloturistických oblastí j. Moravy.

3. MM C+A, porejonymum dvouslovné, SM S+S

²²⁰ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze 26. 3., 28. 5., 18. 6., 3. a 17. 9. 2011.

Větruše

1. Vlak poprvé vyjel r. 2006 na trase **Děčín hl. n.** – Ústí nad Labem hl. n. – Lovosice – Roudnice nad Labem – Kralupy nad Vltavou – **Praha Masarykovo nádraží** (zpáteční spoj ze stanice Praha hl. n. a dále podle trasy).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	R	773	Děčín hl. n.	Praha Masarykovo nádraží
	Sp	1774	Praha hl. n.	Děčín hl. n.
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	R	605	Chomutov	Praha hl. n.
		976	Praha hl. n.	Ústí nad Labem hl. n.
2010/2011	R	605	Chomutov	Praha hl. n.
		976	Praha hl. n.	Ústí nad Labem hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle vyhlídkového zámečku *Větruše*, jenž se nachází nad soutokem řek Bílina a Labe a je jednou z hlavních dominant Ústí nad Labem (MAPY.CZ 2011, VĚTRUŠE). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Ústí nad Labem je stanicí na trase vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Vihorlat

1. Vlák poprvé vyjel r. 1974 na trase **Košice** – Kysak – Poprad-Tatry – Ružomberok – Žilina – Čadca – Trinec – Český Těšín – Ostrava – Hranice na Moravě – Olomouc – Zábřeh na Moravě – Česká Třebová – Pardubice – Kolín – Praha – Ústí nad Labem – **Děčín** (POKORNÝ 1995, s. 156)

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	822	Košice	Praha hl. n.
		823	Praha-Smíchov	Košice
1994/1995	R	224/225	Košice	Praha hl. n.
1995/1996	R	324/325	Košice	Děčín hl. n.
1996/1997	R	224/225	Košice	Praha hl. n.
1997/1998				
1998/1999	R	1226/1227	Humenné	Praha hl. n.
1999/2000	R	222/223	Humenné	Praha hl. n.
2000/2001	R	222/223	Košice	Praha hl. n.
2001/2002	R	222/223	Košice	Praha hl. n.
2002/2003	R	222/223	Košice	Praha hl. n.
2003/2004	R	222/223	Košice	Praha hl. n.
2004/2005	R	222/223	Košice	Praha hl. n.
2005/2006	R	222/223	Košice	Praha hl. n.
2006/2007	R	1220	Košice	Praha-Holešovice
		1221	Praha hl. n.	Košice
2007/2008	R	1420	Košice	Praha-Smíchov
		1421	Praha hl. n.	Košice
2008/2009	R	446/447	Košice	Praha hl. n.
2009/2010	R	446/447	Košice	Praha hl. n.
2010/2011				

2. Vlák je pojmenován podle hory *Vihorlat* (1076 m n. m.), nebo podle stejnojmenného pohoří (nazýváno také *Vihorlatské vrchy*), jež se nachází s. od Zemplínské Šíravy a sv. od Michalovců na v. Slovensku (ZJČS 1982, s. 330). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Výchozí stanice vlaku, východoslovenské Košice, leží asi 40 km sv. směrem od pohoří/hory.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Vindobona

1. Vlak jezdil již před rokem 1969 (HUBÁČEK 1966, s. 151), r. 1969 jel na trase **Wien** – Gmünd – České Velenice – Veselí nad Lužnicí – Tábor – Praha – Ústí nad Labem – Děčín – Bad Schandau – Dresden – **Berlin** (POKORNÝ 1995, s. 157).

V námi sledovaném období až do r. 1999/2000 na pozměněné trase **Wien Südbf.** – Břeclav – Brno hl. n. – Havlíčkův Brod – Praha-Holešovice – Děčín hl. n. – **Berlin Hbf.**

Od r. 2000/2001 v úseku Brno hl. n. – Praha-Holešovice přes stanice Česká Třebová – Pardubice hl. n. (od tohoto r. prodloužen až do stanice **Hamburg Altona**).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	EC	172/173	Wien Südbf.	Berlin Hbf.
1994/1995	EC	172	Wien Südbf.	Berlin Lichtenberg
		173	Berlin Hbf.	Wien Südbf.
1995/1996	EC	172/173	Wien Südbf.	Berlin Lichtenberg
1996/1997	EC	172/173	Wien Südbf.	Berlin Lichtenberg
1997/1998	EC	172/173	Wien Südbf.	Berlin Lichtenberg
1998/1999	EC	172/173	Wien Südbf.	Berlin Zoolog. Garten
1999/2000	EC	172/173	Wien Südbf.	Berlin Zoolog. Garten
2000/2001	EC	172/173	Wien Südbf.	Hamburg Altona
2001/2002	EC	172/173	Wien Südbf.	Hamburg Altona
2002/2003	EC	172/173	Wien Südbf.	Hamburg Altona
2003/2004				
2004/2005	EC	172/173	Wien Südbf.	Hamburg Altona
2005/2006	EC	172/173	Wien Südbf.	Hamburg Altona
2006/2007	EC	172/173	Wien Südbf.	Hamburg Altona
2007/2008	EC	172/173	Wien Südbf.	Hamburg Altona
2008/2009	EC	172/173	Wien Südbf.	Hamburg Altona
2009/2010	EC	172/173	Villach Hbf.	Hamburg Altona
2010/2011	EC	172/173	Villach Hbf.	Hamburg Altona

2. Název vlaku vznikl transonymizací oikonyma *Vindobona*, což je lat. název pro hlavní město Rakouska Vídeň (n. také název starověkého římského města nacházejícího se na území dnešní Vídně; CHLUBNÝ 2004a). Vídeň je vždy výchozí stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Vlak na Dobříš²²¹

1. Vlak poprvé vyjel r. 2007 na trase **Dobříš** – Mníšek pod Brdy – Vrané nad Vltavou – **Praha-Braník**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	Os	19086/19087	Dobříš	Praha-Braník
2007/2008	Sp	1794/1795	Dobříš	Praha-Braník
		1799	Praha-Braník	Dobříš
2008/2009	Sp	1794/1795	Dobříš	Praha-Braník
		1799	Praha-Braník	Dobříš
2009/2010	Sp	1794/1795	Dobříš	Praha-Braník
		1799	Praha-Braník	Dobříš
2010/2011	Sp	1810/1813	Dobříš	Praha-Braník

2. Základem porejonyma je subst. *vlak*. Blíže je specifikováno předložkovým spojením *na Dobříš*, jež vyjadřuje směr jízdy vlaku. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu.

3. MM B+A+A, porejonymum víceslovné, SM S+P+S

²²¹ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Viz také heslo www.mestodobris.cz s. 338.

Vlára

1. Vlak poprvé vyjel r. 1995 na trase **Trenčín** – Trenčianska Teplá – Vlárský průsmyk – Bylnice – Kunovice – Veselí nad Moravou – Bzenec – Kyjov – Blažovice – **Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996	R	922/923	Trenčín	Brno hl. n.
1996/1997	R	922/923	Trenčín	Brno hl. n.
1997/1998	R	922/923	Trenčianska Teplá	Brno hl. n.
1998/1999	R	922/923	Trenčianska Teplá	Brno hl. n.
1999/2000	R	922/923	Trenčianska Teplá	Brno hl. n.
2000/2001	R	720	Vlárský průsmyk	Brno hl. n.
		721	Brno hl. n.	Bylnice
2001/2002	R	720	Vlárský průsmyk	Brno hl. n.
		721	Brno hl. n.	Bylnice
2002/2003	R	720	Vlárský průsmyk	Brno hl. n.
		721	Brno hl. n.	Bylnice
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1735	Brno hl. n.	Bylnice

2. Vlak je pojmenován podle řeky *Vláry* (délka toku 42 km), jež pramení u Vysokého pole ve Vizovických vrších, dále teče na Slovensko a pod Dubnicí ústí do Váhu (ZJČMS 1997, s. 280). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Část trasy vlaku vede podél řeky *Vláry* (v úseku Bylnice – Vlárský průsmyk).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Vltava

1. Vlák poprvé vyjel r. 1985 na trase **Praha** – Česká Třebová – Olomouc – Valašské Meziříčí – Púchov – Žilina – Poprad-Tatry – Košice – Čierna nad Tisou – Čop – Lvov – Vinnica – Kyjev – **Moskva Bel.** (POKORNÝ, s. 159).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000	R	208/209	Moskva Bel.	Praha hl. n.
2000/2001	R	208/209	Moskva Bel.	Praha hl. n.
2001/2002	R	208/209	Moskva Bel.	Praha hl. n.
2002/2003	R	208/209	Moskva Bel.	Praha hl. n.
2003/2004	R	208/209	Moskva Bel.	Praha hl. n.
2004/2005	R	208/209	Moskva Bel.	Praha hl. n.
2005/2006	R	208/209	Moskva Bel.	Praha hl. n.
2006/2007	R	208/209	Moskva Bel.	Praha hl. n.
2007/2008	R	208/209	Moskva Bel.	Praha hl. n.
2008/2009	R	208/209	Moskva Bel.	Praha hl. n.
2009/2010	R	408/409	Moskva Bel.	Praha hl. n.
2010/2011	R	404/405	Moskva Bel.	Bohumín

2. Vlák je pojmenován podle nejdelší řeky ČR *Vltavy* (délka toku 433 km), jež pramení na Šumavě pod Černou horou, protéká Šumavou, Českým Krumlovem, Českými Budějovicemi, Hlubokou nad Vltavou a dále směřuje na s. až do Prahy, u Mělníka se vlévá do řeky Labe. V jejím povodí se nachází mnoho vodních nádrží, největší z nich jsou Lipno a Orlický náhon (ZJČMS 1997, s. 281; VÚV TGM 2011, VLTAVA). Porejonymum vzniklo transonymizací hydronyma. Řeka protéká Prahou, jež je cílovou stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Vltavský vodák

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **České Budějovice – Kaplice – Rybník**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010 ²²²	Sp	1937	České Budějovice	Rybník
2010/2011 ²²³	Sp	1766/7	České Budějovice	Lipno nad Vltavou

2. Základem porejonyma je subst. *vodák*. Blíže je specifikováno adj. *vltavský* utvořeným sufixem *-ský* z hydronyma *Vltava*. Pojmenovacím motivem je vztah k osobě a poloha, porejonymum označuje vlak, jehož jízda směřuje (stejně tak jako cesta *vodáků*) k vodstvu j. Čech.

3. MM A+D, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

²²² Jel pouze PO a PA v období od 30. 4. do 30. 8. 2010.

²²³ Jel pouze v PO a PA v období od 2. 5. do 29. 8. 2011.

Vojtěch Lanna²²⁴

1. Vlak jel v r. 2008 na trase **České Budějovice** – Hluboká nad Vltavou – Číčenice – Protivín – Ražice – **Strakonice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28486/28487	České Budějovice	Strakonice
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Vojtěcha Lanny* (1805–1866), českého průmyslníka, loďmistra a stavitele, jenž zasáhl do mnoha podnikatelských odvětví, když „provozoval koněspřežnou dráhu, stavěl mosty, železnice, hutě, silnice, těžil uhlí, zakládal železárny, vyráběl porcelán i parkety“ (PROFIT.CZ 2010). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení podnikatele. Výchozí stanice vlaku České Budějovice souvisí se životem *Lanny* (narodil se u Českých Budějovic, podílel se na výstavbě koněspřežné dráhy vedoucí z Budějovic do Lince a se svými koňmi na ní zajišťoval přepravu).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

²²⁴ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Byl vypraven pouze 20. 9. 2008 v rámci oslav 140. výročí tratě České Budějovice – Plzeň.

Vranov

1. Vlák poprvé vyjel r. 2003 na trase **Brno hl. n.** – Moravský Krumlov – Bohutice – Miroslav – Hrušovany nad Jevišovkou – Hodonice – Znojmo – **Šumná**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003 ²²⁵	Sp	1730/1739	Brno hl. n.	Šumná
2003/2004 ²²⁶	Sp	1730/1739	Brno hl. n.	Šumná
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlák je pojmenován podle *Vranova*, což je název zámku (ofic. *Vranov nad Dyjí*), současně název obce *Vranov* (dříve *Vranov nad Dyjí*) a název přehrady (ofic. *Vranovská přehrada*), jež se nacházejí z. od Znojma (ZJČMS 1997, s. 283–284). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonoma/hydrónoma. Cílová stanice vlaku Šumná leží asi 6 km od obce *Vranov* (a tedy i od zámku a přehrady).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

²²⁵ Vlák jel pouze v SO v období od 19. 4. do 27. 9. 2003 a 20. 4., 1. a 8. 5. 2003.

²²⁶ Vlák jel pouze v SO v období od 10. 4. do 26. 9. 2004.

Vsacan

1. Vlak poprvé vyjel r. 1985 na trase **Vsetín** – Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě – Přerov – Olomouc – Zábřeh na Moravě – Česká Třebová – Pardubice – Kolín – Praha – Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem – Lovosice – Ústí nad Labem – Teplice – Bílina – Most – Chomutov – Kadaň – Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary – Sokolov – **Cheb** (POKORNÝ 1995, s. 160–161).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	842/843	Žilina	Cheb
1994/1995	R	240/241	Žilina	Cheb
1995/1996	R	240/241	Žilina	Cheb
1996/1997	R	240/241	Žilina	Cheb
1997/1998	R	240	Žilina	Cheb
		241	Cheb	Košice
1998/1999	R	240	Žilina	Cheb
		241	Cheb	Košice
1999/2000	R	240/241	Žilina	Cheb
2000/2001	R	240/241	Žilina	Cheb
2001/2002	R	440/441	Žilina	Cheb
2002/2003	R	440/441	Púchov	Cheb
2003/2004	R	440/441	Žilina	Cheb
2004/2005	R	240/241	Žilina	Cheb
2005/2006	R	240/241	Žilina	Cheb
2006/2007	R	624/625	Vsetín	Praha-Smíchov
2007/2008	R	624/625	Vsetín	Praha hl. n.
2008/2009	R	624	Vsetín	Praha hl. n.
		625	Pardubice hl. n.	Vsetín
2009/2010	R	624	Vsetín	Praha-Smíchov
		625	Hradec Králové hl. n.	Vsetín
2010/2011	R	622	Horní Lideč	Praha-Smíchov
		623	Praha-Smíchov	Vsetín

2. Vlak je pojmenován podle *Vsacana*, *Vsacan* je nářeční pojmenování obyvatele valašského města *Vsetín*, jež se nachází v Zlínském kraji na v. Moravě (ZJČMS 1997, s. 285–286; POKORNÝ 1995, s. 160–161). Porejonymum vzniklo transonymizací vlastního obyvatelského jména. Vlak jede vždy přes stanici Vsetín (byl stanicí výchozí i jednou ze stanic na trase vlaku).

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Výletní motoráček KŽC²²⁷

1. Vlak poprvé vyjel r. 2011 na trase **Lysá nad Labem** – Praha-Vysočany – Praha-Libeň – Pečky – Kolín – Havlíčkův Brod – Polná – Havlíčkův Brod – Chotěboř – Chrudim – Pardubice hl. n. – Kolín – Nymburk – **Lysá nad Labem**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	R	1091 ²²⁸	Lysá nad Labem	Polná
		1092 ²²⁹	Polná	Chotěboř
		1094 ²³⁰	Chotěboř	Lysá nad Labem

2. Základem porejonyma je subst. *motoráček*, jež je derivováno sufixem *-ek* ze subst. *motorák*. Blíže je specifikováno adj. *výletní* utvořeným sufixem *-ní* ze subst. *výlet* a iniciálovou zkratkou *KŽC* odkazující na dopravce vlaku (*Klub železničních cestovatelů*). Pojmenovacím motivem je druh a vlastnost pojmenovávaného objektu a vztah k právnické osobě. Porejonymum označuje *motoráček* společnosti *KŽC*, jež vozí cestující na výlet.

3. MM C+B+D, porejonymum víceslovné, SM ADd+Sd+S

²²⁷ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

²²⁸ Jede pouze 28. 10. 2011.

²²⁹ Jede pouze 29. 10. 2011.

²³⁰ Jede pouze 30. 10. 2011.

Vysočina

1. Vlak poprvé vyjel r. 1986 na trase **Nové Zámky** – Bratislava – Kúty – Břeclav – Brno – Tišnov – Křižanov – Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou – Čáslav – Kutná Hora – Kolín – **Praha** (POKORNÝ 1995, s. 163).

V námi sledovaném období vlak jezdil na několika různých trasách (viz tabulka), vždy však jel přes Vysočinu.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994	R	670	Brno hl. n.	Praha – Masarykovo nádraží
		671	Praha – Masarykovo nádraží	Břeclav
1994/1995	R	670	Brno hl. n.	Praha-Smíchov
		671	Praha-Smíchov	Břeclav
1995/1996	R	670	Brno hl. n.	Praha-Smíchov
		671	Praha-Smíchov	Břeclav
1996/1997	R	670	Brno hl. n.	Praha-Smíchov
		671	Praha-Smíchov	Břeclav
1997/1998				
1998/1999	R	672/673	Brno hl. n.	Cheb
1999/2000	R	672	Břeclav	Františkovy Lázně
		673	Františkovy Lázně	Brno hl. n.
2000/2001	R	672	Břeclav	Františkovy Lázně
		673	Františkovy Lázně	Brno hl. n.
2001/2002	R	672	Břeclav	Františkovy Lázně
		673	Františkovy Lázně	Brno hl. n.
2002/2003	R	670/671	Brno hl. n.	Karlovy Vary dol. n.
2003/2004	R	670/671	Brno hl. n.	Karlovy Vary dol. n.
2004/2005	R	670/671	Brno hl. n.	Cheb
2005/2006	R	672	Břeclav	Františkovy Lázně
		673	Františkovy Lázně	Brno hl. n.
2006/2007	Sp	1188	Polička	Pardubice hl. n.
		1189	Pardubice Rosice nad Labem	Polička
2007/2008	Sp	1988/1989	Polička	Pardubice hl. n.
2008/2009	Sp	1988/1989	Polička	Pardubice hl. n.
2009/2010	Sp	1988/1989	Polička	Pardubice hl. n.
2010/2011	Sp	1986/1987	Havlíčkův Brod	Pardubice hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Vysočiny*, neboli Českomoravské vrchoviny (Českomoravské vysočiny), což je náš nejrozsáhlejší horský celek bez výrazné hřebenové linie, jenž se rozprostírá mezi oběma historickými zeměmi ČR od Svitav až po Jindřichův Hradec. Mezi nejvýznamnější podcelky Českomoravské vrchoviny patří např. Železné hory a Žďárské

vrchy. Podle neoficiálního názvu pohoří byl pojmenován také jeden z krajů ČR, Kraj Vysočina (REGIONY 2007, VYSOČINA; TREKING 2007). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Vlak projíždí pohořím (v úseku Křižanov – Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Vyšehrad

1. Vlak poprvé vyjel r. 1991 na trase **Praha** – Kolín – Havlíčkův Brod – Brno – Břeclav – **Bratislava** (POKORNÝ 1995, s. 164).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005	EC	134/135	Bratislava hl. st.	Praha hl. n.
2005/2006	EC	134/135	Bratislava hl. st.	Praha-Holešovice
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle městské čtvrti *Vyšehrad* (část Prahy 2), jež se nachází j. od Nového Města. *Vyšehrad* byl původním slovanským hradištěm založeným Přemyslovci na strmé skále nad pravým břehem řeky Vltavy a měl být protějškem hradčanské Prahy (ZJČMS 1997, s. 287–288). Porejonymum vzniklo transonymizací oikonyma. Praha je cílovou stanicí vlaku.

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

WAGON SERVICE travel²³¹

1. Vlak poprvé vyjel r. 2011 na trase **Košice – Žilina – Pardubice hl. n. – Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	EN	420/421	Košice	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle slovenské společnosti *WAGON SERVICE travel*, jež tento spoj provozuje. Společnost byla založena r. 2000 a specializuje se na mimořádnou přepravu po železnici v lehátkových, lůžkových, restauračních a salonních vozech. Mimo to zajišťuje také pravidelnou přepravu (WAGON SERVICE TRAVEL 2009). Porejonymum vzniklo transonymizací logonyma.

3. MM D, porejonymum víceslovné, SM S₃

²³¹ Vlak je sestaven pouze z lůžkových a lehátkových vozů. EN 420 zastavuje na území ČR jen pro výstup, EN 421 zastavuje na území ČR jen pro nástup.

Wenzel Draxler²³²

1. Vlak jel v r. 2008 na trase **Zbytiny – Volary** (zpáteční spoj ze stanice Nové Údolí přes Černý Kříž a Volary do stanice Zbytiny).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	Os	28476	Zbytiny	Volary
		28483	Nové Údolí	Zbytiny
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Vlak je pojmenován podle *Wenzela Draxlera* (1861–1942), německého pedagoga, historika a čestného občana šumavského města Volary, jenž se jakožto železniční nadšenec a průkopník zasloužil o rozvoj zdejších lokálních tratí (byl přezdíván „ministr železnic z Volar“, zastával totiž funkci vedoucího Železničního výboru ve Volarech; VOLARY 2008). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení železničního propagátora. Trasa vlaku vede po šumavských lokálních tratích a cílovou stanicí jsou zmiňované Volary.

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

²³² Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jízda po nejkratší mezinárodní železnici na světě v Novém Údolí se konala 9. 8. 2008. Vlak byl vypraven v rámci akce pro veřejnost, jíž byla návštěva muzea Pošumavských železnic a Zbytinské slavnosti (ZELPAGE [2009]).

1. Vlak jel v r. 2009 na trati **České Budějovice – Velešín – Rybník – Lipno nad Vltavou**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	Sp	1934/5 / 1936/7	České Budějovice	Lipno nad Vltavou
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací internetové adresy www.lipnoservis.cz, což je oficiální internetová stránka společnosti *Lipno servis, s. r. o.*, jež sídlí v Lipně nad Vltavou a kromě lyžařské školy provozuje také půjčovnu, prodejnu a servis lyžařského vybavení (SKIAREÁL LIPNO [200?]). V tomto případě jde o reklamní porejonymum, jehož účelem je propagace společnosti. Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě. Cílovou stanicí vlaku je Lipno nad Vltavou.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

²³³ Vlak patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jel pouze v SO a NE v období od 14. 6. do 12. 9. 2009.

1. Vlaky jely v r. 2007 na trati **Praha-Braník** – Vrané nad Vltavou – Malá Hraštice – **Dobříš**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007	Os	19080/19081	Dobříš	Praha-Braník
		19082/19083	Dobříš	Malá Hraštice
		19084/19085	Dobříš	Malá Hraštice
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací internetové adresy www.mestodobris.cz, což je oficiální internetová stránka města *Dobříš*, jež se nachází ve Středočeském kraji sv. od Příbrami (ZJČMS 1997, s. 75). V tomto případě jde o reklamní porejonymum, jehož účelem je propagace města.²³⁵ Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě. Výchozí stanicí vlaku je právě *Dobříš*.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

²³⁴ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky. Jely pouze 19. 5. 2007.

²³⁵ Viz také heslo *Vlak na Dobříš* s. 324.

1. Vlak jel v r. 2010 na trase **České Budějovice – Český Krumlov – Horní Planá – Černý Kříž – Volary**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	Os	8143	České Budějovice	Volary
2010/2011				

2. Název vlaku vznikl transonymizací internetové adresy www.pohadkovekralovstvi.cz, což je internetová stránka projektu *Pohádkové království*, na němž spolupracují jednotlivé regiony po celé ČR. Tento projekt, který informuje o zajímavých místech a pořádá akce určené primárně dětem, je velmi úspěšný právě v j. Čechách a je podporován např. známým režisérem pohádek Zdeňkem Troškou (POHÁDKOVÉ KRÁLOVSTVÍ [200?]). V tomto případě se stejně jako u dvou předchozích porejonym jedná o reklamní pojmenování, jehož účelem je propagace projektu. Pojmenovacím motivem je vztah k právnické osobě.

3. MM D, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Záhorie

1. Vlak poprvé vyjel r. 2009 na trase **Bratislava Nové Město** – Bratislava hl. st. – Malacky – Kúty – Brodské – **Břeclav** (zpáteční spoj do stanice Bratislava hl. st.).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010	R	370	Bratislava Nové Mesto	Břeclav
		371	Břeclav	Bratislava hl. st.
2010/2011	R	370	Bratislava Nové Mesto	Břeclav
		371	Břeclav	Bratislava hl. st.

2. Vlak je pojmenován podle regionu *Záhorie*, jež se nachází v z. části Slovenska u hranic s Rakouskem a ČR. Do regionu patří okresy Senica, Skalica, Malacky, Bratislava 4 (Záhorská Bratislava) a částečně i okres Myjava (EZHORIE.SK 2009). Porejonymum vzniklo transonymizací choronyma. Trasa vlaku vede regionem (vlak vyjíždí z Bratislavy a jede přes Malacky).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

Zdeněk Fibich

1. Vlak poprvé vyjel r. 2008 na trase **Wien Südbf.** – Břeclav – Brno hl. n. – Pardubice hl. n. – **Praha-Holešovice**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009	EC	74/75	Wien Südbf.	Praha-Holešovice
2009/2010	IC	570/571	Břeclav	Praha hl. n.
2010/2011	Ex	570/571	Břeclav	Praha hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle *Zdeňka Fibicha* (1850–1900), českého hudebního skladatele novoromantického směru, jenž spolu s B. Smetanou a A. Dvořákem patří k představitelům zakladatelské generace české hudby 2. pol. 19. st. (EOE 1993, s. 204). Porejonymum vzniklo transonymizací rodného jména a příjmení skladatele. Život Fibicha souvisí s výchozí i cílovou stanicí vlaku (studoval v Praze i ve Vídni, komponoval a vyučoval v Praze, tam také zemřel a je pochován).

3. MM D, porejonymum dvouslovné, SM S₂

Zlínský expres

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Zlín střed** – Otrokovice – Hulín – Přerov – Olomouc hl. n. – Česká Třebová – Pardubice hl. n. – Kolín – Praha-Libeň – **Praha hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Ex	522/523	Zlín střed	Praha hl. n.

2. Základem porejonyma je subst. *expres*, jež je blíže specifikováno adj. *zlínský* utvořeným sufixem *-ský* z oikonyma *Zlín*. Pojmenovacím motivem je druh a poloha pojmenovávaného objektu, porejonymum označuje *expres*, jehož výchozí stanicí je *Zlín*.

3. MM A+B, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

Zubačka 2011²³⁶

1. Vlaky poprvé vyjely r. 2011 na trati **Tanvald – Kořenov – Harrachov**.

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Os	25481/25482	Tanvald	Kořenov
		25483/25484	Tanvald	Harrachov
		25485/25486	Kořenov	Harrachov
		25487/25488	Kořenov	Harrachov
		25489/25490	Tanvald	Harrachov
		25491/25492	Tanvald	Harrachov

2. Základem porejonyma je subst. *zubačka*, což je pojmenování unikátní železniční tratě spojující Tanvald a Harrachov, jež má jako jediná v ČR mezi kolejnicemi speciální ozubnici, která dříve pomáhala vlakům překonat prudké stoupání. *Zubačka*, jež je nejstrmější tratí v ČR, byla r. 1992 prohlášena Ministerstvem kultury za kulturní památku (IDNES.CZ 2006, ZUBAČKA; ZUBAČKA 2005). Subst. *zubačka* je blíže specifikováno num. *2011*. Pojmenovacím motivem je vlastnost pojmenovávaného objektu. Porejonymum označuje vlak, který jezdí v r. *2011* po *zubačce*.

3. MM C+C, porejonymum dvouslovné, SM S+NUM

²³⁶ Vlaky patří mezi nostalgické a výletní vlaky.

Žatecký chmel

1. Vlak poprvé vyjel r. 2003 na trase **Praha hl. n.** – Kladno – Lužná u Rakovníka – Žatec – Chomutov – Kadaň – **Karlovy Vary dolní n.** (zpáteční spoj ze stanice **Chomutov** a dále podle trasy).

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004	R	830	Praha hl. n.	Karlovy Vary dolní n.
		831	Chomutov	Praha hl. n.
2004/2005	R	830/831	Praha hl. n.	Chomutov
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008	R	1134/1135	Praha – Masarykovo nádraží	Jirkov
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011				

2. Základem porejonyma je subst. *chmel*, jež je blíže specifikováno adj. *žatecký* utvořeným sufixem *-ký* z oikonyma *Žatec*. Pojmenovacím motivem je vlastnost a poloha pojmenovávaného objektu. Porejonymum označuje vlak, jehož trasa vede přes město *Žatec*, jež je považováno za neoficiální chmelařskou metropol a nachází se v něm známý *Žatecký pivovar*. V případě tohoto porejonyma jde o reklamní název, který vzešel z iniciativy města *Žatec*. To si od něj kromě zviditelnění slibovalo také příliv turistů (ZSPTD 2007). Zajímavostí je, že pojmenování *Žatecký chmel* bylo r. 2007 zapsáno do Rejstříku chráněných označení původu a chráněných zeměpisných označení a bylo tak prvním v EU uděleným označením, jež se týkalo chmele, a jedním z prvních označení udělených českému zemědělskému či potravinářskému výrobku vůbec. Jako *Žatecký chmel* může být označen pouze „jemný aromatický chmel *Žatecký* poloraný červeňák (všechny jeho registrované klony) vypěstovaný v *Žatecké chmelařské oblasti*“ (ŽATECKÝ CHMEL 2007).

3. MM A+C, porejonymum dvouslovné, SM ADd+S

Žuráň

1. Vlak poprvé vyjel r. 2010 na trase **Staré Město u Uherského Hradiště** – Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou – Bzenec – Kyjov – Slavkov u Brna – **Brno hl. n.**

Rok	Druhá zkratka	Číselné označení	Výchozí stanice / zastávka	Cílová stanice / zastávka
1993/1994				
1994/1995				
1995/1996				
1996/1997				
1997/1998				
1998/1999				
1999/2000				
2000/2001				
2001/2002				
2002/2003				
2003/2004				
2004/2005				
2005/2006				
2006/2007				
2007/2008				
2008/2009				
2009/2010				
2010/2011	Sp	1732	Staré Město u Uherského Hradiště	Brno hl. n.

2. Vlak je pojmenován podle vyvýšeniny *Žuráň* (286 m n. m.), jež se nachází v. od Brna (sv. od Brna-Šlapanic). Vrch je uměle vybudovanou mohylou (z vrstev kamene a jílu, po obvodu lemovanou kamenným pláštěm) a je významnou archeologickou lokalitou z doby stěhování národů. Roku 1805 si jej jako velitelské stanoviště vybral Napoleon Bonaparte a řídil z něj vojenské operace bitvy u Slavkova (ZJČMS 1997, s. 302; MORAVSKÁ ARCHEOLOGIE [200?]). Porejonymum vzniklo transonymizací oronyma. Vlak jede v blízkosti vrchu (u Šlapanic, za stanicí Slavkov u Brna).

3. MM A, porejonymum jednoslovné, SM S, ST transonymizace

7. Shrnutí výsledků klasifikace porejonym

V této kapitole shrnujeme výsledky klasifikace porejonym, jež byla provedena v rámci každého hesla *Slovníku porejonym*. Na jejich základě se pokusíme charakterizovat nejvýraznější skupiny porejonym a představíme početní i procentuální zastoupení jednotlivých MM, SM a porejonyma z hlediska jejich struktury. V závěru kapitoly věnujeme pozornost proměnám porejonym v čase.

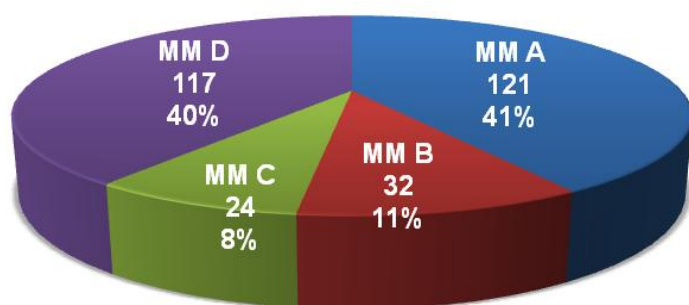
7.1 Motivační modely

Nejpočetněji zastoupeným motivačním modelem je **MM A**, z celkového počtu 294 porejonym je polohou motivováno 121 názvů (41 %). Jen nepatrně za **MM A** zaostává **MM D** (vyjadřující vztah k osobě) se 117 porejonymy (40 %). Počet porejonym patřících k **MM C** (vlastnost pojmenovávaného objektu) a **MM B** (druh pojmenovávaného objektu) je v porovnání s dvěma předchozími modely výrazně nižší; k **MM B** patří 32 porejonym (11 %) a k **MM C** pouze 24 porejonym (8 %).

Tabulka 1: Zastoupení jednotlivých MM

MM	počet porejonym	procentuální zastoupení
A	121	41%
B	32	11%
C	24	8%
D	117	40%

Graf 1: Zastoupení jednotlivých MM



7.2 Porejonyma z hlediska struktury

V této podkapitole sledujeme zastoupení jednoslovných, dvouslovných a víceslovných porejonym. Zajímá nás míra jejich využití celkově (bez rozlišení MM; viz tabulka 2, graf 2), ale také v rámci jednotlivých MM (viz tabulka 3). V tabulce 4 rozdělujeme porejonyma podle MM a struktury, přičemž zaznamenáváme také využití konkrétních MM.

V našem materiálu je obsaženo nejvíce porejonym **jednoslovných** (172 jmen; 58 %), porejonym **dvouslovných** je téměř o čtvrtinu méně (105 jmen; 36 %) a porejonyma víceslovná představují se 17 výskyty pouhých 6 %.

Pokud přihlédneme také k MM, můžeme konstatovat, že **jednoslovná** porejonyma naprosto převažují u MM A, neboť ze 121 porejonym je celkem 110 jednoslovných (tj. 91 %). MM D obsahuje jednoslovných názvů téměř polovinu (48 jmen; 41 %).

Dvouslovná porejonyma jsou nejvýrazněji zastoupena v rámci MM B, kde při počtu 24 jmen tvoří 75 %. Následuje MM D, v němž je dvouslovných porejonym 59, což je procentuálně polovina.

Nepočetná **víceslovná** porejonyma zcela chybí u MM A a MM C, u MM B tvoří téměř jednu čtvrtinu (7 jmen, 22 %), u MM D 9 % (10 jmen).

Tabulka 2: Porejonyma z hlediska struktury (bez rozlišení MM)

struktura porejonyma	počet porejonym	procentuální zastoupení
jednoslovná	172	58%
dvouslovná	105	36%
víceslovná	17	6%

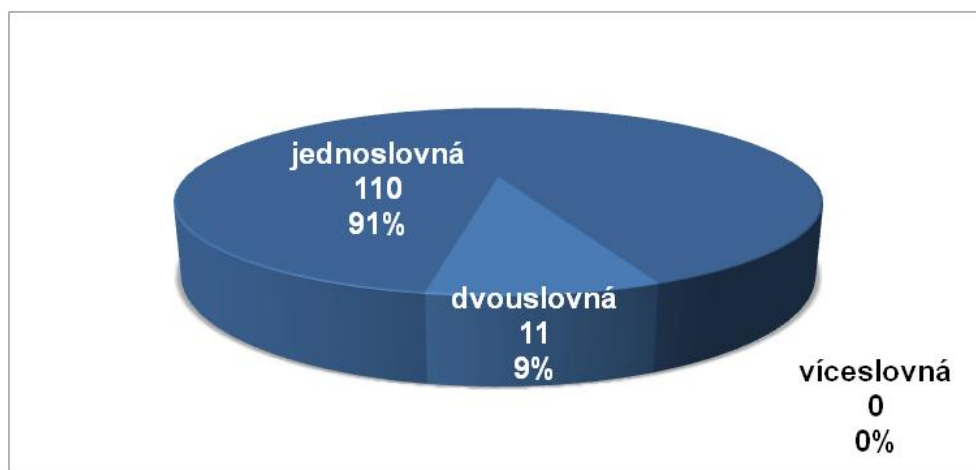
Graf 2: Porejonyma z hlediska struktury (bez rozlišení MM)



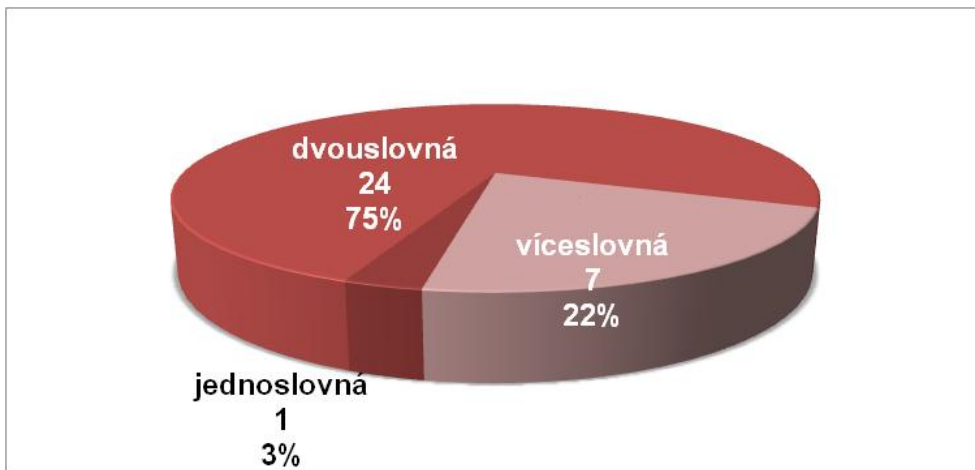
Tabulka 3: Porejonyma z hlediska MM a struktury

MM	počet porejonym	struktura porejonyma	počet	
			porejonym	%
A	121	jednoslovná	110	91
		dvouslovná	11	9
		víceslovná	0	0
B	32	jednoslovná	1	3
		dvouslovná	24	75
		víceslovná	7	22
C	24	jednoslovná	13	54
		dvouslovná	11	46
		víceslovná	0	0
D	117	jednoslovná	48	41
		dvouslovná	59	50
		víceslovná	10	9
celkem	294		294	

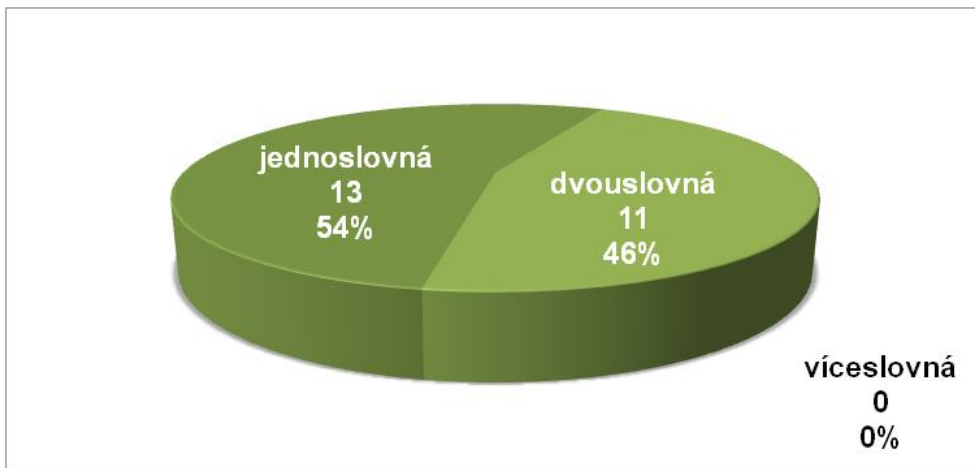
Graf 3: Porejonyma MM A z hlediska struktury



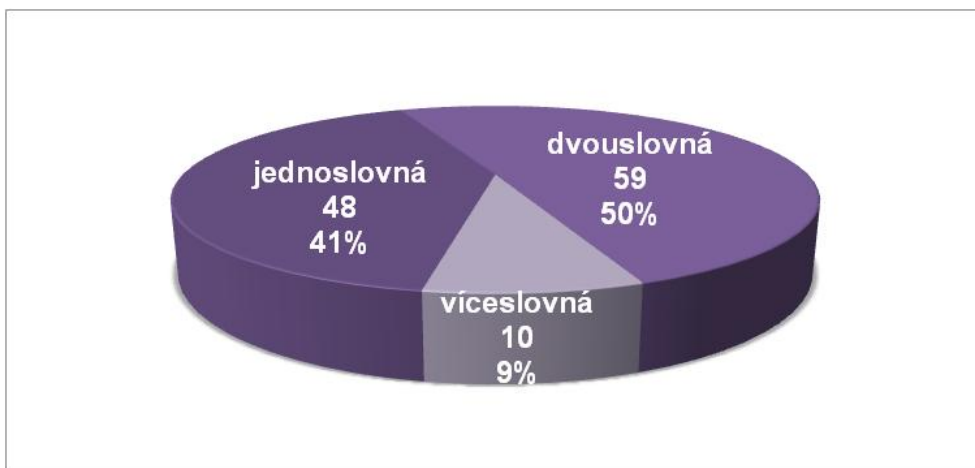
Graf 4: Porejonyma MM B z hlediska struktury



Graf 5: Porejonyma MM C z hlediska struktury



Graf 6: Porejonyma MM D z hlediska struktury



Tabulka 4: Porejonyma z hlediska struktury a využití konkrétních MM

struktura porejonyma	počet porejonym	konkrétní MM	počet porejonym
MM A			
jednoslovná	110	<u>A</u>	110
dvouslovná	11	<u>A</u>	10
		<u>A+A</u>	1
víceslovná	0		0
MM B			
jednoslovná	1	<u>AB</u>	1
dvouslovná	24	<u>B+A</u>	1
		<u>B+B</u>	1
		<u>B+D</u>	1
		<u>A+B</u>	16
		<u>AA+B</u>	4
		<u>D+B</u>	1
víceslovná	7	<u>B+D</u>	3
		<u>B+A+A</u>	1
		<u>B+B+C</u>	1
		<u>C+B+D</u>	1
		<u>A+A+B</u>	1
MM C			
jednoslovná	13	<u>C</u>	13
dvouslovná	11	<u>C+A</u>	1
		<u>C+C</u>	1
		<u>A+C</u>	6
		<u>C+C</u>	2
		<u>D+C</u>	1
víceslovná	0		0
MM D			
jednoslovná	48	<u>D</u>	48
dvouslovná	59	<u>D</u>	50
		<u>D+C</u>	2
		<u>D+D</u>	5
		<u>A+D</u>	2
víceslovná	10	<u>D</u>	9
		<u>D+D+A</u>	1

7.3 Strukturní modely

V této části práce soustředíme naši pozornost na využití jednotlivých SM. V tabulce 5 uvádíme všechny zjištěné SM (tyto SM jsou přiřazeny k MM a jsou u nich vypsána také všechna konkrétní porejonyma). Nejvýznamnějším SM (i ST) se detailněji věnujeme níže pod tabulkou.

Tabulka 5: Porejonyma podle MM a SM

MM	SM	počet porejonym	konkrétní porejonymum
MM A			
<u>A</u>	<u>S</u>	108	Agara
			Avala
			Baltic
			Bečva
			Berounka
			Bezděz
			Bezdrev
			Bílina
			Bohemia
			Bradlo
			Budatín
			Buchlov
			Cassovia
			Cidlina
			Cimburk
			Devín
			Doubrava
			Dukla
			Egrensis
			Fatra
			Helfštýn
			Hornád
			Hradčany
			Hron
			Hukvaldy
			Hungaria
			Chomutovka
			Chrudimka
			Jadran
			Javorina

<u>A</u>	<u>S</u>	108	Javorník
			Javořina
			Ještěd
			Jihlava
			Jizera
			Jordán
			Kamenice
			Karlštejn
			Kyjovka
			Kysuca
			Kyšperk
			Labe
			Laborec
			Landek
			Lednice
			Libín
			Litava
			Lužnice
			Macocha
			Makýta
			Metuje
			Milešovka
			Moravia
			Nesebar
			Nisa
			Odra
			Ohře
			Olšava
			Olše
			Olza
			Orlice
			Ostravica
			Otava
Pálava			
Pannonia			
Pernštejn			
Petrov			
Ploučnice			
Polonia			
Praděd			
Praha			
Punkva			
Radhošť			

<u>A</u>	<u>S</u>	108	Radobýl
			Rokytka
			Rozkoš
			Rožmberk
			Říp
			Sanssouci
			Santon
			Saxonia
			Sázava
			Silesia
			Slavkov
			Slovakia
			Sněžka
			Sněžník
			Střekov
			Svatava
			Svitava
			Šembera
			Šírava
			Špilberk
			Šumava
			Tanečnicka
			Úpa
			Vajgar
			Velehrad
			Větruše
			Vihorlat
			Vindobona
			Vlára
			Vltava
Vranov			
Vysočina			
Vyšehrad			
Záhorie			
Žuráň			
<u>A</u>	<u>S_d</u>	1	Beskyd
<u>A</u>	<u>S₂abr</u>	1	Krušnohor
<u>A</u>	<u>S₂</u>	10	Děčínský Sněžník
			Donau Moldau
			Doupovská dráha
			Dunaj Vltava
			Kunětická hora
			Nový Světlov

<u>A</u>	<u>S</u> ₂	10	Porta Bohemica
			Silva Nortica
			Srdce Vltavy
			Švestková dráha
<u>A+A</u>	<u>S+S</u>	1	Balt-Orient
MM B			
<u>AB</u>	<u>SS</u> _{abr}	1	Karlex
<u>B+A</u>	<u>S+S</u>	1	Cyklovlak Lipno
<u>B+B</u>	<u>S+S</u>	1	SC Pendolino
<u>B+D</u>	<u>S+S</u>	1	SC Smetana
<u>A+B</u>	<u>S+S</u>	1	Křivoklát Ex
<u>A+B</u>	ADd+ <u>S</u>	5	Chomutovský expres
			Královéhradecký expres
			Křivoklátský expres
			Kutnohorský expres
			Zlínský expres
<u>A+B</u>	ADd+ <u>Sd</u>	10	Bezdězský motoráček
			Boleslavský motoráček
			Kamenický motoráček
			Lužický motoráček
			Morávecký motoráček
			Polabský motoráček
			Posázavské linky
			Posázavský motoráček
			Pražský motoráček
Šenovský motoráček			
<u>AA+B</u>	dADd+ <u>Sd</u>	4	Podbrdské linky
			Podbrdský motoráček
			Podlipanský motoráček
			Podřipský motoráček
<u>D+B</u>	ADd+ <u>Sd</u>	1	Babylonský motoráček
<u>B+D</u>	<u>S+S</u> ₂	2	SC Antonín Dvořák
			SC Slovenská strela
<u>B+D</u>	<u>S+S</u> ₃	1	SC Johann Gregor Mendel
<u>B+A+A</u>	<u>S+P+S</u>	1	Vlak na Dobříš
<u>B+B+C</u>	<u>S+S+S</u>	1	SC Pendolino Sprinter
<u>C+B+D</u>	ADd+ <u>Sd</u> +S	1	Výletní motoráček KŽC
<u>A+A+B</u>	<u>S+S+S</u>	1	Balt-Orient-Expres
MM C			
<u>C</u>	<u>S</u>	9	Beruška
			Canopus
			Csárdás
			Cykloturistika

<u>C</u>	<u>S</u>	9	Luna
			Metropol
			Phoenix
			Večernice
			Velo
<u>C</u>	<u>Sd</u>	2	Hruškovice
			Salubia
<u>C</u>	<u>SADd</u>	2	Amicus
			Excelsior
<u>C+A</u>	<u>S+S</u>	1	Velo Podyjí
<u>C+C</u>	<u>S+NUM</u>	1	Zubačka 2011
<u>A+C</u>	<u>ADd+S</u>	6	Brněnský drak
			Mladějovský výlet
			Pálavský okruh
			Slovácký vinohrad
			Slovenská strela
			Žatecký chmel
<u>C+C</u>	<u>AD+S</u>	1	Klidná síla
<u>C+C</u>	<u>ADd+S</u>	1	Červnová noc
<u>D+C</u>	<u>ADd+S</u>	1	Dětský drak
MM D			
<u>D</u>	<u>S</u>	48	Báthory
			Bem
			Budvar
			Comenius
			Detvan
			Galán
			Goethe
			Hejtman
			Hradišťan
			Hutník
			Chodovar
			Chopin
			Junák
			Kahan
			Kopernikus
			Košičan
			Krakonoš
			Manažer
			Matalík
			Mikuláš
Mojmír			
Moravan			
Neptun			

<u>D</u>	<u>S</u>	48	Ogar
			Ondráš
			Ostravan
			Peklík
			Permoník
			Podlužan
			Portáš
			Radegast
			Rastislav
			RegioJet
			Rychtář
			Samson
			Santini
			Slezan
			Slovan
			Smetana
			Sobieski
			Svatopluk/Svätöpluk
			Šohaj
			Templář
			Valdštejn
Vsacan			
www.lipnoservis.cz			
www.mestodobris.cz			
www.pohadkovekralovstvi.cz			
<u>D</u>	<u>S₂</u>	50	Albert Einstein
			Alois Negrelli
			Andreas Hartauer
			Anton Bruckner
			Antonín Dvořák
			Den železnice
			Emanuel Rádl
			Emil Zátöpek
			Eurorando 2011
			František Křížík
			Franz Kafka
			Franz Schubert
			Galileo Galilei
			Gustav Klimt
			Gustav Mahler
			Heinrich Heine
			Jakub Krčín
Jakub Kubata			
Jan Hus			

<u>D</u>	<u>S</u> ₂	50	Jan Jesenius
			Jan Palach
			Jan Perner
			Jan Žižka
			Jaroslav Hašek
			Johannes Brahms
			Johannes Kepler
			Josef John
			Josef Rosenauer
			Josef Skupa
			Josef Švejk
			Jóže Plečnik/Jože Plečnik
			Karel I.
			Karel Čapek
			Karel Klostermann
			Královský lev
			Leoš Janáček
			Matthias Braun
			Mathias Corvinus
			Matthias Schönerer
			Matúš Čák
			Mladý svět
			Pernštejnské panství
			Petr Vok
			Posázavský pacifik
			RT Express
			Rudolf Těsnohlídek
			Svatý Jiří
			Vojtěch Lanna
			Wenzel Draxler
Zdeněk Fibich			
<u>D+C</u>	<u>S+S</u>	2	ČD Wellness
			ČD Yetti
<u>D+D</u>	<u>S+S</u>	3	Generál Laudon
			Praotec Čech
			Primátor Zenkl
<u>D+D</u>	<u>S+NUM</u>	1	SKUPINA PĚTI
<u>A+D</u>	<u>ADd+S</u>	2	Přerovský Zubr
			Vltavský vodák
<u>D+D</u>	<u>ADd+S</u>	1	Náchodský Primátor
<u>D</u>	<u>S</u> ₃	6	F. A. Gerstner
			Jan Nepomuk Neumann
			Johann Gregor Mendel
			Josef Václav Myslbek

<u>D</u>	<u>S</u> ₃	6	Karel Havlíček Borovský
			WAGON SERVICE travel
<u>D</u>	<u>S</u> ₄	3	Carl-Maria von Weber
			Rádio Kiss Jižní Čechy
			Sport Karta Vltava-Dunaj
<u>D+D+A</u>	<u>S+S+S</u>	1	Muzeum ČD Lužná

Na základě tabulky 5 můžeme konstatovat, že počet SM, jež se vyskytují v našem souboru porejonym, není příliš vysoký. To je způsobeno zejména skutečností, že se shodné SM objevují napříč různými MM (např. S, S₂, S+S, ADd+S) a že některým SM náleží velký počet porejonym (bohatě jsou zastoupena především porejonyma MM A a MM D, jež vznikla transonymizací a patří ke SM S a S₂).

Motivace **polohou** je (s výjimkou názvů *Beskyd*, *Krušnohor*, *Balt-Orient*) u všech 118 jednoslovných (SM S) i dvouslovných (SM S₂) porejonym realizována přenesením již existujícího názvu na vlakový spoj. Ten je nejčastěji pojmenován podle **vodního toku**, neboť trasa vlaku v mnoha případech vede právě podél potoků a řek a jejich názvy je tak možné přenášet na vlakové spoje (např. porejonyma *Agara*, *Bečva*, *Hornád*, *Chrudimka*, *Jizera*, *Kyjovka*, *Metuje*, *Ohře*, *Olše*, *Olza*, *Ostravica*, *Punkva*, *Sázava*, *Svatava*, *Úpa*, *Vlára*, *Vltava* a další). V rámci MM A jsou však využívány také další významné orientační body nacházející se na nebo v blízkosti trati, po níž vlak jede, a to **pohoří, hory, vrcholy** (např. *Avala*, *Bradlo*, *Děčínský Sněžník*, *Fatra*, *Javořina*, *Laborec*, *Milešovka*, *Praděd*, *Radobýl*, *Říp*, *Sněžka*, *Sněžník*, *Šumava*, *Tanečnicka*, *Vihorlat*, *Vysočina*, *Žuráň*), **hrady a zámky** (např. *Bezděz*, *Buchlov*, *Devín*, *Helfštýn*, *Hukvaldy*, *Karlštejn*, *Lednice*, *Nový Světlov*, *Sanssouci*, *Špilberk*, *Větruše*), méně často pak **města** (*Cassovia*, *Nesebar*, *Praha*, *Velehrad*, *Vindobona*), **vodní nádrže a rybníky** (*Jordán*, *Rozkoš*, *Rožmberk*, *Šírava*, *Vajgar*) či **tratě a dráhy** (*Doupovská dráha*, *Švestková dráha*). Specifickou kategorií představují vlaky pojmenované latinskými **názvy správních území a celků**, jež tvoří jednu z nejstarších skupin porejonym (více viz podkapitola 7.4 *Proměny porejonym v čase*; např. *Bohemia*, *Hungaria*, *Moravia*, *Pannonia*, *Polonia*, *Saxonia*, *Silesia*, *Slovakia*). V posledních letech je možné sledovat nárůst porejonym pojmenovaných podle (euro)regionů, jež vznikají na objednávku od právnických osob a slouží k propagaci daného regionu (např. *Donau Moldau*, *Dunaj Vltava*, *Egrentis*, *Kahan*).

Nejčastější strukturální modely vyskytující se u porejonym motivovaných primárně **druhem pojmenovávaného objektu** (MM B) jsou ADd+Sd (např. *Babylonský motoráček*, *Bezdězský motoráček*, *Lužický motoráček*, *Morávecký motoráček*, *Posázavské linky*, *Posázavský motoráček*, *Šenovský motoráček*), dále ADd+S (např. *Chomutovský expres*,

Křivoklátský expres, Zlínský expres) a dADd+Sd (*Podbrdské linky, Podbrdský motoráček, Podlipanský motoráček, Podřipský motoráček*). Základem všech těchto názvů je apelativní vyjádření druhu pojmenovávaného objektu (*expres, motoráček, linky*), které je blíže specifikováno adjektivem utvořeným ze zeměpisného názvu (resp. z logonyma u porejonyma *Babylonský motoráček*) a vyjadřujícím polohu (resp. vztah k právnické osobě u *Babylonského motoráčku*). Zbývající dvouslovná porejonyma pak patří k SM S+S (*Cyklovlak Lipno, SC Pendolino, SC Smetana*).

Také u porejonym zařazených k MM C (vyjadřujících **vlastnost či okolnost** spjatou s pojmenovávaným objektem) je častý SM ADd+S (*Brněnský drak, Červnová noc, Dětský drak, Mladějovský výlet, Pálavský okruh, Slovácký vinohrad, Slovenská strela, Žatecký chmel*). Stejně početní zastoupení má i SM S, jež sdružuje jednoslovná porejonyma vytvořená buď proprializací (*Beruška, Csárdás, Cykloturistika, Luna, Večernice, Velo*) či transonymizací (původní kosmonyma *Canopus, Phoenix*). Pouze malé zastoupení má SM SADd (lat. porejonyma vytvořená transonymizací *Amicus, Excelsior*) a SM Sd (*Hruškovice, Salubia*).

Jednoslovná, dvouslovná i víceslovná porejonyma MM D, jež reflektují široce chápaný **vztah k osobě**, vznikla v naprosté většině případů transonymizací. Z celkového počtu 117 jmen je vytvořeno jiným způsobem pouze 10 porejonym (SM S+S *ČD Wellness, ČD Yetti, Generál Laudon, Praotec Čech, Primátor Zenkl*; SM ADd+S *Náchodský Primátor, Vltavský vodák*; SM S+NUM *SKUPINA PĚTI* a SM S+S+S *Muzeum ČD Lužná*). Nejfrekventovanějšími SM u jednoslovných a dvouslovných porejonym v rámci MM D jsou SM S a S₂ (obdobně jako u MM A). Ke SM S patří názvy transonymizované ze **jmen významných osobností**, a to ze jmen **hudebních skladatelů** (*Chopin, Matalík, Smetana*), **panovníků** (*Báthory, Mojmir, Rastislav, Sobieski, Svatopluk, Valdštejn*), **spisovatelů** (*Goethe*), **architektů** (*Santini*), **vědců** (*Kopernikus*) či z **nepravých antroponym** (*Krakonoš, Neptun, Peklík, Radegast*). Zastoupena jsou také porejonyma utvořená ze **jmen obyvatelských** (*Detvan, Hradišťan, Košičan, Moravan, Ostravan, Slezan, Vsacan*). V posledních letech se stále častěji objevují pojmenování motivovaná **právníckými osobami a společnostmi** (včetně **produktů**, jež tyto subjekty vyrábí; např. *Budvar, Chodovar, Kahan, Podlužan, RegioJet, Rychtář, Samson*). V našem materiálu je doloženo také jedno **etnonymum** (*Slovan*). Proprializací apelativního označení osob vznikla porejonyma *Galán, Hejtman, Hutník, Junák, Manažer, Ogar, Permoník, Portáš, Šohaj* a *Templář*.

Obdobné motivace lze nalézt také u dvouslovných porejonym. Doložena jsou **jména hudebních skladatelů** (např. *Andreas Hartauer, Anton Bruckner, Antonín Dvořák, Franz*

Schubert, Gustav Mahler, Johannes Brahms, Leoš Janáček, Zdeněk Fibich), **panovníků** (*Karel I., Mathias Corvinus, Matuš Čák*), **spisovatelů** (*Franz Kafka, Heinrich Heine, Jaroslav Hašek, Karel Čapek, Karel Klostermann, Rudolf Těsnohlídek*), **umělců** (malířů, sochařů, architektů atd., *Gustav Klimt, Josef Skupa, Matthias Braun*), **vědců a vynálezců** (např. *Albert Einstein, František Křižík, Galileo Galilei, Johannes Kepler*), **bájných postav** (*Praotec Čech*), ale i **názvy společností, výrobků, produktů** (*Den železnice, Eurorando 2011, Královský lev, Mladý svět, Pernštejnské panství, Posázavský pacifik, RT Express*). Z hlediska motivace je velmi zajímavá skupina jmen sdružující osobnosti, jejichž činnost byla spjata s železnicí a železniční dopravou (*Alois Negrelli, Jan Perner, Josef Rosenauer, Matthias Schönerer, Vojtěch Lanna, Wenzel Draxler*).

Nepočtená víceslovná porejonyma patřící ke SM S_3 jsou (s výjimkou názvu spoje převzatého ze jména dopravce *WAGON SERVICE travel*) vytvořena na základě jmen osobních (*F. A. Gerstner, Jan Nepomuk Neumann, Johann Gregor Mendel, Josef Václav Myslbek, Karel Havlíček Borovský*). U SM S_4 se jméno významné osobnosti (konk. hudebního skladatele) objevuje pouze jedenkrát (*Carl-Maria von Weber*). Jména právnických osob jsou doložena celkem dvě (*Rádio Kiss Jižní Čechy a Sport Karta Vltava-Dunaj*).

Pojmenování vlakových spojů výše uvedenými jmény je možné díky **prostorové souvislosti**, neboť naprostá většina fyzických i právnických osob má spojitost s místem na trase vlaku či v blízkosti trati, po níž vlak jede. Výjimku představují pouze některé reklamní názvy (např. *Eurorando 2011*). Jak je patrné z uvedených příkladů, jako motivace porejonym slouží jména osob světově proslulých (*Albert Einstein, Comenius, Franz Kafka, Galileo Galilei, Goethe*), ale i osob známých pouze v ČR, resp. spjatých s určitou oblastí či regionem ČR (např. *Jakub Krčín, Matalík, Ondráš, Rožmberk, Vojtěch Lanna*). Zatímco první skupinou názvů se honosí spoje mezinárodní (nejčastěji kategorie EC), druhá skupina porejonym doprovází vlaky méně významné, a to vnitrostátní, regionální či výletní a nostalgické (kategorie R, Sp, Os).

7.4 Proměny porejonym v čase

V následující podkapitole se zaměřujeme na vývoj porejonym od pol. 60 let až do současnosti (tj. do r. 2011). Předkládáme nejprve data ve formě tabulek a grafů, jež zachycují porejonyma shromážděná badateli, kteří se této problematice věnovali v předchozích

desetiletích.²³⁷ Následně se na základě těchto údajů pokusíme ve stručnosti představit ty proměny, jež se od r. 1966 v názvech vlakových spojů udály a ovlivnily jejich podobu.

Tabulka 6: Přehled porejonym shromážděných jednotlivými badateli

HUBÁČEK²³⁸	ŠMILAUER	GALEČKOVÁ	POKORNÝ
1966	1975	1988	1994
Balaton-Jadran	Balnea	Amicus	Adriatika
Balt-Orient	Balt-Orient	Balt-Orient	Albert Einstein
Bohemia	Báthory	Báthory	Amicus
Bratislavan	Bohemia	Bečva	Antonín Dvořák
Hungaria	Brněnský drak	Beskyd	Balnea
Chopin	Detvan	Bezdrev	Baltic
Karlex	Devín	Bohemia	Balt-Orient Express
Metropol	Dukla	Bojnice	Báthory
Nord-Orient	Favorit	Brněnský drak	Bečva
Ostravan	Hornád	Cracovia	Bem
Pannonia	Horník	Dargov	Berounka
Polonia	Hron	Detvan	Beskyd
Praga	Hungaria	Devín	Bezdrev
Sanssouci	Hutník	Dukla	Bohemia
Saxonia	Chopin	Dyje	Bojnice
Tatran	Istropolitan	Žumbier	Brněnský drak
Vindobona	Karlex	Favorit	Buzuluk
Západní expres	Karola	Gemeran	Carl Maria von Weber
	Košičan	Gerlach	Comenius
	Krakonoš	Horehronec	Corvina
	Krušnohorský expres	Hornád	Cracovia
	Laborec	Hradišťan	Csárdás
	Lipno	Hron	Čingov
	Mamaia	Hungaria	Dargov
	Meridian	Chopin	Detvan
	Metropol	Istropolitan	Devín
	Moravan	Karlex	Dukla
	Nord-Orient	Karola	Dunaj
	Ostravan	Košičan	Dyje
	Pannonia	Krakonoš	Žumbier
	Polonia	Kriváň	Excelsior
	Praga	Kysučan	Fatra
	Progress	Laborec	Favorit
	Radbuzan	Liptov	Franz Kafka
	Salubia	Mamaia	Gemeran
	Sanssouci	Meridian	Gerlach
	Saxonia	Metropol	Horehronec
	Silesia	Moravan	Hornád
	Slovenská strela	Nord-Süd	Horník

²³⁷ Soubor námi excerpovaných porejonym je součástí příloh (podkap. 11.1 *Abecední seznam porejonym*, s. 401).

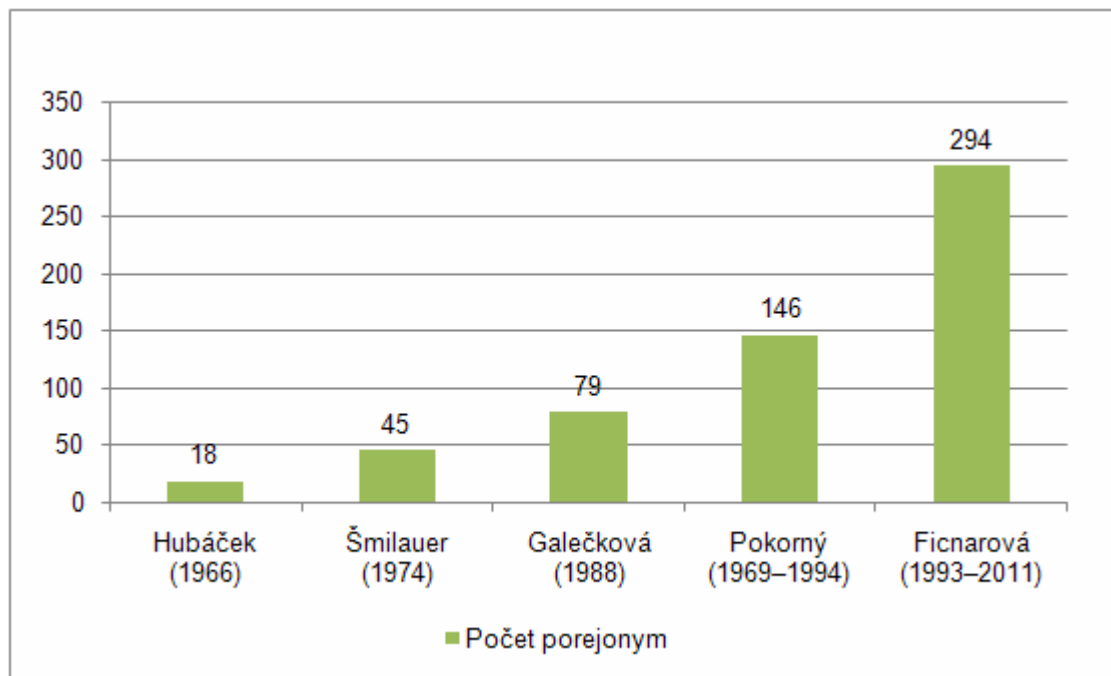
²³⁸ Hubáček v souladu s JŘ z r. 1966 uvádí ve svém příspěvku u všech porejonym druhové označení *expres*, jež bylo připojeno za každým názvem (např. *Chopin-expres*, *Vindobona-expres*). My jej v tabulce vynecháváme.

	Tatran	Ostravan	Hradišťan
	Transdanubium	Pannonia	Hron
	Vihorlat	Petrov	Hungaria
	Vindobona	Podlužan	Hutník
	Warnow	Poľana	Chopin
	Západní expres	Polonia	Ipeľ
		Považan	Istropolitan
		Praděd	Jan Perner
		Praga	Jánošík
		Prešovčan	Javorina
		Primátor	Ještěd
		Progress	Junák
		Rákoczi	Karlex
		Rujana	Karlštejn
		Ružín	Karola
		Salubia	Karpaty
		Saxonia	Košičan
		Silesia	Krakonoš
		Slovakia	Kriváň
		Slovenská strela	Krušnohorský expres
		Spišan	Krušnohor
		Šarišan	Kysučan
		Šohaj	Laborec
		Tatran	Leoš Janáček
		Tekov	Lipno
		Thermal	Liptov
		Trakia	Makyta
		Transdanubium	Mamaia
		Tríbeč	Meridian
		Úpa	Metropol
		Varsovia	Metuje
		Vihorlat	Moravan
		Vindobona	Moravia
		Vltava	Neptun
		Vsacan	Nesebar
		Vtáčnik	Nisa
		Vysočina	Nitran
		Warnow	Nord-Orient Express
		Západní expres	Nord-Süd Express
		Zemplín	Odra
			Ohře
			Ondráš
			Ostravan
			Pannonia
			Petrov
			Podlužan
			Poľana
			Polom
			Polonia
			Poprad
			Porta Bohemica
			Portáš

		Považan
		Praděd
		Praha
		Praga
		Prešovčan
		Primátor
		Progress
		Radbuzan
		Radegast
		Rákoczi
		Rastislav
		Regent
		Rujana
		Ružín
		Salubia
		Sanssouci
		Saxonia
		Silesia
		Sitno
		Slezan
		Slovakia
		Slovan
		Slovenská strela
		Smetana
		Sobieski
		Spišan
		Svätopluk
		Šarišan
		Šohaj
		Tanečnica
		Tatran
		Tekov
		Thermal
		Trakia
		Transdanubius
		Tríbeč
		Turiec
		Úpa
		Urpín
		Váh
		Valdštejn
		Varna
		Varsovia
		Vihorlat
		Vindobona
		Vitoša
		Vltava
		Vsacan
		Vtáčnik
		Vysočina
		Vyšehrad
		Warnow

			Západní expres
			Zemplín
			Zvolenčan

Graf 7: Počet porejonym shromážděných badateli v uvedených obdobích



Tabulka 7: Diferenční porejonyma obsažená v diplomových pracích²³⁹

GALEČKOVÁ	POKORNÝ	FICNAROVÁ
Celkem 79 porejonym	Celkem 146 porejonym	Celkem 294 porejonym
Odlišných názvů 39	Odlišných názvů 64	211 nových porejonym (vytvořených po r. 1994)
Bojnice	Adriatika	Agara
Cracovia	Balnea	Alois Negrelli
Dargov	Bojnice	Andreas Hartauer
Dyje	Buzuluk	Anton Bruckner
Ďumbier	Corvina	Avala
Favorit	Cracovia	Babylonský motoráček
Gemeran	Čingov	Beruška
Gerlach	Dargov	Bezděz
Horehronec	Dunaj	Bezdězský motoráček
Istropolitan	Dyje	Bílina
Karola	Ďumbier	Boleslavský motoráček
Kriváň	Favorit	Bradlo
Kysučan	Gemeran	Budatín
Liptov	Gerlach	Budvar

²³⁹ V tabulce uvádíme pouze rozdílná porejonyma, tzn. u Galečkové a Pokorného jen ty názvy, jež nejsou doloženy v našem souboru. Z našeho materiálu pak názvy nové, nevyskytující se ve starších diplomových pracích.

Mamaia	Horehronec	Buchlov
Meridian	Horník	Canopus
Nord Süd	Ipeľ	Cassovia
Poľana	Istropolitan	Cidlina
Považan	Jánošík	Cimburk
Praga	Karola	Cykloturistika
Prešovčan	Karpaty	Cyklovlak Lipno
Primátor	Kriváň	ČD Wellness
Progress	Krušnohorský expres	ČD Yetti
Rákoczi	Kysučan	Červnová noc
Rujana	Lipno	Den železnice
Ružín	Liptov	Děčínský Sněžník
Spišán	Mamaia	Dětský drak
Šarišan	Meridian	Donau Moldau
Tatran	Nitran	Doubrava
Tekov	Nord-Orient Express	Doupovská dráha
Thermal	Nord-Süd Express	Dunaj Vltava
Trakia	Poľana	Egrensis
Transdanubium	Polom	Emanuel Rádl
Tríbeč	Poprad	Emil Zátopek
Varsovia	Považan	Eurorando 2011
Vtáčnik	Praga	F. A. Gerstner
Warnow	Prešovčan	František Křížík
Západní expres	Primátor	Franz Schubert
Zemplín	Progress	Galán
	Radbuzan	Galileo Galilei
	Rákoczi	Generál Laudon
	Regent	Goethe
	Rujana	Gustav Klimt
	Ružín	Gustav Mahler
	Sitno	Heinrich Heine
	Spišán	Hejtman
	Šarišan	Helfštýn
	Tatran	Hradčany
	Tekov	Hruškovice
	Thermal	Hukvaldy
	Trakia	Chodovar
	Transdanubius	Chomutovský expres
	Tríbeč	Chomutovka
	Turiec	Chrudimka
	Urpín	Jadran
	Váh	Jakub Krčín
	Varna	Jakub Kubata
	Varsovia	Jan Hus
	Vitoša	Jan Jesenius
	Vtáčnik	Jan Nepomuk Neumann
	Warnow	Jan Palach
	Západní expres	Jan Žižka
	Zemplín	Jaroslav Hašek
	Zvolenčan	Javorník
		Javořina
		Jihlava

	Jizera
	Johannes Brahms
	Johannes Kepler
	Johann Gregor Mendel
	Jordán
	Josef John
	Josef Resenauer
	Josef Skupa
	Josef Švejk
	Josef Václav Myslbek
	Jóže Plečnik/Jože Plečnik
	Kahan
	Kamenice
	Kamenický motoráček
	Karel I.
	Karel Čapek
	Karel Havlíček Borovský
	Karel Klostermann
	Klidná síla
	Kopernikus
	Královéhradecký expres
	Královský lev
	Křivoklát Ex
	Křivoklátský expres
	Kunětická hora
	Kutnohorský expres
	Kyjovka
	Kysuca
	Kyšperk
	Labe
	Lednice
	Libín
	Litava
	Luna
	Lužnický motoráček
	Lužnice
	Macocha
	Manažer
	Matalík
	Matthias Braun
	Mathias Corvinus
	Matthias Schönerer
	Matůš Čák
	Metropol
	Mikuláš
	Milešovka
	Mladějovský výlet
	Mladý svět
	Mojmír
	Morávecký motoráček
	Muzeum ČD Lužná
	Náchodský Primátor

		Nový Světlov
		Ogar
		Olšava
		Olše
		Olza
		Orlice
		Ostravica
		Otava
		Pálava
		Pálavský okruh
		Peklík
		Permoník
		Pernštejn
		Pernštejnské panství
		Petr Vok
		Phoenix
		Ploučnice
		Podbrdské linky
		Podbrdský motoráček
		Podlipanský motoráček
		Podřipský motoráček
		Polabský motoráček
		Posázavské linky
		Posázavský motoráček
		Posázavský pacifik
		Praotec Čech
		Pražský motoráček
		Primátor Zenkl
		Přerovský Zubr
		Punkva
		Radhošť
		Rádio Kiss Jižní Čechy
		Radobyl
		RegioJet
		Rokytka
		Rozkoš
		Rožmberk
		RT Express
		Rudolf Těsnohlídek
		Rychtář
		Říp
		Samson
		Santini
		Santon
		Sázava
		SC Antonín Dvořák
		SC Johann Gregor Mendel
		SC Pendolino
		SC Pendolino Sprinter
		SC Slovenská strela
		SC Smetana
		Silva Nortica

		SKUPINA PĚTI
		Slavkov
		Slovácký vinohrad
		Sněžka
		Sněžník
		Sport Karta Vltava-Dunaj
		Srdce Vltavy
		Střekov
		Svatava
		Svatý Jiří
		Svitava
		Šembera
		Šenovský motoráček
		Širava
		Špilberk
		Šumava
		Švestková dráha
		Templář
		Vajgar
		Večernice
		Velehrad
		Velo
		Velo Podyjí
		Větruše
		Vlak na Dobříš
		Vlára
		Vltavský vodák
		Vojtěch Lanna
		Vranov
		Výletní motoráček KŽC
		WAGON SERVICE travel
		Wenzel Draxler
		www.lipnoservis.cz
		www.mestodobris.cz
		www.pohadkovekralovstvi.cz
		Záhorie
		Zdeněk Fibich
		Zlínský expres
		Zubačka 2011
		Žatecký chmel
		Žuráň

Z předchozích tabulek je patrné, že během posledních padesáti let došlo nejen k výraznému **nárůstu porejonym**, ale také ke **změnám v jejich motivaci**.

Nárůst porejonym v uvedeném období vyplývá především z proměn vnímání názvů vlakových spojů. Zatímco **v 60. letech** byly vlastním jménem označovány pouze vlaky **prestížní**, většinou mezinárodní, jež nad ostatními vynikaly kvalitou, rychlostí či komfortem (např. *Vindobona, Hungaria, Saxonia*), **v současné době** jsou hojně pojmenovávány také

vlaků osobní (nostalgické a výletní), jedoucí pouze v určité dny či období (*ČD Yetti*), nebo dokonce v den jediný (*Červnová noc*). Rozšíření názvů na vlaky „nižších“ kategorií (kromě Os např. také na Sp) je spjato s vnímáním porejonyma jakožto vhodného **marketingového nástroje**. Jestliže ještě z poloviny 90. let nejsou reklamní porejonyma vůbec doložena, dnes takové názvy představují velmi progresivní skupinu a objevují se prakticky v každém novém JŘ. „Zakoupit si“ na určitou dobu svůj vlak a pojmenovat jej může dnes v podstatě každý, kdo je ochoten vynaložit za tímto účelem finanční prostředky.²⁴⁰ Většinou však této možnosti využívají **právníkové osoby**. Frekventovaná jsou např. porejonyma nesoucí název konkrétního pivovaru či jeho produktu (*Budvar, Královský lev, Náchodský Primátor, Rychtář*), porejonyma reflektující dopravce daného spoje (*ČD Wellness, ČD Yetti, Posázavský pacifik, RegioJet, RT Express, WAGON SERVICE travel*), nebo již zmiňované transonymizované názvy euroregionů (*Dunaj Vltava, Donau Moldau, Egrensis, Kahan*).

Výše popsáný jev není typický pouze pro ČR, neboť i v **okolních státech** existuje v současné době velké množství reklamních názvů. Na **Slovensku** v posledních čtyřech letech jezdily tyto vlaky: R *Obchodné centrum Mirage*, R *Aupark*, R *Kúpele Lúčky*, Zr *Electro world*, IC *Gorenje*, R *Mall.sk*, REx *SLOWAKISCHEN NATIONALMUSEUM*, REx *Technisches Museum Wien*, REx *IHR ZUG ZUR THERME WIEN*, REx *eti-slovensko.sk*, REx *Twin City* (všechny vlaky REx jedou na trase Wien Südbf. – Bratislava hl. st.), dále R *Avízo*, IC *Zelmer*, R *Quelle* a IC *Slovenka*. Poměrně kuriózním způsobem vznikl v r. 2009 název jednoho **polského rychlíku**. Jméno vlaku *Anastazja Skopowska* neoznačuje žádnou významnou osobnost, jak bývá u porejonym tohoto typu zvykem, nýbrž je historicky prvním polským názvem, který byl vydražen v on-line aukci. Rozhodující příhoz učinil *Janusz Skopowski*, jenž za částku převyšující 100 000 Kč získal možnost pojmenovat vybraný vlak a zvolit si také jeho trasu. Pan *Skopowski* připravil tímto počinem velmi originální dárek k osmnáctým narozeninám své dcery *Anastazje* a současně vydraženou částkou přispěl na zakoupení diagnostických přístrojů pro včasné odhalení rakoviny u dětí (ŽELPAGE 2009).

Pokud se podíváme na to, jaké **motivační modely** se uplatňovaly v souborech porejonym shromážděných jednotlivými badateli od r. 1966 až do r. 1994, dojdeme k závěru, že vždy zcela převažovaly názvy vyjadřující polohu. V roce **1966** byly frekventované lat. názvy správních území (*Bohemia, Hungaria, Pannonia*) a jména typu *Balaton-Jadran, Balt-Orient, Nord-Orient* vyjadřující výchozí stanici a směr jízdy vlaku. Vztah k osobě motivoval

²⁴⁰ Např. název *Klidná síla* si politická strana KDU-ČSL zakoupila za 80 000 Kč (ŽELPAGE 2005).

vznik pouze tří porejonym (*Chopin, Ostravan a Tatran*). V roce **1975** se u porejonym motivovaných polohou nově objevují např. názvy vodstev (*Hron, Lipno*), hradů (*Devín, Sanssouci*), hor a pohoří (*Vihorlat*) atd. Jen málo názvů vzniká transonymizací nebo proprializací jmen osobních (*Báthory, Horník, Hutník*). Z tohoto roku jsou doloženy také metaforické názvy vyjadřující vlastnost pojmenovávaného objektu (*Brněnský drak, Slovenská strela, Salubia*). Přestože v dalších letech počet nových jmen neustále narůstal, soubor porejonym z r. **1988** obsahuje stále nejvíce názvů motivovaných polohou a tento stav přetrvává i v roce **1994** (Pokorný eviduje celkem 70 názvů převzatých ze jmen zeměpisných). V r. 1994 jsou poprvé ve větším počtu zaznamenána pojmenování spojů podle významných osobností (celkem 22 názvů) a podle jmen obyvatelských (20 názvů). Tyto údaje ukazují, že jména osobní jakožto zdroj pro pojmenování vlakových spojů byla v polovině 90. let na vzestupu, což ostatně potvrzují výsledky, k nimž jsme dospěli my – poměr mezi MM A (121 jmen; 41 %) a MM D (117; 40 %) je v našem souboru téměř vyrovnaný. Kromě transonymizace jmen významných osobností a jmen obyvatelských se na tomto nárůstu podílí již zmiňovaná jména právnických osob a jejich produktů.

Výše naznačené tendence (tj. změna ve vnímání porejonym – porejonyma jakožto marketingový nástroj, nárůst pojmenování u vlaků kategorií Os a Sp, dominance MM A a MM D) nám potvrzují také nová porejonyma, jež se objevují v **JŘ na rok 2012** (R *Horehronec*,²⁴¹ Sp *Kozlov* (pojmenován podle chalupy Maxe Švabinského v obci *Kozlov*), Sp *Třebovka*, Sp *Glacensis*, Sp *Křížová hora*, Sp *Hedeč*, Sp *Svojanov*, Sp *Zemská Brána*, Sp *Peklák*, Sp *Nysa*, Os *Trilex* (název pochází od něm. společnosti *Vogtlandbahn* a označuje více vlaků jezdících na trati Liberec – Zittau – Rybniště, Varnsdorf – Seifhennersdorf), Sp *Antonín Slavíček*, Sp *Ležáky*, Sp *Josef Ressel*, Sp *Loutkař*, Sp *Sloupečnický*, Os *Středohorský motoráček*, Os *Zlonický motoráček*, Os *Roudnický motoráček*, Os *Kolešovka 2012*, Sp *Polenský motoráček*, Os *Jemnická dráha*, Os *Mikulovský expres*).

²⁴¹ Není nový v pravém slova smyslu, neboť již dříve jezdil na území Slovenska.

8. Závěr

Za cíl této magisterské práce byl vytyčen sběr, analýza a charakteristika porejonym, jež se vyskytla na území České republiky v letech 1993–2011 (tj. od vzniku samostatné ČR až do současnosti). Úvodní teoretické kapitoly pojednávají o vzniku a rozvoji železniční dopravy na našem území a o historii pojmenovávání v železničním prostředí, dále shrnují dosavadní produkci vztahující se k problematice porejonym a představují materiállová a teoretická východiska práce. Stěžejní část diplomové práce tvoří *Slovník porejonym*, jehož hesla obsahují popis objektu, jazykový výklad jmen a již v rámci nich jsou názvy vlakových spojů podrobeny klasifikaci. V závěrečných kapitolách je pozornost soustředěna na nejpočetněji zastoupené motivační a strukturní modely, dále pak na proměny, jež se u této skupiny vlastních jmen udály od poloviny 60. let 20. století. Součástí práce je seznam zkratk, seznam použitých pramenů, zdrojů a literatury a přílohy.

Po aplikaci zvolené klasifikace na soubor porejonym z let 1993–2011 je možné určit, že nejčastějším pojmenovacím motivem je poloha (MM A), neboť z celkového počtu 294 názvů je polohou motivováno 121 porejonym (tj. 41 %). Pouze o 4 názvy méně patří k MM D vyjadřujícímu široce chápaný vztah k osobě (117 porejonym, 40 %). Zastoupení MM B a MM C je v porovnání s MM A a MM D nízké (MM B 32 porejonym, 11 %; MM C 24 porejonym, 8 %). Z hlediska struktury převažují porejonyma jednoslovná (172 jmen, 58 %), porejonym dvouslovných je téměř o čtvrtinu méně (105 jmen, 36 %) a porejonyma víceslovná tvoří pouhých 6 %. Jednoslovná porejonyma jsou nejvýraznější u MM A (ze 121 jmen je jednoslovných 110), dvouslovná u MM B a MM D. Nejpočetněji zastoupené SM jsou S a S₂ (jednoslovná a dvouslovná porejonyma vytvořená transonymizací), jež naprosto převažují u MM A a MM D, dále pak SM ADd+S a ADd+S_d vyskytující se (s výjimkou MM A) napříč všemi motivačními modely.

9. Seznam zkratek

9.1 Zkratky pramenů, literatury a zdrojů

ČD	České dráhy
ČD CARGO	České dráhy Cargo
ČD D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČJA	Český jazykový atlas
EOE	Encyklopedie osobností Evropy
ESČ	Encyklopedický slovník češtiny
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HSK	Hudební slovník pro každého
JŘ	Jízdní řád
JŘ ČD	Jízdní řád Českých drah
JŘ SŽDC	Jízdní řád Správy železniční dopravní cesty
LČL	Lexikon české literatury
MČ	Mluvnice češtiny
NASCS	Nový akademický slovník cizích slov
NŘ	Naše řeč
RČR	Regiony České republiky
SČF	Slovník českých filosofů
SČS	Slovník českých synonym
SSČ	Slovní spisovné češtiny
SSJČ	Slovník spisovného jazyka českého
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
VÚV TGM	Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka
ZJČS	Zeměpisná jména Československa
ZJČMS	Zeměpisná jména v Čechách na Moravě a ve Slezsku
ZMK	Zpravodaj místopisné komise
ZSPTD	Zlínský spolek přátel trolejbusové dopravy

9.2 Lingvistické zkratky

adj.	adjektivum
angl.	angličtina, anglický, anglicky
apel.	apelativum
bás.	básnický
čes.	česky
češ.	čeština
der.	derivovaný
expr.	expresivní, expresivně
fr.	francouzština
hovor.	hovorový
it.	italský
lat.	latina, latinský
maď.	maďarština, maďarský
masc.	masculinum
něm.	německý, německy
nom.	nominativ
num.	numerale
pl.	plurál
pol.	polský, polsky
přen.	přenesený, přeneseně
řidč.	řidčeji
řeč.	řečtina
sg.	singulár
subst.	substantivum
zast.	zastaralý, zastarale

9.3 Klasifikace porejonym

AD	adjektivum nederivované
ADd	adjektivum derivované
dADd	adjektivum utvořené prefixálně-sufixálním způsobem

MKPJ	modelová klasifikace pomístních jmen
MM	motivační model
NUM	numerale
P	prepozice
PJ	pomístní jméno
RJ	rodné jméno
S	substantivum nederivované
S ₂	substantivum dvouslovné vytvořené transonymizací
S ₃	substantivum tříslavné vytvořené transonymizací
S ₄	substantivum čtyřslavné vytvořené transonymizací
SADd	substantivizované adjektivum derivované
Sd	substantivum derivované
SM	strukturní model
S ₂ abr	substantivum abreviované z dvouslovného VJ
(S)Sabr	(složené) substantivum abreviované
ST	strukturní typ
VJ	vlastní jméno

9.4 Zeměpisné zkratky

ČR	Česká republika
čs.	československý
ČSFR	Československá federativní republika
ČSR	Československá republika
CHKO	chráněná krajinná oblast
j.	jih, jižní, jižně
jv.	jihovýchod, jihovýchodní, jihovýchodně
jz.	jihozápad, jihozápadní, jihozápadně
m n. m.	metrů nad mořem
NP	národní park
s.	sever, severní, severně
sv.	severovýchod, severovýchodní, severovýchodně
sz.	severozápad, severozápadní, severozápadně

SR	Slovenská republika
stř.	střední
v.	východ, východní, východně
z.	západ, západní, západně

9.5 Železniční zkratky

Bf.	Bahnhof (nádraží)
Centr.	Centralna (centrální nádraží)
ČD	České dráhy
ČMD	Českomoravské dráhy
ČSD	Československé státní dráhy
DB	Deutsche Bahn
dol. n.	dolní nádraží
EC	EuroCity
EN	EuroNight
Ex	expres
Gł.	Główny (hlavní nádraží)
GVD	grafikon vlakové dopravy
Hbf., HB	Hauptbahnhof (hlavní nádraží)
hl. n.	hlavní nádraží
hl. st.	hlavná stanica
IC	InterCity
KŽC	Klub železničních cestovatelů
Os	osobní vlak
Ostbf.	Ostbahnhof (východní nádraží)
pu.	pályaudvar (nádraží)
R	rychlík
SBB	Schweizerische Bundesbahnen (Švýcarské státní dráhy)
SC	SuperCity
sev. nást.	severní nástupiště
sev. zast.	severní zastávka
Sp	spěšný vlak

Südbf.	Südbahnhof (jižní nádraží)
Sv	soupravový vlak
SŽ	Slovenské železnice
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
Wsch.	Wschodnia
Zr	zrýchlený vlak
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

9.6 Ostatní zkratky

aj.	a jiné
apod.	a podobně
atd.	a tak dále
cca	cirka
cit.	citováno
č.	číslo
ČT	čtvrtek
eds.	editoři
et al	a kolektiv
kol.	kolektiv
konk.	konkrétně
n.	nebo
např.	například
NE	neděle
pol.	polovina
popř.	popřípadě
r.	rok
resp.	respektive
roč.	ročník
s.	strana
SO	sobota
st.	století
sv.	svatý

tj.	to je
tzv.	tak zvaný
UJEP	Univerzita Jana Evangelisty Purkyně
UT	úterý
vs.	versus

10. Použité zdroje

10.1 Prameny

JŘ ČD 1993/1994: *Jízdní řád Českých drah 1993/1994*. Praha: Nakladatelství dopravy a spojů, 1993.

JŘ ČD 1994/1995: *Jízdní řád Českých drah 1994/1995*. Praha: Nakladatelství dopravy a spojů, 1994.

JŘ ČD 1995/1996: *Jízdní řád Českých drah 1995/1996*. Praha: České dráhy, 1995.

JŘ ČD 1996/1997: *Jízdní řád Českých drah 1996/1997*. Praha: České dráhy, 1996.

JŘ ČD 1997/1998: *Jízdní řád Českých drah 1997/1998*. Praha: České dráhy, 1997.

JŘ ČD 1998/1999 1: *Jízdní řád Českých drah 1998/1999: 1. díl*. Praha: České dráhy, 1998.

JŘ ČD 1998/1999 2: *Jízdní řád Českých drah 1998/1999: 2. díl*. Praha: České dráhy, 1998.

JŘ ČD 1999/2000: *Jízdní řád Českých drah 1999/2000*. Praha: České dráhy, 1999.

JŘ ČD 2000/2001: *Jízdní řád Českých drah 2000/2001*. Praha: České dráhy, 2000.

JŘ ČD 2001/2002: *Jízdní řád Českých drah 2001/2002*. Praha: České dráhy, 2001.

JŘ ČD 2002/2003: *Jízdní řád Českých drah 2002/2003*. Praha: České dráhy, 2002.

JŘ ČD 2003/2004: *Jízdní řád Českých drah 2003/2004*. Praha: České dráhy, 2003.

JŘ ČD 2004/2005: *Jízdní řád Českých drah 2004/2005*. Praha: České dráhy, 2004.

JŘ ČD 2005/2006: *Jízdní řád Českých drah 2005/2006*. Praha: České dráhy, 2005.

JŘ ČD 2006/2007: *Jízdní řád Českých drah 2006/2007*. Praha: České dráhy, 2006.

JŘ ČD 2007/2008: *Jízdní řád Českých drah 2007/2008*. Praha: České dráhy, 2007.

JŘ SŽDC 2008/2009: *Železniční jízdní řád 2008/2009*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, 2008.

JŘ SŽDC 2009/2010: *Železniční jízdní řád 2009/2010*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, 2009.

JŘ SŽDC 2010/2011: *Železniční jízdní řád 2010/2011*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, 2010.

JŘ SŽDC 2011/2012: *Železniční jízdní řád 2011/2012*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, 2011.

10.2 Literatura

ANTONICKÝ 1977: ANTONICKÝ, Stanislav. *Evropské železnice*. 1. vydání. Praha: Nakladatelství dopravy a spojů, 1977. 579 s.

ČJA 1: BALHAR, Jan – JANČÁK, Pavel [et al]. *Český jazykový atlas I*. Dotisk 1. vydání. Praha: Academia, 2004. 427 s. ISBN 80-200-0014-3.

DOKULIL 1962: DOKULIL, Miloš. *Tvoření slov v češtině 1: Teorie odvozování slov*. 1. vydání. Praha: Nakladatelství Československé akademie věd, 1962. 263 s.

EOE 1993: DRŠKA, Václav [et al]. *Encyklopedie osobností Evropy: od starověku do současnosti*. 1. vydání. Praha: Nakladatelský dům OP, 1993. 711 s. ISBN 80-85841-00-2.

ESČ 2002: KARLÍK, Petr – NEKULA, Marek – PLESKALOVÁ, Jana (eds.). *Encyklopedický slovník češtiny*. Praha: Nakladatelství Lidové noviny, 2002. 604 s. ISBN 80-7106-484-X.

GALEČKOVÁ 1988: GALEČKOVÁ, Martina. *Názvy vlaků*. Ostrava, 1988. 66 s. Diplomová práce. Ostravská univerzita v Ostravě, Pedagogická fakulta, Katedra českého jazyka a literatury. Vedoucí práce doc. PhDr. Jaroslav Hubáček, CSc.

GARANČOVSKÁ 2009: GARANČOVSKÁ, Lenka. Vymedzenie chrématoným v onymickom systéme. *Acta onomastica*, 2009, roč. 50, s. 88–101. ISSN 1211-4413.

HONL 1970: HONL, Ivan. O jménech vlaků. *Zpravodaj místopisné komise ČSAV*, 1970, roč. 11, č. 1, s. 9–15.

HRUBÝ – KOPECKÝ – SELLNER 1989: HRUBÝ, Jaroslav – KOPECKÝ, Dobroslav – SELLNER, Karel [et al]. *Železnice v Československé dopravní soustavě*. 1. vydání. Praha: Nakladatelství dopravy a spojů, 1989. 140 s. ISBN 80-7030-029-8.

HSK 1999: VYSLOUŽIL, Jiří. *Hudební slovník pro každého. II. díl. Skladatelé a spisovatelé*. 1. vydání. Vizovice: Lípa, 1999. 637 s. ISBN 80-86093-23-9.

HUBÁČEK 2009: HUBÁČEK, Jaroslav. K propriím na železnici. In HARVALÍK, Milan – MINÁŘOVÁ, Eva – TUŠKOVÁ, Jana Marie. *Teoretické a komunikační aspekty proprií: Prof. Rudolfu Šrámkovi k životnímu jubileu*. 1. vydání. Brno: Masarykova univerzita, Pedagogická fakulta, Katedra českého jazyka, 2009. S. 283–285. ISBN 978-80-210-5102-7.

HUBÁČEK 1985: HUBÁČEK, Jaroslav. Zur Problematik der Zugnamen. *Onomastický zpravodaj ČSAV*, 1985, roč. 26, č. 1–2–3, s. 91–100. ISSN 0232-0266.

HUBÁČEK 1979: HUBÁČEK, Jaroslav. *O českých slanzích*. 1. vydání. Ostrava: Profil, 1979. *Železničářský slang*, s. 28–63.

HUBÁČEK 1974: HUBÁČEK, Jaroslav. *Železničářský slang*. 1. vydání. Praha: Státní pedagogické nakladatelství, 1974. 130 s.

HUBÁČEK 1971: HUBÁČEK, Jaroslav. *Onomaziologické postupy ve slovní zásobě slangů*. 1. vydání. Praha: Státní pedagogické nakladatelství, 1971. 78 s.

HUBÁČEK 1966: HUBÁČEK, Jaroslav. K názvům vlaků. *Naše řeč*, 1966, roč. 49, č. 3, s. 151–154. ISSN 0027-8203.

HUBÁČEK 1964: HUBÁČEK, Jaroslav. Metaforické názvy v železničářské mluvě. *Naše řeč*, 1964, roč. 47, č. 2, s. 74–81. ISSN 0027-8203.

KNAPPOVÁ 1992: KNAPPOVÁ, Miroslava. Názvy výrobků z hlediska funkčního a jazykového. *Naše řeč*, 1992, roč. 75, č. 3, s. 113–119. ISSN 0027-8203.

KOLAŘÍK 1992: KOLAŘÍK, Josef. Ke specifikům chrématonomické klasifikace. 1. vydání. *Studia Philologica* 3. Olomouc: Vydavatelství Univerzity Palackého, 1992. S. 7–13. ISBN 80-7067-202-1.

KUBA 2007: KUBA, Ludvík. Proces nominace dopravních prostředků provozovaných na území našeho státu. *Acta onomastica*, 2007, roč. 48, s. 79–107. ISSN 1211-4413.

KUBA 1999: KUBA, Ludvík. Pojmenování lodi z původního chrématonyma (případně z apelativa a z jiného druhu vlastních jmen, které souvisejí s chrématonymy). *Acta onomastica*, 1999, roč. 40, s. 103–123. ISSN 1211-4413.

KUBA 1997: KUBA, Ludvík. Dozná základní soustava a terminologie slovanské onomastiky brzkých změn? *Acta onomastica*, 1997, roč. 38, s. 13–27. ISSN 1211-4413.

LČL 1993: FORST, Vladimír [et al]. *Lexikon české literatury: Osobnosti, díla, instituce. 2/II, K–L*. 1. vydání. Praha: Academia, 1993. S. 597–1377. ISBN 80-200-0469.

MACHEK 2010: MACHEK, Václav. *Etymologický slovník češtiny*. 5. vydání. Praha: Nakladatelství Lidové noviny, 2010. 866 s. ISBN 978-80-7422-048-7.

MAJTÁN 1989: MAJTÁN, Milan. Klasifikácia chrématonymie. In ŠRÁMEK, Rudolf – KUBA, Ludvík. *Chrématonyma z hlediska teorie a praxe. Sborník z 3. celostátního semináře „Onomastika a škola“, Ústí nad Labem 21.–22. 6. 1988*. Brno: Onomastická komise ČSAV, 1989. S. 7–13.

MAJTÁN 1979: MAJTÁN, Milan. Onomastické termíny podľa objektov pomenovaných vlastnými menami. *Kultúra slova*, 1979, roč. 13, č. 5, s. 153–159.

MČ 1 1986: PETR, Jan a kol. *Mluvnice češtiny 1: Fonetika, fonologie, morfologie, morfeematika, tvoření slov*. 1. vydání. Praha: Academia, 1986. 566 s.

NASCS 2007: KRAUS, Jiří a kol. *Nový akademický slovník cizích slov*. Dotisk 1. vydání. Praha: Academia, 2007. 879 s. ISBN 978-80-200-1415-3.

OLIVA 1999: OLIVA, Karel. Chrématonymum v teorii a praxi. *Acta onomastica*, 1999, roč. 40, s. 152–155. ISSN 1211-4413.

OLIVOVÁ-NEZBEDOVÁ 1995: OLIVOVÁ-NEZBEDOVÁ Libuše [et al]. *Pomístní jména v Čechách: o čem vypovídají jména polí, luk, lesů, hor, vod a cest*. 1. vydání. Praha: Academia, 1995. 520 s. ISBN 80-200-0554-4 (Academia), ISBN 80-9010072-8-1 (Ústav pro jazyk český AV ČR).

PIVOVARY ČR 2010, BUDVAR: *Pivovary České republiky*. 2. vydání. Praha: Kartografie Praha, a. s., 2010. Budějovický Budvar, s. 15–16. ISBN 978-80-7393-098-1.

PIVOVARY ČR 2010, CHODOVAR: *Pivovary České republiky*. 2. vydání. Praha: Kartografie Praha, a. s., 2010. Chodovar, s. 24–25. ISBN 978-80-7393-098-1.

PIVOVARY ČR 2010, NÁCHOD: *Pivovary České republiky*. 2. vydání. Praha: Kartografie Praha, a. s., 2010. Pivovar Náchod, s. 37. ISBN 978-80-7393-098-1.

PIVOVARY ČR 2010, RADEGAST: *Pivovary České republiky*. 2. vydání. Praha: Kartografie Praha, a. s., 2010. Pivovar Radegast, s. 37–38. ISBN 978-80-7393-098-1.

PIVOVARY ČR 2010, SAMSON: *Pivovary České republiky*. 2. vydání. Praha: Kartografie Praha, a. s., 2010. Budějovický měšťanský pivovar, s. 14–15. ISBN 978-80-7393-098-1.

PIVOVARY ČR 2010, ZUBR: *Pivovary České republiky*. 2. vydání. Praha: Kartografie Praha, a. s., 2010. Pivovar Zubr, s. 52. ISBN 978-80-7393-098-1.

PLESKALOVÁ 1992: PLESKALOVÁ, Jana. *Tvoření pomístních jmen na Moravě a ve Slezsku*. 1. vydání. Jinočany: H&H, 1992. 151 s.

POKORNÝ 1996: POKORNÝ, Ladislav. *Vlastní jména dopravních spojů (porejonyma) a jejich jazykové zpracování: diplomová práce na PF UJEP Ústí nad Labem*. *Acta onomastica*, 1996, roč. 37, s. 139–146. ISSN 1211-4413.

POKORNÝ 1995: POKORNÝ, Ladislav. *Vlastní jména dopravních spojů (porejonyma) a jejich jazykové zpracování*. Ústí nad Labem, 1995. 180 s. Diplomová práce. Univerzita J. E. Purkyně v Ústí nad Labem, Pedagogická fakulta. Vedoucí diplomové práce doc. PhDr. Ludvík Kuba.

REJZEK 2001: REJZEK, Jiří. *Český etymologický slovník*. 1. vydání. Voznice: Leda, 2001. 752 s. ISBN 80-85927-85-3.

RINGES 1938: RINGES, Vladimír. *Století železnic dějiny dopravy na kolejích*. 1. vydání. Praha: Karel Synek, 1938. 214 s.

SČS 2008: PALA, Karel – VŠIANSKÝ, Jan. *Slovník českých synonym*. 3. doplněné vydání. Praha: Nakladatelství Lidové noviny, 2008. 479 s. ISBN 978-80-7106-450-3.

SCHREIER 2009: SCHREIER, Pavel. *Příběhy z dějin našich drah: Kapitoly z historie českých železnic do roku 1918*. 1. vydání. Praha: Mladá fronta, 2009. 208 s. ISBN 978-80-204-1505-9.

SPAL 1982: SPAL, Jaromír. Z onomastiky železniční. *Zpravodaj místopisné komise ČSAV*, 1982, roč. 23, č. 3–4, s. 343–348.

SSČ 2006: *Slovník spisovné češtiny pro školu a veřejnost*. 4. vydání. Praha: Academia, 2006. 647 s. ISBN 80-200-1446-2.

SSJČ I 1989: HAVRÁNEK, Bohuslav a kol. *Slovník spisovného jazyka českého I (A–G)*. 2. nezměněné vydání. Praha: Nakladatelství Československé akademie věd, 1989. 555 s.

SSJČ II 1989: HAVRÁNEK, Bohuslav a kol. *Slovník spisovného jazyka českého II (H–L)*. 2. nezměněné vydání. Praha: Nakladatelství Československé akademie věd, 1989. 594 s.

SSJČ III 1989: HAVRÁNEK, Bohuslav a kol. *Slovník spisovného jazyka českého III (M–O)*. 2. nezměněné vydání. Praha: Academia, 1989. 637 s.

SSJČ IV 1989: HAVRÁNEK, Bohuslav a kol. *Slovník spisovného jazyka českého IV (P–Q)*. 2. nezměněné vydání. Praha: Academia, 1989. 716 s.

SSJČ V 1989: HAVRÁNEK, Bohuslav a kol. *Slovník spisovného jazyka českého V (R–S)*. 2. nezměněné vydání. Praha: Academia, 1989. 654 s.

SSJČ VI 1989: HAVRÁNEK, Bohuslav a kol. *Slovník spisovného jazyka českého VI (Š–U)*. 2. nezměněné vydání. Praha: Academia, 1989. 425 s.

ŠMILAUER 1975: ŠMILAUER, Vladimír. Jména rychlíků. *Zpravodaj místopisné komise ČSAV*, 1975, roč. 16, č. 4–5, s. 555–557.

VÝKRUTA 2008: VÝKRUTA, Vladivoj. Z historie elektrizace železnic: příloha dvojmagazínu GRAND EXPRES a ČD pro Vás. *Grand expres: společenský dvojmagazín*. 2008, roč. 4, č. 2, 31 s. ISSN 1802-3371.

ZJČMS 1997: LUTTERER, Ivan – ŠRÁMEK, Rudolf. *Zeměpisná jména v Čechách, na Moravě a ve Slezsku: slovník vybraných zeměpisných jmen s výkladem jejich původu a historického vývoje*. 1. vydání. Havlíčkův Brod: Tobiáš, 1997. 317 s. ISBN 80-85808-50-1.

ZJČS 1982: LUTTERER, Ivan – MAJTÁN, Milan – ŠRÁMEK, Rudolf. *Zeměpisná jména Československa: slovník vybraných zeměpisných jmen s výkladem jejich původu a historického vývoje*. 1. vydání. Praha: Mladá fronta, 1982. 373 s.

10.3 Elektronické zdroje

ASTRONOMIA 2011: *Astronomia: astronomie pro každého* [online]. c2011 [cit. 2011-11-30]. Detail souhvězdí Phoenix. Dostupné z WWW: <<http://astronomia.zcu.cz/hvezdy/souhvezdi-phe>>.

BESKYDY.CZ 2009: *Beskydy.cz* [online]. c1998 – 2011, 4. 1. 2009 [cit. 2011-11-15]. Makyta. Dostupné z WWW: <<http://zajimavosti.beskydy.cz/content/beskydy-turistika-hory-vrcholy-makyta.aspx>>.

BLANSKÝ LES 2007, JOHN: *Blanský les: Netolicko, čertovsky hezké místo* [online]. 2007 [cit. 2011-11-18]. Josef John. Dostupné z WWW: <<http://www.blanet.cz/?artid=100&lang=cz&mode=normal>>.

BLANSKÝ LES 2007, PEKLIK: *Blanský les: Netolicko, čertovsky hezké místo* [online]. 2007 [cit. 2011-11-29]. O Peklíkovi. Dostupné z WWW: <<http://www.blanet.cz/?artid=15&lang=cz&mode=normal>>.

BLANSKÝ LES 2007, ROSENAUER: *Blanský les: Netolicko, čertovsky hezké místo* [online]. 2007 [cit. 2011-11-18]. Josef Rosenauer. Dostupné z WWW: <<http://www.blanet.cz/?artid=95&lang=cz&mode=normal>>.

BRZOBOHATÝ 2004: *Osobní stránka Drahomíra Brzobohatého* [online]. 2004 [cit. 2011-11-20]. Portáši. Dostupné z WWW: <brzobohaty.eu/portasi.rtf>.

CENTRUM BABYLON LIBEREC 2011: *Centrum Babylon Liberec* [online]. 2011 [cit. 2011-11-29]. O nás. Dostupné z WWW: <<http://www.centrumbabylon.cz/cs/babylon/o-nas/>>.

CO JE CO 2000: *CoJeCo: Vaše encyklopedie* [online]. 14. 3. 2000 [cit. 2011-30-11]. Canopus. Dostupné z WWW: <http://www.cojeco.cz/index.php?detail=1&s_lang=2&id_desc=13595&title=Canopus>.

ConVERTER 2002: BUREŠ, Jiří. *ConVERTER* [online]. 2002 [cit. 2011-11-16]. František Křížík: český elektrotechnik a vynálezce. Dostupné z WWW: <<http://zivotopisyonline.cz/emil-zatopek-1991922-22112000-nejvetsi-z-nasich-olympioniku/>>.

ČD 2009, SKVD: *České dráhy, a. s.* [online]. c2009 [cit. 2011-11-30]. Sport Karta Vltava-Dunaj. Dostupné z WWW: <http://www.cd.cz/jihocesky-kraj/sport_karta_vltava_dunaj/-11094/>.

ČD 2009a: *České dráhy, a. s.* [online]. c2009, 27. 1. 2010 [cit. 2011-10-19]. Jak se dělá jízdní řád. Dostupné z WWW: <<http://www.cd.cz/vnitrostatni-cestovani/jizdni-rad/jak-se-dela-jizdni-rad/-3545/>>.

ČD 2009b: *České dráhy, a. s.* [online]. c2009, 4. 11. 2011 [cit. 2011-11-04]. Knižní jízdní řád. Dostupné z WWW: <<http://www.cd.cz/vnitrostatni-cestovani/jizdni-rad/knizni-jizdni-rad/-3544/>>.

ČD 2008: *České dráhy, a. s.* [online]. c2008 [cit. 2011-10-08]. Historie v datech. Dostupné z WWW: <<http://www.ceskedrahy.cz/skupina-cd/historie/fistorie-v-datech/-702/>>.

ČD CARGO 2008: *ČD Cargo, a. s.* [online]. c2008 [cit. 2011-10-08]. Historie. Dostupné z WWW: <<http://www.cdcargo.cz/cd-cargo/profil-spolecnosti/historie/-75/>>.

ČD D2 2001: *ČD D2: Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy* [online]. 2001 [cit. 2011-10-08]. Dostupné z WWW: <<http://www.predpisy.cd.wz.cz/data/D2.pdf>>.

ČESKÉ TRADICE.CZ [200?]: *Ceske-tradice.cz: České tradice z dob dávných i našich* [online]. [200?] [cit. 2011-11-19]. Mikulášská pochůzka. Dostupné z WWW: <<http://www.ceske-tradice.cz/tradice/zima/sv.-mikulas/drive-a-dnes/mikulasska-pochuzka>>.

ČESKÝ KRUMLOV 2011: *Český Krumlov: světové dědictví UNESCO* [online]. c2011 [cit. 2011-11-18]. Jakub Krčín z Jelčan a Sedlčan. Dostupné z WWW: <http://www.encyklopedie.ckrumlov.cz/docs/cz/osobno_jakrje.xml>.

ČESKÝ KRUMLOV 2007: *Český Krumlov: světové dědictví UNESCO* [online]. 26. 10. 2007 [cit. 2011-11-21]. Poslední Rožmberk Petr Vok z Rožmberka. Dostupné z WWW: <http://www.ckrumlov.info/docs/cz/mesto_histor_porpvr.xml>.

DEN ŽELEZNICE 2011: *Den železnice 2011* [online]. c2011 [cit. 2011-11-30]. Jaký byl den železnice 2011? Dostupné z WWW: <<http://www.denzeleznice.cz/>>.

DENIK.CZ 2009: ŠKAPIKOVÁ, Šárka. *Denik.cz* [online]. 22. 2. 2009 [cit. 2011-10-12]. Emanuel Rádl, Kiss, Šumava. To jsou české vlaky. Dostupné z WWW: <http://www.denik.cz/ekonomika/jmena_vlaky20090222.html>.

DOUPOVSKÁ DRÁHA [200?]: *Doupovská dráha* [online]. [200?] [cit. 2011-11-30]. O železnici zvané Doupovská dráha. Dostupné z WWW: <<http://doupovskadraha.severoceskedrahy.cz/home/o-zeleznici-zvane-doupovska-draha>>.

EURORANDO 2011: *Klub českých turistů* [online]. c2005-2011 [cit. 2011-11-30]. Eurorando 2011: Eurorando 2011 v Česku. Dostupné z WWW: <<http://www.kct.cz/euroorando>>.

EUROREGIO EGRENSIS [200?]: *Euroregio Egrensis* [online]. [201?] [cit. 2011-11-29]. O sdružení Euroregio Egrensis. Dostupné z WWW: <<http://www.euregio-egrensis.org/cz/>>.

EUROREGION 2009: *Evropský region Dunaj-Vltava* [online]. 2009 [cit. 2011-11-21]. Pozadí, záměr. Dostupné z WWW: <http://www.europaregion-donau-moldau.at/xchg/SID-D2BC748A-385837CF/hs.xsl/6_CSYS_HTML.htm>.

EZAHORIE.SK 2009: *eZahorie.sk* [online]. c2009 [cit. 2011-11-29]. Poloha. Dostupné z WWW: <http://www.ezahorie.sk/index.php?option=com_content&view=article&id=876&Itemid=50>=sk>.

FOTARCHIV 2005: *Fotoarchiv: Česká geologická služba* [online]. 23. 11. 2005 [cit. 2011-11-11]. Foto: Populární meandr Srdce Vltavy (Pihlov). Dostupné z WWW: <<http://www.geology.cz/aplikace/fotoarchiv/fotoarchiv.php?foto=6697&detail=1>>.

GOOGLE MAPS 2011, AVALA: *Google Maps* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Avala mountain, Belgrade, Central Serbia. Dostupné z WWW: <<http://maps.google.com/>>.

GOOGLE TRANSLATE 2011: *Google Translate* [online]. c2011 [cit. 2011-11-30]. Pendolino. Dostupné z WWW: <<http://translate.google.com/#it|cs|pendolino>>.

HALLA 2011: HALLA, Pavel. Modernizace železniční sítě v České republice. *SILNICE ŽELEZNICE* [online]. 15. 6. 2011, [č. 3], [cit. 2011-10-09]. Dostupné z WWW: <<http://www.silnice-zeleznice.cz/clanek/modernizace-zeleznicni-site-v-ceske-republice/>>. ISSN 1803-8441.

HES 2010: HES, Milan. Nesebář: dějiny a kulturní odkaz bulharského města. *Navýchod* [online]. 2010, č. 1, [cit. 2011-11-29]. Dostupné z WWW: <<http://www.navychod.cz/articles.php?id=5d25330a-20a7-11e0-8517-00304832e85e>>.

HORA ŘÍP [200?]: *Hora Říp* [online]. [200?] [cit. 2011-11-20]. Praotec Čech. Dostupné z WWW: <<http://hora-rip.cz/praotec-cech.php#mytus-a-historie>>.

CHKO PÁLAVA [200?]: *Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky* [online]. [200?] [cit. 2011-11-30]. Správa CHKO Pálava. Dostupné z WWW: <<http://www.palava.ochranaprirody.cz/wps/portal/cs/palava/o-sprave-chko>>.

CHLUBNÝ 2004: CHLUBNÝ, Jiří. *Antika* [online]. 11. 9. 2004 [cit. 2011-11-29]. Pannonia. Dostupné z WWW: <<http://antika.avonet.cz/article.php?ID=1510>>.

CHLUBNÝ 2004a: CHLUBNÝ, Jiří. *Antika* [online]. 11. 9. 2004 [cit. 2011-11-30]. Noricum. Dostupné z WWW: <<http://antika.avonet.cz/article.php?ID=1509>>.

IDNES.CZ 2009: *iDnes.cz: Kultura* [online]. 5. 5. 2009 [cit. 2011-11-19]. Vyšla pravda o zbojníku Ondrášovi: nebral jenom bohatým. Dostupné z WWW: <http://kultura.idnes.cz/vysla-pravda-o-zbojniku-ondrasovi-nebral-jenom-bohatym-pik-literatura.aspx?c=A090505_125159_literatura_tt>.

IDNES.CZ 2006: LYSONĚK, Tomáš. *iDnes.cz* [online]. 15. 9. 2006 [cit. 2011-10-12]. České dráhy změní jména vlaků, Šohaj už nepojede. Dostupné z WWW: <http://ekonomika.idnes.cz/ceske-drahy-zmeni-jmena-vlaku-sohaj-uz-nepojede-frg-ekonomika.aspx?c=A060914_202142_ekonomika_ad>.

IDNES.CZ 2006, ZUBAČKA: *IDNES.cz: cestování* [online]. 10. 11. 2006 [cit. 2011-11-30]. Zubačka: nejistý osud vzácné technické památky. Dostupné z WWW: <http://cestovani.idnes.cz/zubacka-nejisty-osud-vzacne-technicke-pamatky-fqc-igcechy.aspx?c=A061027_144640_igcechy_tom>.

INFO POLAND 1998: *Info Poland: University at Buffalo* [online]. June 8, 1998 [cit. 2011-11-06]. General Józef Bem: Polish and Hungarian Leader. Dostupné z WWW: <<http://info-poland.buffalo.edu/classroom/bem.html>>.

ITRAS 2011: *ITras: váš spolehlivý průvodce na cestách* [online]. c2009–2011 [cit. 2011-11-30]. Porta Bohemica. Dostupné z WWW: <<http://itras.cz/porta-bohemica/>>.

K-REPORT 2010: *K-report* [online]. 2010 [cit. 2011-11-30]. Diskuse: archiv do 1. června 2010. Dostupné z WWW: <<http://www.k-report.net/discus/archiv2010/28/53773-archiv-21.html>>.

K-REPORT 2006: *K-REPORT* [online]. c2006 [cit. 2011-10-09]. Charakteristika koridorů. Dostupné z WWW: <<http://www.k-report.net/koridory/histori3.htm>>.

KDO BYL KDO 1988, LAUDON: *KDO BYL KDO v našich dějinách do roku 1918* [online]. 1988 [cit. 2011-11-17]. Ernst Gideon von Laudon. Dostupné z WWW: <<http://www.libri.cz/databaze/kdo18/list.php?od=l&count=20&start=1>>.

KDO BYL KDO 1988, PERNER: *KDO BYL KDO v našich dějinách do roku 1918* [online]. 1988 [cit. 2011-11-17]. Jan Perner. Dostupné z WWW: <<http://www.libri.cz/databaze/kdo18/search.php>>.

KREJČA 2009: KREJČA, František. *Zbudovský rychtář Jakub Kubata* [online]. 1. vydání. Lhenice: Občanské sdružení Rozkvět zahrady jižních Čech – místní akční skupina, 2009 [cit. 2011-11-18]. 39 s. Dostupné z WWW: <<http://www.masrozkvet.cz/brozury/zbudovsky-rychtar-jakub-kubata.pdf>>.

LESY HL. M. PRAHY 2006: *Lesy hl. m. Prahy* [online]. c2006 [cit. 2011-11-11]. Rokytká. Dostupné z WWW: <<http://www.lesypraha.cz/index.php?cat=30403>>.

MAPY.CZ 2011, BEZDREV: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Bezdrev. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=14.414734&y=49.046302&z=11&c=23-31-14-30-282927&q=bezdrev&qp=14.147817_49.633576_14.547458_49.786073_10&t=s&d=base_27948_0_1>.

MAPY.CZ 2011, BÍLINA: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Vodní tok Bílina. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=13.891884&y=50.574576&z=9&c=23-31-14-30-28-2927&q=vodn%C3%AD%20tok%20b%C3%ADlina&qp=11.325710_48.400389_16.546885_50.806718_6&t=s&d=area_94_0_1>.

MAPY.CZ 2011, BRADLO: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Bradlo. Dostupné z WWW: <http://www.mapy.cz/#x=17.056992&y=49.853755&z=13&c=23-14-30-28-29-27&t=s&q=bradlo%2C%20uni%C4%8Dov&qp=17.048038_49.851584_17.060819_49.856053_15&p=-1&d=base_1704246_1>.

MAPY.CZ 2011, BUDATÍN: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-21]. Budatín. Dostupné z WWW: <http://www.mapy.cz/#x=18.772537&y=49.231258&z=11&t=s&q=budat%C3%ADn&qp=17.021010_49.844997_17.072130_49.862877_13&c=23-31-14-30-28-29-27>.

MAPY.CZ 2011, CIDLINA: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Vodní tok Cidlina. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=15.741529&y=50.310416&z=8&c=23-31-14-30-28-2927&q=vodn%C3%AD%20tok%20cidlina&qp=13.318982_50.417479_14.128596_50.726811_9&t=s&d=area_97_0_1>.

MAPY.CZ 2011, CIMBURK: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-21]. Cimburk. Dostupné z WWW:

<http://www.mapy.cz/#x=17.284588&y=49.121322&z=10&t=s&q=cimburk&qp=21.159137_48.683260_21.364117_48.747270_11&c=23-31-14-30-28-29-27&d=base_1701342_0_2>.

MAPY.CZ 2011, FATRA: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-13]. Pohoří Fatra. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=19.369248&y=49.037265&z=8&c=23-31-2-8-3-15-2925t&q=poho%C5%99%C3%AD%20fatra&qp=14.594477_49.011703_14.619157_49.021179_14&t=s&p=-1&l=2>.

MAPY.CZ 2011, HUKVADY: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-29]. Hukvaldy. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=18.166450&y=49.665937&z=10&d=muni_4637_0_1&c=23-31-14-30-282927&t=s&q=p%C5%99%C3%ADbor&qp=17.936464_49.566347_18.346591_49.705491_10>.

MAPY.CZ 2011, JAVORNÍKY: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-13]. Pohoří Javorníky. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=18.591586&y=49.282382&z=9&c=23-31283152925t&q=javorn%C3%ADky&qp=17.908438_49.040775_19.544236_49.589175_8&t=s&l=2&d=area_32_0_1>.

MAPY.CZ 2011, JORDÁN: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Jordán. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=14.685701&y=49.425807&z=12&c=23-31-14-30-28-29-27&q=Osada%20Jord%C3%A1n%2C%20T%C3%A1bor&qp=14.300775_49.446680_14.350464_49.465751_13&t=s&p=-1>

MAPY.CZ 2011, KYSUCA: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Kysuca. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=18.819708&y=49.318247&z=9&c=23-31-14-30-28-29-27&q=%C5%BEilina&qp=19.398416_48.602454_19.804158_48.736546_10&t=s>.

MAPY.CZ 2011, KYŠPERK: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-29]. Kyšperk. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=16.498652&y=50.033147&z=11&c=23-31-14-30-282927&t=s&q=ky%C5%A1perk&qp=17.878828_49.602343_18.288564_49.733641_10&d=base_1701968_0_1>.

MAPY.CZ 2011, LIBÍN: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-13]. Libín. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=14.026161&y=48.952712&z=10&c=23-31-14-30-28-29-27&q=Lib%C3%ADn&qp=14.026161_48.952712_14.026161_48.952712_10&t=s>.

27&q=lib%C3%ADn%C2%0prachatice&qp=14.135480_48.645846_14.774043_49.238412_8&d=base_1704074_0_2&t=s>.

MAPY.CZ 2011, [NISA]: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. [Nisa]. Dostupné z WWW: <<http://mapy.cz/#x=15.150832&y=50.752703&z=11&c=23-31-14-30-28-29-27>>.

MAPY.CZ 2011, NOVÝ SVĚTLOV: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-29]. Nový Světlov. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=17.792048&y=49.026953&z=10&c=23-31-1430282927&t=s&q=nov%C3%BD%20sv%C4%9Btlov&qp=17.595616_48.970795_17.999834_49.111275_10>.

MAPY.CZ 2011, RADOBÝL: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-15]. Radobýl. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=14.162167&y=50.547480&z=10&c=23-31-14-30-282927&q=Radob%C3%BDl&qp=17.964479_49.458824_18.373764_49.597888_10&t=s&d=base_1704335_0_1>.

MAPY.CZ 2011, ROZKOŠ: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Rozkoš. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=16.123492&y=50.384771&z=11&c=23-31-14-30-28-29-27&q=rybn%C3%ADk%20Rozko%C5%A1&qp=15.951885_49.010613_15.992980_49.047113_12&t=s&d=area_69_0_1>.

MAPY.CZ 2011, ROŽMBERK: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Rožmberk. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=14.731264&y=49.020415&z=10&c=23-31-14-30-282927&q=Ro%C5%BEemberk&qp=15.833669_50.310943_16.244231_50.457507_10&t=s&d=base_27946_0_3>.

MAPY.CZ 2011, SANTON: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-15]. Santon. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=16.867989&y=49.181786&z=10&c=23-31-14-30-28-29-27&q=santon&qp=14.190450_50.319747_14.392878_50.396095_11&t=s&d=base_1712858_0_1>.

MAPY.CZ 2011, ŠEMBERA: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. [Šembera]. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=14.991267&y=50.141180&z=12&c=23-31-14-30-282927&q=%C4%8Cesk%C3%BD%20Brod%2C%20okres%20Kol%C3%ADn&qp=15.470949_49.598049_15.672350_49.672178_11&d=muni_3422_0_1>.

MAPY.CZ 2011, TEMPLŠTEJN: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-30]. Templštein. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=16.295812&y=49.089449&z=11&t=s&q=templ%C5%A1tejn&qp=16.235342_49.085668_16.260363_49.094789_14>.

MAPY.CZ 2011, VAJGAR: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Vajgar. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=15.020072&y=49.140366&z=13&c=23-31-14-30-28-29-27&q=vajgar&qp=15.690156_50.579673_15.896074_50.653383_11&t=s&d=base_1713996_0_2>.

MAPY.CZ 2011, VĚTRUŠE: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-29]. Větruše. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=14.049305&y=50.659749&z=13&c=23-31-14-30-28-29-27&t=s&q=v%C4%9Btru%C5%A1e&qp=17.216328_49.016711_17.619905_49.158531_10&d=base_1716288_0_1>.

MAPY.CZ 2011, VLÁRA: *Mapy.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Vlára. Dostupné z WWW: <http://mapy.cz/#x=18.058543&y=49.058628&z=12&c=23-31-14-30-28-29-27&q=vizovick%C3%A9%20vrchy&qp=17.657873_49.178967_18.063982_49.319186_10&t=s>.

MĚSTO OSTRAVA [200?]: *Statutární město Ostrava: oficiální portál města* [online]. [200?], 31. 10. 2011 [cit. 2011-11-19]. Historie města. Dostupné z WWW: <<http://www.ostrava.cz/cs/o-meste/historie-mesta>>.

MIKROREGION KAHAN 2008: *Mikroregion Kahan* [online]. c2008 [cit. 2011-30-11]. Zastávka. Dostupné z WWW: <<http://www.mikroregionkahan.cz/?lang=1&menu=5&submenu=7&title=clenske-obce-zastavka>>.

MORAVSKÁ ARCHEOLOGIE [200?]: BENEŠ, Zdeněk. *Moravská archeologie* [online]. [200?] [cit. 2011-11-15]. Žuráň. Dostupné z WWW: <http://www.phil.muni.cz/archeo/moravskaarcheologie/vyzkumy/rim_stehovani/zuran/index.html>.

NEDVĚDICE 2010: *Městys Nedvědice* [online]. 2010 [cit. 2011-11-30]. Slavnosti Pernštejnského panství. Dostupné z WWW: <http://www.nedvedice.cz/modules.php?name=News&new_topic=3>.

NEZAPOMEŇTE.CZ 2010: *Nezapomeňte.cz: Jaké to bylo před rokem 1989* [online]. 23. 2. 2010 [cit. 2011-11-30]. „Už si čet' Mladý svět?“ Příběh svazáckého časopisu. Dostupné z WWW: <http://nezapomente.cz/zobraz/mlady_svet>.

NOVINKY.CZ 2008: *Novinky.cz* [online]. 14. 7. 2008 [cit. 2011-10-12]. Netradiční způsob zviditelnění firmy: pojmenujte po ní vlak. Dostupné z WWW: <<http://www.novinky.cz/kariera/144878-netradicni-zpusob-zviditleni-firmy-pojmenujte-po-ni-vlak.html>>.

NOVÝ SVĚTLOV [200?]: *Zámek Nový Světlov* [online]. [200?] [cit. 2011-11-29]. Úvod. Dostupné z WWW: <<http://www.zameksvetlov.cz/uvod.html>>.

NP PODYJÍ 2007: *Správa národního parku Podyjí* [online]. c2007 [cit. 2011-11-30]. Návštěva Podyjí. Dostupné z WWW: <<http://www.nppodyji.cz/pro-navstevniky>>.

OBEC STACHY [200?]: *Obec Stachy: Královácká obec* [online]. [200?] [cit. 2011-11-05]. Historie a současnost. Dostupné z WWW: <<http://www.stachy.net/obec/stachy-okoli/historie-obce/>>.

OBEC SVATÝ JIŘÍ 2011: *Obec Svatý Jiří* [online]. c2011 [cit. 2011-11-20]. O sv. Jiří a draku. Dostupné z WWW: <<http://www.svatyjiri.cz/clanky/svjiriadrak.html>>.

OLYMPIC.CZ 2009: *Olympic.cz: oficiální stránky Českého olympijského výboru* [online]. 2009 [cit. 2011-11-16]. Emil Zátopek. Dostupné z WWW: <<http://www.olympic.cz/cz/cesky-olympijsky-tym/414/zatopek-emil>>.

OSLAVANY 2008: *Oslavany: Vstupní brána do Českomoravské vrchoviny* [online]. 28. 2. 2007 [cit. 2011-11-21]. O městě. Dostupné z WWW: <<http://www.oslavany-mesto.cz/o-meste/d-79057/p1=1476>>.

PIVOVARY.INFO 2011: *Pivovary.Info* [online]. c1999–2011 [cit. 2011-11-30]. Pivovar Hradec Králové. Dostupné z WWW: <<http://www.pivovary.info/historie/h/hradec.htm>>.

POHÁDKOVÉ KRÁLOVSTVÍ [200?]: *Pohádkové království* [online]. [200?] [cit. 2011-11-30]. Dostupné z WWW: <<http://jcpohadkovekralovstvi.sweb.cz/>>.

POSÁZAVSKÝ PACIFIK 2008: *Posázavský pacifik – DOPRAVA, s. r. o.* [online]. c2008 [cit. 2011-11-30]. O společnosti. Dostupné z WWW: <<http://www.posazavsky-pacifik.cz/>>.

POTSDAM.DE [200?]: *Posdam.de* [online]. [200?] [cit. 2011-11-29]. Schloss Sanssouci – Sanssouci Palace. Dostupné z WWW: <<http://www.potsdam.de/cms/beitrag/10001008/34080/>>.

PRACHATICE [200?]: *Informační server regionu Prachatice* [online]. [200?] [cit. 2011-11-18]. Osobnosti města Prachatice: sv. Jan Neumann. Dostupné z WWW: <http://www.prachatice.cz/n_osobnosti_7.html>.

PROFIT.CZ 2010: ŠIMEK, Robert. *Profit.cz* [online]. 12. 12. 2010 [cit. 2011-11-20]. Vojtěch Lanna: Pantáta české dopravy. Dostupné z WWW: <<http://www.profit.cz/clanek/vojtech-lanna-pantata-ceske-dopravy/>>.

RÁDIO KISS JIŽNÍ ČECHY 2008: *Rádio Kiss Jižní Čechy* [online]. c2008 [cit. 2011-11-30]. Kontakt. Dostupné z WWW: <<http://www.kissjiznicechy.cz/kontakt/>>.

RAILNEWS.CZ 2010: *RailNews.cz* [online]. c2009-2010 [cit. 2011-11-30]. RT Express – ukončení. Dostupné z WWW: <<http://www.railnews.cz/gallery.php?id=59&p=rt-express---ukonceni>>.

RČR 2011, VODSTVO: *Regiony České republiky* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Vodstvo. Dostupné z WWW: <<http://regiony.ic.cz/index.php?clanek=vodstvo&dir=usti&menu=usti>>.

REGIOJET 2011: *REGIOJET* [online]. c2011 [cit. 2011-11-30]. Profil společnost. Dostupné z WWW: <<http://www.regiojet.cz/cs/submenu/o-nas/profil-spolecnosti/>>.

REGIONY 2007, VYSOČINA: ŠÁRA, Lubomír; ŠÁRA, Michal. *Regiony České republiky* [online]. c2007-2011 [cit. 2011-11-16]. Kraj Vysočina. Dostupné z WWW: <<http://regiony.ic.cz/index.php?clanek=vysocina&dir=vysocina&menu=vysocina>>.

ROŽNOV 2004: *Oficiální stránky města Rožnov pod Radhoštěm* [online]. 20. 2. 2004 [cit. 2011-11-19]. Osobnosti: Antonín Matalík. Dostupné z WWW: <<http://www.roznov.cz/osobnosti-antonin-matalik>>.

SČF 1998: GABRIEL, Jiří [et al]. *Slovník českých filosofů* [online]. 4. 4. 1998 [cit. 2011-11-16]. Emanuel Rádl. Dostupné z WWW: <<http://www.phil.muni.cz/fil/scf/komplet/radl.html>>. ISBN 80-210-1840-2.

SILVA NORTICA [200?]: *Euroregion Silva Nortica* [online]. [200?] [cit. 2011-11-30]. Základní informace o ERSN. Dostupné z WWW: <<http://www.silvanortica.com/cs/section-1/zakladni-informace-o-ersn.htm?sub=2>>.

SKALNI MESTA.CZ: *Skalní města.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-13]. Děčínský Sněžník. Dostupné z WWW: <<http://www.skalnimesta.cz/cz/decinsky-sneznik.html>>.

SKIAREÁL LIPNO [200?]: *Skiareál Lipno: ubytování na Lipně* [online]. [200?] [cit. 2011-11-30]. O firmě. Dostupné z WWW: <<http://www.lipnoservis.cz/zimni-web>>.

SŽDC 2009: *SŽDC: Správa železniční dopravní cesty* [online]. c2009 [cit. 2011-10-09]. Železniční mapy ČR: M01 Tranzitní koridory. Dostupné z WWW: <<http://www.szdc.cz/obrazky/mapy/koridory.gif>>.

ŠVESTKOVÁ DRÁHA [200?]: *Švestková dráha* [online]. [200?] [cit. 2011-11-30]. O Švestkové dráze. Dostupné z WWW: <<http://sd.severoceskedrahy.cz/o-svestkove-draze>>.

TURISTIKA.CZ 2011, LANDEK: *Turistika.cz* [online]. c2011 [cit. 2011-11-15]. Landek. Dostupné z WWW: <<http://www.turistika.cz/mista/landek>>.

TURISTIKA.CZ 2010, DOUBRAVA: MALÁK, Radim. *Turistika.cz* [online]. 26. 9. 2010 [cit. 2011-11-10]. Po proudu divoké řeky DOUBRAVY. Dostupné z WWW: <<http://www.turistika.cz/vylety/po-proudu-divoke-reky-doubrawy>>.

UHERSKO 2009: *Uhersko: Historia regni Hungariae* [online]. c2002–2009 [cit. 2011-11-19]. Matyáš Korvín. Dostupné z WWW: <http://www.uhersko.com/matyas_korvin.htm>. ISSN 18 02-0488.

VALAŠSKÝ DENÍK.CZ 2010: *Valašský deník.cz* [online]. 15. 4. 2010 [cit. 2011-11-19]. Legendární strýc Matalík by oslavil 130 let. Dostupné z WWW: <http://valassky.denik.cz/zpravy_region/legendarni-stryc-matalik-by-oslavil-130-let.html>.

VELKÁ JAVOŘINA [200?]: *Velká Javořina: místo setkání Čechů a Slováků* [online]. [200?] [cit. 2011-11-13]. Přírodní krásy Velké Javořiny. Dostupné z WWW: <http://www.velkajavorina.com/new/bile_karpaty.htm>.

VLTAVA 2010: *Vltava: album současných a historických fotografií řeky Vltavy* [online]. c2010 [cit. 2011-11-11]. Ztracená Vltava – Pihlov a Horní Planá. Dostupné z WWW: <<http://vltava.logout.cz/zt-plana.html>>.

VOLARY 2008: KOZÁK, Roman. *Volary: občanské sdružení U Nás* [online]. 11. 7. 2008 [cit. 2011-11-20]. Z historie...: O roubeném nádraží ve Volarech. Dostupné z WWW: <<http://volary.vesele.info/z-historie/roman-kozak-o-roubenem-nadrazi.html>>.

VÚV TGM 2011, CHOMUTOVKA: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Chomutovka. Dostupné z WWW: <<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, CHRUDIMKA: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Chrudimka. Dostupné z WWW: <<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, JIHLAVA: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Jihlava. Dostupné z WWW: <<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, KYJOVKA: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Kyjovka.

Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, LABE: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Labe.
Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, LITAVA: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Litava.
Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, LUŽNICE: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Lužnice.
Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, METUJE: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Metuje.
Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, ODRA: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Odra.
Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, OHŘE: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Ohře.

Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, OLŠAVA: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Olšava.

Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, OLŠE: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-10]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Olše.

Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, ORLICE: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Orlice.

Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, OSTRAVICE: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Ostravice.

Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, OTAVA: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Otava.

Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, PLOUČNICE: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Ploučnice.

Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, SVATAVA: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Svatava. Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, SVITAVA: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Svitava. Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

VÚV TGM 2011, ÚPA: *VÚV TGM: Oddělení geografických informačních systémů a kartografie* [online]. c2011 [cit. 2011-11-11]. Charakteristiky toků a povodí ČR: Úpa. Dostupné z WWW:
<<http://www.dibavod.cz/index.php?id=24&PHPSESSID=a8ee6db5fafbea8f9fb15e80c6677b16>>.

WAGON SERVICE TRAVEL 2009: *WAGON SERVICE travel* [online]. c2009 [cit. 2011-11-30]. O firmě. Dostupné z WWW: <<http://www.wagonservice.sk/dokumenty/o-firme>>.

ZSPTD 2007: *Zlínský spolek přátel trolejbusové dopravy: Dopravní zpravodajství* [online]. 21. 9. 2007 [cit. 2011-11-30]. ŽATEC: Najít ten správný vlak pro Žatecký chmel nebylo lehké. Dostupné z WWW: <<http://zsptd.cz/2007/09/21/zatec-najit-ten-spravny-vlak-pro-zatecky-chmel-nebylo-lehke/>>.

ZUBAČKA 2005: *Zubačka: ozubnicová trať* [online]. 15. 3. 2005 [cit. 2011-11-30]. Historie trati. Dostupné z WWW:
<http://www.zubacka.cz/o_trati/20050315_historie_trati/index.htm>.

ŽATECKÝ CHMEL 2007: *Žatecký chmel: chráněné označení původu* [online]. c2007 [cit. 2011-12-11]. Dostupné z WWW: <http://www.zateckychmel.eu/index_cz.html>.

ŽELEZNICE 2007: *Železnice* [online]. 2007 [cit. 2011-10-09]. Vznik železnic. Dostupné z WWW: <<http://zeleznice-cr.7x.cz/vznik-zeleznic>>.

ŽELPAGE [2009]: *ŽelPage* [online]. [2009] [cit. 2011-11-20]. Jihočeské léto s párou: vlak Wenzel Draxler. Dostupné z WWW: <<http://www.zelpage.cz/jizda/20090808-jihoceske-letos-parou---vlak-wenzel-draxler.html?urs=20090808-jihoceske-letos-parou---vlak-wenzel-draxler&lang=hu>>.

ŽELPAGE 2009: *ŽelPage* [online]. 29. 1. 2009 [cit. 2011-11-30]. Anastazja Skopowska – nový název rychlíku Praha – Wrocław. Dostupné z WWW: <<http://www.zelpage.cz/zpravy/6865>>.

ŽELPAGE 2005: *ŽelPage* [online]. 15. 12. 2005 [cit. 2011-11-30]. Rychlík Klidná síla vlakem KDU-ČSL. Dostupné z WWW: <<http://www.zelpage.cz/zpravy/2104>>.

ŽIVOTOPISY 2008: *Životopisy online: o životech slavných i neslavných* [online]. 20. 5. 2008 [cit. 2011-11-16]. Emil Zátopek: Největší z našich olympioniků. Dostupné z WWW: <<http://zivotopisyonline.cz/emil-zatopek-1991922-22112000-nejvetsi-z-nasicholympioniku/>>.

11. Přílohy

11.1 Abecední seznam porejonym

1. Agara
2. Albert Einstein
3. Alois Negrelli
4. Amicus
5. Andreas Hartauer
6. Anton Bruckner
7. Antonín Dvořák
8. Avala
9. Babylonský motoráček
10. Baltic
11. Balt-Orient
12. Balt-Orient-Expres
13. Báthory
14. Bečva
15. Bem
16. Berounka
17. Beruška
18. Beskyd
19. Bezděz
20. Bezdězský motoráček
21. Bezdrev
22. Bílina
23. Bohemia
24. Boleslavský motoráček
25. Bradlo
26. Brněnský drak
27. Budatín
28. Budvar
29. Buchlov
30. Canopus
31. Carl-Maria von Weber
32. Cassovia
33. Cidlina
34. Cimburk
35. Comenius
36. Csárdás
37. Cykloturistika
38. Cyklovlak Lipno
39. ČD Wellness
40. ČD Yeti
41. Červnová noc
42. Den železnice
43. Děčínský Sněžník
44. Dětský drak
45. Detvan
46. Devín
47. Donau Moldau
48. Doubrava
49. Doupovská dráha
50. Dukla
51. Dunaj Vltava
52. Egrensis
53. Emanuel Rádl
54. Emil Zátpek
55. Eurorando 2011
56. Excelsior
57. F. A. Gerstner
58. Fatra
59. František Křižík
60. Franz Kafka
61. Franz Schubert
62. Galán
63. Galileo Galilei
64. Generál Laudon
65. Goethe
66. Gustav Klimt
67. Gustav Mahler
68. Heinrich Heine
69. Hejtman
70. Helfštýn
71. Hornád
72. Hradčany
73. Hradišťan
74. Hron
75. Hruškovice
76. Hukvaldy
77. Hungaria
78. Hutník
79. Chodovar
80. Chomutovský expres
81. Chomutovka
82. Chopin
83. Chrudimka
84. Jadran
85. Jakub Krčín
86. Jakub Kubata
87. Jan Hus
88. Jan Jesenius
89. Jan Nepomuk Neumann
90. Jan Palach
91. Jan Perner
92. Jan Žižka
93. Jaroslav Hašek
94. Javorina
95. Javorník
96. Javořina
97. Ještěd
98. Jihlava
99. Jizera
100. Johannes Brahms
101. Johannes Kepler
102. Johann Gregor Mendel
103. Jordán
104. Josef John
105. Josef Rosenauer
106. Josef Skupa

- | | | | |
|------|---------------------------|------|------------------------|
| 107. | Josef Švejk | 167. | Nový Světlov |
| 108. | Josef Václav Myslbek | 168. | Odra |
| 109. | Jóže Plečnik/Jože Plečnik | 169. | Ogar |
| 110. | Junák | 170. | Ohře |
| 111. | Kahan | 171. | Olšava |
| 112. | Kamenice | 172. | Olše |
| 113. | Kamenický motoráček | 173. | Olza |
| 114. | Karel I. | 174. | Ondráš |
| 115. | Karel Čapek | 175. | Orlice |
| 116. | Karel Havlíček Borovský | 176. | Ostravan |
| 117. | Karel Klostermann | 177. | Ostravica |
| 118. | Karlex | 178. | Otava |
| 119. | Karlštejn | 179. | Pálava |
| 120. | Klidná síla | 180. | Pálavský okruh |
| 121. | Kopernikus | 181. | Pannonia |
| 122. | Košičan | 182. | Peklík |
| 123. | Krakonoš | 183. | Permoník |
| 124. | Královéhradecký expres | 184. | Pernštejn |
| 125. | Královský lev | 185. | Pernštejnské panství |
| 126. | Krušnohor | 186. | Petrov |
| 127. | Křivoklát Ex | 187. | Petr Vok |
| 128. | Křivoklátský expres | 188. | Phoenix |
| 129. | Kunětická hora | 189. | Ploučnice |
| 130. | Kutnohorský expres | 190. | Podbrdské linky |
| 131. | Kyjovka | 191. | Podbrdský motoráček |
| 132. | Kysuca | 192. | Podlipanský motoráček |
| 133. | Kyšperk | 193. | Podlužan |
| 134. | Labe | 194. | Podřipský motoráček |
| 135. | Laborec | 195. | Polabský motoráček |
| 136. | Landek | 196. | Polonia |
| 137. | Lednice | 197. | Porta Bohemica |
| 138. | Leoš Janáček | 198. | Portáš |
| 139. | Libín | 199. | Posázavské linky |
| 140. | Litava | 200. | Posázavský motoráček |
| 141. | Luna | 201. | Posázavský pacifik |
| 142. | Lužický motoráček | 202. | Praděd |
| 143. | Lužnice | 203. | Praha |
| 144. | Macocha | 204. | Praotec Čech |
| 145. | Makyta | 205. | Pražský motoráček |
| 146. | Manažer | 206. | Primátor Zenkl |
| 147. | Matalík | 207. | Přerovský Zubr |
| 148. | Matthias Braun | 208. | Punkva |
| 149. | Mathias Corvinus | 209. | Radegast |
| 150. | Matthias Schönerer | 210. | Radhošť |
| 151. | Matúš Čák | 211. | Rádio Kiss Jižní Čechy |
| 152. | Metropol | 212. | Radobýl |
| 153. | Metuje | 213. | Rastislav |
| 154. | Mikuláš | 214. | RegioJet |
| 155. | Milešovka | 215. | Rokytko |
| 156. | Mladějovský výlet | 216. | Rozkoš |
| 157. | Mladý svět | 217. | Rožmberk |
| 158. | Mojmír | 218. | RT Express |
| 159. | Moravan | 219. | Rudolf Těsnohlídek |
| 160. | Morávecký motoráček | 220. | Rychtář |
| 161. | Moravia | 221. | Říp |
| 162. | Muzeum ČD Lužná | 222. | Salubia |
| 163. | Náchodský Primátor | 223. | Samson |
| 164. | Neptun | 224. | Sanssouci |
| 165. | Nesebar | 225. | Santini |
| 166. | Nisa | 226. | Santon |

- | | | | |
|------|--------------------------|------|--|
| 227. | Saxonia | 261. | Švestková dráha |
| 228. | Sázava | 262. | Tanečnica |
| 229. | SC Antonín Dvořák | 263. | Templář |
| 230. | SC Johann Gregor Mendel | 264. | Úpa |
| 231. | SC Pendolino | 265. | Vajgar |
| 232. | SC Pendolino Sprinter | 266. | Valdštejn |
| 233. | SC Slovenská strela | 267. | Večernice |
| 234. | SC Smetana | 268. | Velehrad |
| 235. | Silesia | 269. | Velo |
| 236. | Silva Nortica | 270. | Velo Podyjí |
| 237. | SKUPINA PĚTI | 271. | Větruše |
| 238. | Slavkov | 272. | Vihorlat |
| 239. | Slezan | 273. | Vindobona |
| 240. | Slovácký vinohrad | 274. | Vlak na Dobříš |
| 241. | Slovakia | 275. | Vlára |
| 242. | Slovan | 276. | Vltava |
| 243. | Slovenská strela | 277. | Vltavský vodák |
| 244. | Smetana | 278. | Vojtěch Lanna |
| 245. | Sněžka | 279. | Vranov |
| 246. | Sněžník | 280. | Vsacan |
| 247. | Sobieski | 281. | Výletní motoráček KŽC |
| 248. | Sport Karta Vltava-Dunaj | 282. | Vysočina |
| 249. | Srdce Vltavy | 283. | Vyšehrad |
| 250. | Střekov | 284. | WAGON SERVICE travel |
| 251. | Svatava | 285. | Wenzel Draxler |
| 252. | Svatopluk/Svätopluk | 286. | www.lipnoservis.cz |
| 253. | Svatý Jiří | 287. | www.mestodobris.cz |
| 254. | Svitava | 288. | www.pohadkovekralovstvi.cz |
| 255. | Šembera | 289. | Záhorie |
| 256. | Šenovský motoráček | 290. | Zdeněk Fibich |
| 257. | Širava | 291. | Zlínský expres |
| 258. | Šohaj | 292. | Zubačka 2011 |
| 259. | Špilberk | 293. | Žatecký chmel |
| 260. | Šumava | 294. | Žuráň |

11.2 Přehled porejonym dle roků

1993/1994	1994/1995	1995/1996	1996/1997	1997/1998
Albert Einstein	Albert Einstein	Albert Einstein	Albert Einstein	Albert Einstein
Antonín Dvořák	Antonín Dvořák	Antonín Dvořák	Antonín Dvořák	Antonín Dvořák
Baltic	Baltic	Baltic	Baltic	Bathory/Báthory
Balt-Orient	Balt-Orient-Expres	Balt-Orient-Expres	Bathory/Báthory	Bečva
Bathory/Báthory	Bathory/Báthory	Bathory/Báthory	Bečva	Bem
Bečva	Bečva	Bečva	Bem	Beskyd
Bem	Bem	Bem	Beskyd	Bezděz
Berounka	Bezdrev	Beskyd	Bezděz	Bezdrev
Beskyd	Bohemia	Bezdrev	Bezdrev	Bohemia
Bezdrev	Bradlo	Bohemia	Bohemia	Bradlo
Bohemia	Brněnský drak	Bradlo	Bradlo	Brněnský drak
Brněnský drak	Carl-Maria von Weber	Brněnský drak	Brněnský drak	Budvar
Comenius	Comenius	Carl-Maria von Weber	Budvar	Carl-Maria von Weber
Csárdás	Csárdás	Cassovia	Carl-Maria von Weber	Cassovia
Detvan	Detvan	Comenius	Cassovia	Comenius
Devín	Devín	Csárdás	Comenius	Csárdás
Dukla	Dukla	Detvan	Csárdás	Detvan
Excelsior	Excelsior	Devín	Detvan	Devín
Fatra	Franz Kafka	Dukla	Devín	Dukla
Franz Kafka	Hradišťan	Excelsior	Dukla	Excelsior
Hradišťan	Hron	Franz Kafka	Excelsior	Franz Kafka
Hron	Hungaria	Galán	Franz Kafka	Galán
Hungaria	Hutník	Heinrich Heine	Galán	Goethe
Hutník	Chopin	Hron	Heinrich Heine	Hornád
Chopin	Chrudimka	Hungaria	Hungaria	Hungaria
Jan Perner	Jan Perner	Hutník	Hutník	Hutník
Javorina	Javorina	Chopin	Chopin	Chopin
Ještěd	Ještěd	Chrudimka	Chrudimka	Chrudimka
Junák	Junák	Jan Perner	Jan Perner	Jan Perner
Karlex	Karlex	Junák	Javorina	Javorina
Karlštejn	Karlštejn	Karlštejn	Ještěd	Junák
Košičan	Košičan	Košičan	Junák	Karlštejn
Krakonoš	Krakonoš	Krakonoš	Karlštejn	Košičan
Krušnohor	Laborec	Kysuca	Košičan	Krakonoš
Laborec	Leoš Janáček	Laborec	Krakonoš	Královský lev
Leoš Janáček	Metropol	Mathias Corvinus	Královský lev	Kysuca
Makýta	Metuje	Metropol	Kysuca	Laborec
Metropol	Moravan	Metuje	Laborec	Manažer
Metuje	Nisa	Moravan	Mathias Corvinus	Mathias Corvinus
Moravan	Odra	Nisa	Metropol	Metropol
Neptun	Ondráš	Odra	Metuje	Metuje
Nisa	Ostravan	Ogar	Moravan	Moravan
Odra	Ostravica	Ondráš	Nisa	Odra
Ondráš	Pannonia	Ostravan	Odra	Olza
Ostravan	Petrov	Otava	Olza	Ondráš

1993/1994	1994/1995	1995/1996	1996/1997	1997/1998
Ostravica	Podlužan	Pannonia	Ondráš	Ostravan
Pannonia	Polonia	Petrov	Ostravan	Otava
Petrov	Porta Bohemica	Ploučnice	Otava	Pannonia
Podlužan	Portáš	Polonia	Pannonia	Petrov
Polonia	Praděd	Porta Bohemica	Petrov	Ploučnice
Porta Bohemica	Praha	Portáš	Ploučnice	Podlužan
Portáš	Radegast	Praděd	Podlužan	Polonia
Praděd	Rastislav	Praha	Polonia	Porta Bohemica
Praha	Sanssouci	Radegast	Porta Bohemica	Portáš
Radegast	Santini	Rastislav	Portáš	Praděd
Rastislav	Saxonia	Rožmberk	Praděd	Praha
Sanssouci	Silesia	Sanssouci	Praha	Přerovský Zubr
Saxonia	Slezan	Saxonia	Radegast	Radegast
Silesia	Slovenská strela	Silesia	Rastislav	Rastislav
Slezan	Smetana	Slezan	Rožmberk	Rožmberk
Slovenská strela	Sobieski	Slovan	Rychtář	Rychtář
Smetana	Svatopluk/Svättopluk	Slovenská strela	Saxonia	Saxonia
Sobieski	Šohaj	Smetana	Silesia	Silesia
Svatopluk/Svättopluk	Tanečnica	Sobieski	Slezan	Slezan
Šohaj	Valdštejn	Svatopluk/Svättopluk	Slovan	Slovan
Tanečnica	Vihorlat	Šohaj	Slovenská strela	Slovenská strela
Valdštejn	Vindobona	Valdštejn	Smetana	Smetana
Vihorlat	Vsacan	Vihorlat	Sobieski	Sobieski
Vindobona	Vysočina	Vindobona	Svatopluk/Svättopluk	Svatopluk/Svättopluk
Vsacan		Vlára	Šohaj	Šohaj
Vysočina		Vsacan	Špilberk	Špilberk
		Vysočina	Tanečnica	Tanečnica
			Úpa	Úpa
			Valdštejn	Vindobona
			Vihorlat	Vlára
			Vindobona	Vsacan
			Vlára	
			Vsacan	
			Vysočina	

1998/1999	1999/2000	2000/2001	2001/2002	2002/2003
Albert Einstein	Albert Einstein	Albert Einstein	Alois Negrelli	Alois Negrelli
Antonín Dvořák	Antonín Dvořák	Alois Negrelli	Antonín Dvořák	Amicus
Bathory/Báthory	Bathory/Báthory	Amicus	Bathory/Báthory	Antonín Dvořák
Bečva	Bečva	Antonín Dvořák	Bečva	Bečva
Bem	Bem	Bathory/Báthory	Bem	Bem
Beskyd	Beskyd	Bečva	Beskyd	Beskyd
Bezděz	Bezděz	Bem	Bezdrev	Bezdrev
Bezdrev	Bezdrev	Beskyd	Bohemia	Bohemia
Bohemia	Bohemia	Bezdrev	Brněnský drak	Bradlo
Bradlo	Bradlo	Bohemia	Budvar	Brněnský drak
Budvar	Brněnský drak	Brněnský drak	Carl-Maria von Weber	Budvar
Carl-Maria von Weber	Budvar	Budvar	Comenius	Carl-Maria von Weber
Cassovia	Carl-Maria von Weber	Carl-Maria von Weber	Csárdás	Cassovia
Comenius	Cassovia	Cassovia	Detvan	Comenius
Csárdás	Comenius	Comenius	Devín	Csárdás
Detvan	Csárdás	Csárdás	Egrensis	Detvan
Devín	Detvan	Detvan	Emanuel Rádl	Egrensis
Dukla	Devín	Devín	Excelsior	Emanuel Rádl
Excelsior	Emanuel Rádl	Emanuel Rádl	Galán	Excelsior
Fatra	Excelsior	Excelsior	Hungaria	Galán
Franz Kafka	Fatra	Franz Kafka	Hutník	Hungaria
Goethe	Franz Kafka	Galán	Chomutovský expres	Hutník
Hornád	Goethe	Hungaria	Chopin	Chomutovský expres
Hungaria	Hornád	Hutník	Jan Hus	Chopin
Hutník	Hungaria	Chopin	Jan Perner	Jan Palach
Chopin	Hutník	Jan Hus	Javořina	Jan Perner
Chrudimka	Chopin	Jan Perner	Ještěd	Javořina
Jan Perner	Jan Hus	Javořina	Johann Gregor Mendel	Ještěd
Javorina	Jan Perner	Ještěd	Junák	Johann Gregor Mendel
Ještěd	Javorina	Johann Gregor Mendel	Kamenice	Junák
Junák	Ještěd	Junák	Karlštejn	Kamenice
Karlštejn	Junák	Kamenice	Košičan	Karlštejn
Košičan	Kamenice	Karlštejn	Královéhradecký expres	Košičan
Krakonoš	Karlštejn	Košičan	Kysuca	Krakonoš
Královský lev	Košičan	Královéhradecký expres	Laborec	Kysuca
Kysuca	Krakonoš	Kysuca	Luna	Laborec
Laborec	Královéhradecký expres	Laborec	Manažer	Luna
Manažer	Kysuca	Luna	Moravan	Manažer
Mladý svět	Laborec	Manažer	Odra	Metuje
Mojmír	Manažer	Moravan	Olza	Moravan
Moravan	Mojmír	Odra	Ondráš	Nisa
Nisa	Moravan	Olza	Ostravan	Odra
Odra	Nisa	Ondráš	Otava	Olza

1998/1999	1999/2000	2000/2001	2001/2002	2002/2003
Olza	Odra	Ostravan	Pannonia	Ondráš
Ondráš	Olza	Otava	Ploučnice	Orlice
Orlice	Ondráš	Pannonia	Polonia	Ostravan
Ostravan	Ostravan	Petrov	Porta Bohemica	Otava
Otava	Otava	Ploučnice	Praděd	Pálava
Pannonia	Pannonia	Polonia	Praha	Pannonia
Petrov	Petrov	Porta Bohemica	Primátor Zenkl	Pernštejn
Ploučnice	Ploučnice	Praděd	Radhošť	Ploučnice
Podlužan	Podlužan	Praha	Rastislav	Polonia
Polonia	Polonia	Primátor Zenkl	Rožmberk	Porta Bohemica
Porta Bohemica	Porta Bohemica	Radegast	Silesia	Praděd
Portáš	Portáš	Rastislav	Slezan	Praha
Praděd	Praděd	Rožmberk	Slovan	Primátor Zenkl
Praha	Praha	Saxonia	Slovenská strela	Radhošť
Přerovský Zubr	Přerovský Zubr	Silesia	Smetana	Rastislav
Radegast	Radegast	Slezan	Sobieski	Rožmberk
Rastislav	Rastislav	Slovan	Svitava	Silesia
Rožmberk	Rožmberk	Slovenská strela	Šohaj	Slezan
Saxonia	Saxonia	Smetana	Šumava	Slovan
Silesia	Silesia	Sobieski	Valdštejn	Slovenská strela
Slovan	Slezan	Svitava	Vihorlat	Smetana
Slovenská strela	Slovan	Šohaj	Vindobona	Sněžka
Smetana	Slovenská strela	Šumava	Vlára	Sobieski
Sobieski	Smetana	Valdštejn	Vltava	Svatopluk/Svätopluk
Svatopluk/Svätopluk	Sobieski	Vihorlat	Vsacan	Svitava
Šohaj	Svatopluk/Svätopluk	Vindobona	Vysočina	Šohaj
Šumava	Svitava	Vlára		Šumava
Vihorlat	Šohaj	Vltava		Úpa
Vindobona	Šumava	Vsacan		Valdštejn
Vlára	Vihorlat	Vysočina		Vihorlat
Vsacan	Vindobona			Vindobona
Vysočina	Vlára			Vlára
	Vltava			Vltava
	Vsacan			Vranov
	Vysočina			Vsacan
				Vysočina

2003/2004	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008
Amicus	Agara	Agara	Amicus	Albert Einstein
Antonín Dvořák	Alois Negrelli	Alois Negrelli	Antonín Dvořák	Andreas Hartauer
Bečva	Amicus	Amicus	Bečva	Antonín Dvořák
Bem	Antonín Dvořák	Antonín Dvořák	Beskyd	Bečva
Beskyd	Bečva	Bečva	Bezdrev	Berounka
Bezdrev	Beskyd	Bezdrev	Brněnský drak	Beruška
Bohemia	Bezdrev	Bradlo	Budatín	Beskyd
Bradlo	Bohemia	Brněnský drak	Cassovia	Bezdrev
Brněnský drak	Bradlo	Budvar	Comenius	Brněnský drak
Budvar	Budvar	Cassovia	Děčínský Sněžník	Budatín
Cassovia	Cassovia	Detvan	Dětský drak	Cassovia
Csárdás	Detvan	Devín	Detvan	Comenius
Detvan	Devín	Emanuel Rádl	Doubrava	ČD Yetti
Emanuel Rádl	Emanuel Rádl	Excelsior	Emil Zátonek	Dětský drak
Excelsior	Excelsior	Fatra	Excelsior	Detvan
Galán	Fatra	Galán	F. A. Gerstner	Doubrava
Hutník	Galán	Hradčany	Fatra	Emil Zátonek
Chopin	Hungaria	Hungaria	Galán	Excelsior
Jan Palach	Hutník	Hutník	Galileo Galilei	F. A. Gerstner
Jan Perner	Chodovar	Chodovar	Hradčany	Fatra
Ještěd	Chopin	Chopin	Hradišťan	Franz Kafka
Johann Gregor Mendel	Jan Palach	Jan Palach	Hungaria	Galán
Junák	Jan Perner	Jan Perner	Hutník	Galileo Galilei
Košičan	Jaroslav Hašek	Jaroslav Hašek	Chopin	Generál Laudon
Krakonoš	Johann Gregor Mendel	Jóže Plečnik/Jože Plečnik	Chrudimka	Hejtman
Kysuca	Junák	Junák	Jadran	Hradčany
Laborec	Kopernikus	Klidná síla	Jan Perner	Hradišťan
Luna	Košičan	Kopernikus	Jaroslav Hašek	Hungaria
Manažer	Krakonoš	Košičan	Javorník	Hutník
Moravan	Kysuca	Krakonoš	Johannes Kepler	Chopin
Náchodský Primátor	Laborec	Kysuca	Jóže Plečnik/Jože Plečnik	Chrudimka
Nisa	Luna	Laborec	Junák	Jadran
Odra	Manažer	Leoš Janáček	Kopernikus	Jakub Krčín
Olza	Moravan	Luna	Košičan	Jan Hus
Ondráš	Náchodský Primátor	Mojmír	Krušnohor	Jan Jesenius
Orlice	Nisa	Moravan	Křivoklát Ex	Jan Nepomuk Neumann
Ostravan	Odra	Odra	Křivoklátský expres	Jan Perner
Otava	Olza	Olza	Kysuca	Jan Žižka
Pannonia	Ondráš	Orlice	Luna	Jaroslav Hašek
Pernštejn	Orlice	Ostravan	Manažer	Jihlava
Ploučnice	Ostravan	Otava	Moravia	Jizera
Polonia	Otava	Pannonia	Ohře	Johannes Kepler
Praděd	Pannonia	Pernštejn	Olše	Josef John
Praha	Pernštejn	Petrov	Orlice	Josef Rosenauer
Radhošť	Petrov	Polonia	Ostravan	Josef Skupa
Rastislav	Polonia	Praděd	Otava	Josef Švejk
Rožmberk	Praděd	Praha	Pálavský okruh	Jóže Plečnik/Jože Plečnik

2003/2004	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008
Silesia	Praha	Radhošť	Pannonia	Junák
Slezan	Radhošť	Rastislav	Pernštejn	Karel Čapek
Slovan	Rožmberk	Rožmberk	Petrov	Karel Klostermann
Slovenská strela	Silesia	SC Pendolino	Podlipanský motoráček	Kopernikus
Smetana	Silva Nortica	Silesia	Polonia	Košičan
Sobieski	Slezan	Silva Nortica	Posázavské linky	Krušnohor
Svatopluk/Svättopluk	Slovenská strela	Slezan	Praděd	Křivoklát Ex
Svitava	Smetana	Slovenská strela	Praha	Kysuca
Šohaj	Sobieski	Smetana	Radhošť	Labe
Šumava	Svatopluk/Svättopluk	Sobieski	Rožmberk	Leoš Janáček
Úpa	Šohaj	Svatopluk/Svättopluk	RT Express	Libín
Valdštejn	Šumava	Šohaj	SC Johann Gregor Mendel	Luna
Vihorlat	Úpa	Šumava	SC Pendolino	Lužnice
Vltava	Valdštejn	Úpa	SC Slovenská strela	Manažer
Vranov	Vihorlat	Valdštejn	SC Smetana	Matalík
Vsacan	Vindobona	Vihorlat	Silesia	Matthias Schönerer
Vysočina	Vltava	Vindobona	Silva Nortica	Mojmír
Žatecký chmel	Vsacan	Vltava	Slovan	Moravia
	Vysočina	Vsacan	Slovenská strela	Muzeum ČD Lužná
	Vyšehrad	Vysočina	Sněžník	Odra
	Žatecký chmel	Vyšehrad	Sobieski	Ohře
			Svatopluk/Svättopluk	Olše
			Svitava	Ostravan
			Širava	Otava
			Šohaj	Pálavský okruh
			Šumava	Pannonia
			Větruše	Peklík
			Vihorlat	Pernštejn
			Vindobona	Petrov
			Vlak na Dobříš	Petr Vok
			Vltava	Polonia
			Vsacan	Portáš
			Vysočina	Posázavské linky
			www.mestodobris.cz	Posázavský motoráček
				Posázavský pacifik
				Praděd
				Praha
				Punkva
				Radhošť
				Rádio Kiss Jižní Čechy
				Rastislav
				Rožmberk
				Říp
				Samson
				Sázava
				SC Johann Gregor Mendel
				SC Pendolino

2003/2004	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008
				SC Slovenská strela
				SC Smetana
				Silesia
				Silva Nortica
				Slavkov
				Slovácký vinohrad
				Slovan
				Sněžník
				Sobieski
				Srdce Vltavy
				Svatopluk/Svätopluk
				Svitava
				Širava
				Šohaj
				Špilberk
				Šumava
				Vajgar
				Večernice
				Velo
				Vihorlat
				Vindobona
				Vlak na Dobříš
				Vltava
				Vojtěch Lanna
				Vsacan
				Vysočina
				Wenzel Draxler
				Žatecký chmel

2008/2009	2009/2010	2010/2011
Albert Einstein	Albert Einstein	Albert Einstein
Alois Negrelli	Alois Negrelli	Alois Negrelli
Amicus	Amicus	Anton Bruckner
Avala	Anton Bruckner	Antonín Dvořák
Babylonský motoráček	Antonín Dvořák	Avala
Bečva	Avala	Bečva
Beskyd	Bečva	Beskyd
Bezděz	Beskyd	Bezdězský motoráček
Bílina	Bezděz	Bílina
Bohemia	Bezdězský motoráček	Boleslavský motoráček
Brněnský drak	Bílina	Brněnský drak
Canopus	Brněnský drak	Buchlov
Carl-Maria von Weber	Canopus	Canopus
Cidlina	Carl-Maria von Weber	Carl-Maria von Weber
Comenius	Cidlina	Cidlina
Cykloturistika	Cykloturistika	Čimburk
ČD Yetti	Cyklovlak Lipno	ČD Wellness
Detvan	ČD Wellness	ČD Yetti
Devín	ČD Yetti	Červnová noc
Doubrava	Den železnice	Den železnice
Emil Zátopek	Detvan	Detvan
Excelsior	Devín	Devín
F. A. Gerstner	Donau Moldau	Donau Moldau
Fatra	Doubrava	Doubrava
František Křížík	Dunaj Vltava	Doupovská dráha
Franz Kafka	Emil Zátopek	Dunaj Vltava
Franz Schubert	Excelsior	Eurorando 2011
Galán	F. A. Gerstner	Excelsior
Gustav Klimt	Fatra	F. A. Gerstner
Gustav Mahler	František Křížík	Fatra
Hejtman	Franz Kafka	František Křížík
Helřtýn	Franz Schubert	Franz Kafka
Hradčany	Galán	Franz Schubert
Hradišťan	Gustav Klimt	Galán
Hungaria	Gustav Mahler	Gustav Klimt
Hutník	Hejtman	Gustav Mahler
Chopin	Hradčany	Hejtman
Chrudimka	Hradišťan	Helřtýn
Jadran	Hukvaldy	Hradčany
Jakub Krčín	Hungaria	Hradišťan
Jan Hus	Hutník	Hruškovice
Jan Jesenius	Chomutovka	Hukvaldy
Jan Perner	Chopin	Hungaria
Jaroslav Hašek	Chrudimka	Hutník
Jihlava	Jakub Krčín	Chomutovka
Jizera	Jan Hus	Chopin
Johannes Brahms	Jan Jesenius	Chrudimka
Jordán	Jan Perner	Jakub Krčín
Josef Skupa	Jaroslav Hašek	Jakub Kubata
Jóže Plečnik/Jože Plečnik	Jihlava	Jan Hus
Junák	Jizera	Jan Jesenius

2008/2009	2009/2010	2010/2011
Karel Čapek	Johannes Brahms	Jan Perner
Karel Klostermann	Jordán	Jaroslav Hašek
Karlex	Josef Skupa	Javořina
Košičan	Josef Václav Myslbek	Jihlava
Krakonoš	Junák	Jizera
Krušnohor	Kahan	Johannes Brahms
Křivoklát Ex	Kamenický motoráček	Jordán
Kunětická hora	Karel Čapek	Josef Skupa
Kysuca	Karel Klostermann	Josef Václav Myslbek
Kyšperk	Karlex	Junák
Labe	Košičan	Kahan
Lednice	Krakonoš	Kamenický motoráček
Leoš Janáček	Krušnohor	Karel I.
Luna	Křivoklát Ex	Karel Čapek
Lužnice	Kunětická hora	Karel Havlíček Borovský
Macocha	Kysuca	Karel Klostermann
Manažer	Kyšperk	Karlex
Matalík	Labe	Košičan
Matthias Braun	Landek	Krakonoš
Matthias Schönerer	Lednice	Krušnohor
Metropol	Leoš Janáček	Křivoklát Ex
Metuje	Lužický motoráček	Kunětická hora
Mladějovský výlet	Lužnice	Kutnohorský expres
Mojmír	Macocha	Kyjovka
Moravia	Matalík	Kysuca
Muzeum ČD Lužná	Matthias Braun	Kyšperk
Odra	Matthias Schönerer	Labe
Ohře	Metropol	Landek
Olše	Metuje	Lednice
Orlice	Mikuláš	Leoš Janáček
Ostravan	Milešovka	Litava
Pálavský okruh	Mojmír	Lužický motoráček
Pernštejn	Moravia	Lužnice
Pernštejnské panství	Muzeum ČD Lužná	Macocha
Petrov	Odra	Matalík
Petr Vok	Ohře	Matthias Schönerer
Phoenix	Olše	Matuš Čák
Podbrdské linky	Orlice	Metropol
Podbrdský motoráček	Ostravan	Metuje
Podlipanský motoráček	Pálavský okruh	Mikuláš
Polabský motoráček	Permoník	Milešovka
Polonia	Pernštejn	Mojmír
Portáš	Pernštejnské panství	Morávecký motoráček
Posázavské linky	Petrov	Moravia
Posázavský motoráček	Petr Vok	Muzeum ČD Lužná
Posázavský pacifik	Phoenix	Nesebar
Praděd	Podbrdské linky	Nový Světlov
Praha	Podbrdský motoráček	Odra
Punkva	Podlipanský motoráček	Ohře
Radegast	Polabský motoráček	Olšava
Radhošť	Polonia	Orlice

2008/2009	2009/2010	2010/2011
Rádio Kiss Jižní Čechy	Portáš	Ostravan
Rastislav	Posázavské linky	Pálavský okruh
Rokytky	Posázavský motoráček	Permoník
Rozkoš	Posázavský pacifik	Pernštejn
Rožmberk	Praděd	Pernštejnské panství
Rudolf Těsnohlídek	Praha	Petrov
Říp	Punkva	Petr Vok
Salubia	Radegast	Phoenix
Sázava	Radhošť	Podbrdské linky
SC Antonín Dvořák	Radobýl	Podbrdský motoráček
SC Pendolino	Rastislav	Podlipanský motoráček
SC Slovenská strela	Rokytky	Podřipský motoráček
SC Smetana	Rozkoš	Polabský motoráček
Silesia	Rožmberk	Polonia
Silva Nortica	Rudolf Těsnohlídek	Portáš
Slavkov	Říp	Posázavské linky
Slovakia	Salubia	Posázavský motoráček
Slovan	Sázava	Posázavský pacifik
Sněžka	SC Pendolino	Praděd
Sněžník	SC Pendolino Sprinter	Praha
Sobieski	SC Smetana	Praotec Čech
Sport Karta Vltava-Dunaj	Silesia	Pražský motoráček
Svitava	SKUPINA PĚTI	Punkva
Šembera	Slavkov	Radegast
Šenovský motoráček	Slovakia	Radhošť
Širava	Slovan	Radobýl
Špilberk	Slovenská strela	Rastislav
Šumava	Smetana	RegioJet
Úpa	Sněžka	Rokytky
Vajgar	Sněžník	Rozkoš
Velehrad	Sobieski	Rožmberk
Vihorlat	Střekov	Rudolf Těsnohlídek
Vindobona	Svatava	Říp
Vlak na Dobříš	Svatopluk/Svätopluk	Salubia
Vltava	Svatý Jiří	Santon
Vsacan	Svitava	Sázava
Vysočina	Šembera	SC Pendolino
www.lipnoservis.cz	Širava	SC Pendolino Sprinter
Zdeněk Fibich	Šohaj	SC Slovenská strela
	Špilberk	Silesia
	Šumava	Slavkov
	Templář	Slovakia
	Úpa	Slovan
	Vajgar	Smetana
	Velehrad	Sněžka
	Větruše	Sněžník
	Vihorlat	Sobieski
	Vindobona	Střekov
	Vlak na Dobříš	Svatava
	Vltava	Svatopluk/Svätopluk
	Vltavský vodák	Svatý Jiří

2008/2009	2009/2010	2010/2011
	Vsacan	Svitava
	Vysočina	Šembera
	www.pohadkovekralovstvi.cz	Širava
	Záhorie	Šohaj
	Zdeněk Fibich	Špilberk
		Švestková dráha
		Templář
		Úpa
		Vajgar
		Velehrad
		Velo
		Velo Podyjí
		Větruše
		Vindobona
		Vlak na Dobříš
		Vlára
		Vltava
		Vltavský vodák
		Vsacan
		Výletní motoráček KŽC
		Vysočina
		WAGON SERVICE travel
		Záhorie
		Zdeněk Fibich
		Zlínský expres
		Zubačka 2011
		Žuráň

