

Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice

Realizace: 01/2020–03/2021

Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob, zvýšení bezpečnosti provozu a provozní ověření spolehlivosti nových výhybek. Úpravy proběhnou v jižní části stanice Prosenice na kolejové spojce. Ta bude vyměněna za nový typ výhybek, které umožní zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h. Projekt bude spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava.



POPIS STAVBY

Projekt počítá s takovými úpravami železničního svršku ve stanici Prosenice, které umožní jízdy vlaků po traťové koleji č. 2 z Lipníka nad Bečvou s odbočením do traťové koleje č. 1S směr Dluhonice rychlostí 160 km/h.

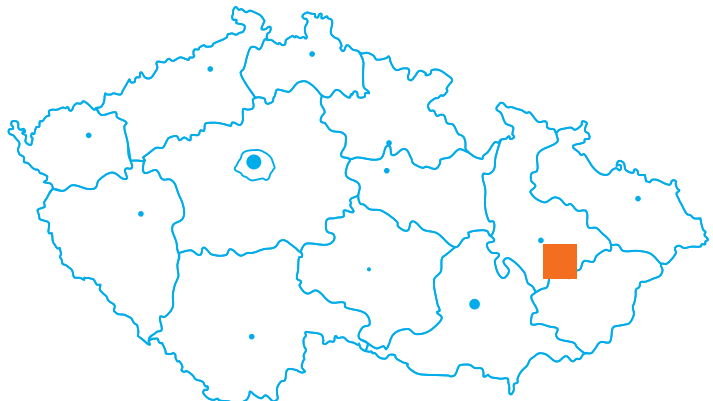
Stávající kolejová spojka z výhybek umožňujících jízdu rychlostí 100 km/h bude nahrazena novou kolejovou spojkou tvořenou výhybkami pro rychlost 160 km/h. Tím dojde k prodloužení propojení kolejí č. 2 a 1S o zhruba 153 metrů ve směru na Přerov, což vyvolává příslušných návěstidel. Z pohledu dopravní technologie se jedná o minimální úpravy nemající vliv na propustnost traťové koleje č. 1S, navíc je tato kolej pojížděna pravidelně v opačném směru bez použití těchto návěstidel. Realizace stavby zkrátí jízdní doby vlaků přibližně o jednu minutu. Demontáž stávajících a vkládání nových

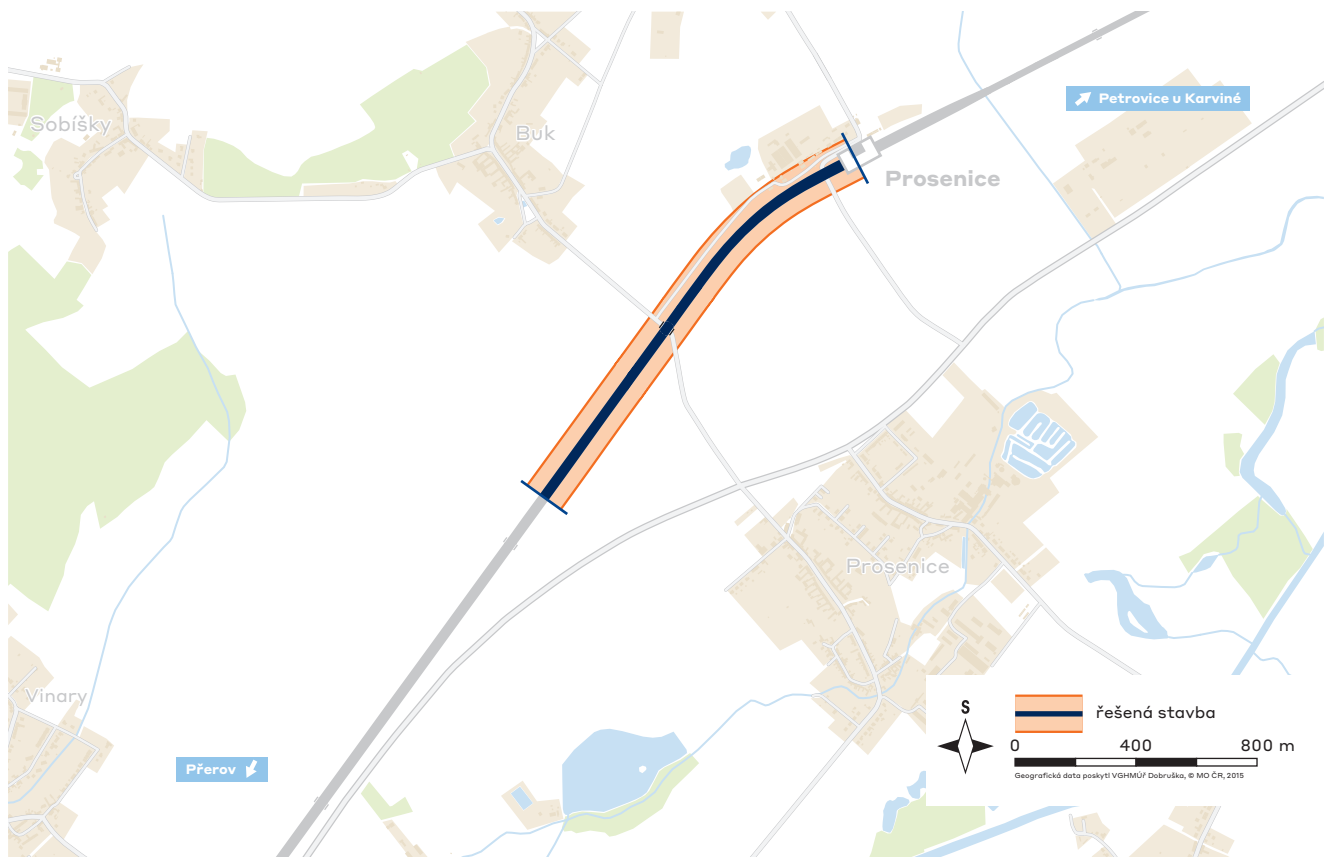
výhybek budou prováděny v době výluky kolejí 2 a 1S v rámci realizace projektu Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba.

Protože dojde k nárůstu energetického odběru z důvodu použití výhybek s daleko větším energetickým požadavkem na ohřev v zimním období a tento nárůst již nelze pokrýt z trakčního rozvodu a ze stávajících měničů, musí se postavit nová trafostanice. Ta bude umístěna vedle stávající trafostanice.

Mírnou úpravou projde i trakční vedení, které bude rovněž odpovídat požadavkům na zvýšení traťové rychlosti.

kód stavby: M-05
aktualizace: 14. 10. 2019





Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	02/2019	02/2017	07/2019	06/2019	01/2020	03/2021

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice

Druh stavby:

rekonstrukce železniční trati

Místo stavby:

železniční trať Přerov – Petrovice u Karviné, Olomoucký kraj

Rozsah stavby:

délka trati: 340 m
délka nových kolejí: 276 m
počet nových výhybek: 2

Stav realizace:

v přípravě

Zhotovitel dokumentace:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Zhotovitel stavby:

dosud nebyl vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Celkové investiční náklady stavby:

Projekt Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice bude spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava. Celkové plánované náklady projektu činí 220 398 756 Kč bez DPH, maximální výše podpory EU tvoří 167 040 108,75 Kč z celkových uznatelných nákladů. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.