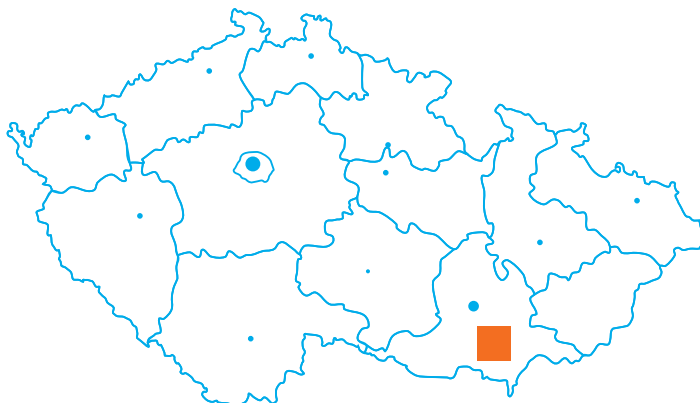


Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna

Realizace: 09/2019–12/2020



kód stavby: B-21
aktualizace: 12. 11. 2019



Cílem projektu je optimalizace technického stavu a parametrů trati č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna včetně obou stanic a její elektrizace. Tím se vytvoří podmínky pro zavedení návazné autobusové dopravy z Hustopečí u Brna, které jsou přirozeným regionálním dopravním uzlem. Maximální rychlost na rekonstruované trati, která povede převážně po tělese stávající dráhy, se zvýší až na 90 km/h, odstraní se většina propadů traťové rychlosti. Elektrizovaná trať umožní zavedení páteřních regionálních železničních spojení Brno – Hustopeče u Brna bez přestupu. Projekt je spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava.



01 — Ve stanici Šakvice se napojuje lokální trať z Hustopečí u Brna na hlavní železniční koridor

02 — Stanice Hustopeče u Brna dostane nová nástupiště

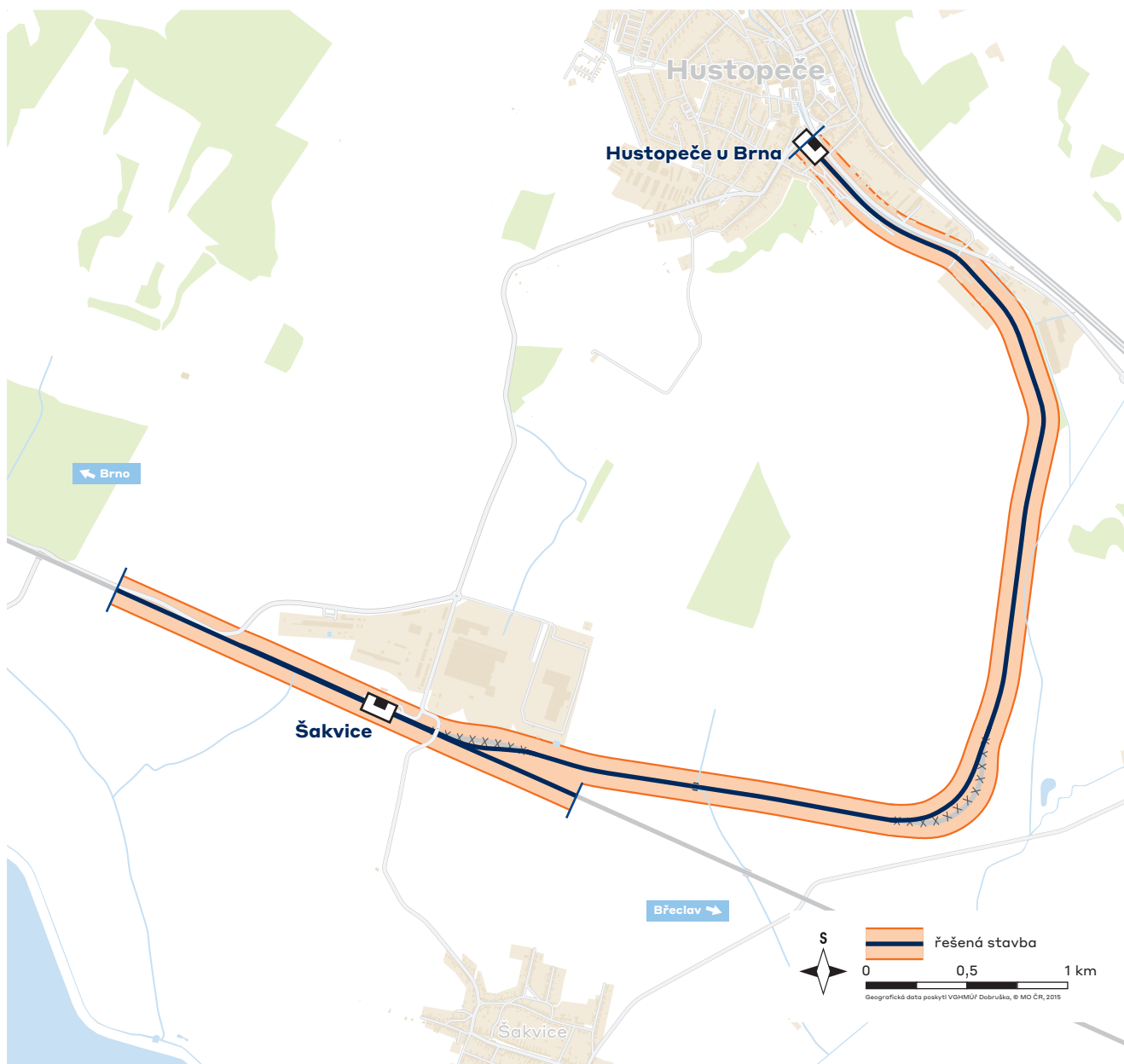
01



POPIS STAVBY

Soubor investičních opatření nezbytných k naplnění cílů projektu obsahuje zejména peronizaci a úpravy stanice Šakvice včetně stávajícího podchodu, elektrizaci traťového úseku Šakvice – Hustopeče u Brna a stanice Hustopeče u Brna střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz, rekonstrukci stanice Hustopeče u Brna a její úpravu na koncový terminál osobních vlaků linky S3. Traťová rychlost mezi oběma stanicemi se zvýší i díky lokálním posunům osy koleje. Nové bude také staniční i traťové zabezpečovací zařízení. Podmínky pro cestující se paklepší zřízením nástupiště s hranou 550 mm nad temenem kolejnice a zajištěním bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Tím se zvýší také bezpečnost železničního provozu a cestujících.

02



POPIS STAVBY

Ve stanici Šakvice dojde k rekonstrukci a doplnění stávajícího železničního zabezpečovacího zařízení pro nový stav kolejiště. Koleje, výhybky a návěstidla budou nově přečíslovány. Umístění výstroje nového traťového zabezpečovacího zařízení směr Hustopeče u Brna se předpokládá ve stavědlové ústředně staničního zabezpečovacího zařízení.

Stanice Hustopeče u Brna bude zabezpečena staničním zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo pro novou konfiguraci kolejiště. Zařízení bude dálkově ovládáno z Centrálního dispečerského pracoviště Přerov. Technologie nového železničního zabezpečovacího zařízení bude umístěna v rekonstruované výpravní budově. V nově rekonstruované dopravní kanceláři

bude umístěna deska nouzové obsluhy. Mezistaniční úsek pak bude zabezpečen novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (automatické hradlo bez hradla na trati).

Mezi Šakvicemi a Hustopečemi u Brna jsou celkem čtyři železniční přejezdy. U dvou se prověřuje možnost jejich zrušení. Pokud k tomu nedojde, budou všechny čtyři přejezdy zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. V prostoru stavby se nachází 10 železničních propustků a 1 most – podchod ve stanici Šakvice.

Propustky jsou různého stáří, některé ještě z 90. let předminulého století, některé z 50. let minulého století. Podchod ve stanici Šakvice byl vystavěn v roce 1998 jako součást koridoru Břeclav – Brno. Vzhledem ke

stáří a stavebnětechnickému stavu propustků se předpokládá, že většinu jich bude nutné přestavět na nové. Pro přístup na nově zřizované ostrovní nástupiště ve stanici Šakvice je nutné do tubusu podchodu napojit nové schodiště a výtahovou šachtu.

Současná výpravní budova v Hustopečích u Brna má dvě části – obytnou a veřejnou. Veřejná část bude v rámci stavby adaptována a zůstane zde WC pro cestující. V ostatních prostorách vznikne stavědlová ústředna zabezpečovacího zařízení, dopravní kancelář a pokladna s malou čekárnou. Ve stanici Šakvice se na nově vzniklém nástupišti zřídí zastřešení nového schodiště ze stávajícího podchodu a nový přístřešek pro cestující.

| Stav přípravy / realizace: | EIA | ZP | UR | SP | VZ | ZS | UP |
|----------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | – | 12/2016 | 10/2017 | 08/2019 | 10/2018 | 09/2019 | 12/2020 |

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna

Druh stavby:

rekonstrukce železniční trati

Místo stavby:

trať Šakvice – Hustopeče u Brna, Jihomoravský kraj

Rozsah stavby:

délka železniční trati: 6,7 km

počet rekonstruovaných stanic: 2

počet nových nástupišť: 2

počet rekonstruovaných železničních přejezdů: 4

Stav realizace:

v realizaci

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP BRNO spol. s r.o.

Zhotovitelé stavby:

Subterra a.s., OHL ŽS, a.s., FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Elektrizace železnic Praha a.s.

Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Náklady stavby:

Projekt Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna je spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava. Celkové odhadované náklady projektu činí 1 552 416 021 Kč bez DPH, maximální výše podpory EU tvoří 84,47 % z celkových uznatelných nákladů. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v listopadu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.